

# Frota & Cia

ANO XXXIII | ED. 276 | FEVEREIRO/2026 | WWW.FROTACIA.COM.BR



## O CAMINHÃO DO ANO

*O VW Delivery 11.180 passa à frente de todos os concorrentes e vira o caminhão mais vendido no país*

## UM RICO MATERIAL



**José Augusto Ferraz**  
*Diretor de Redação*

**T**odos os anos, nos primeiros dias de janeiro, a Equipe de Redação de **Frota&Cia** corre contra o tempo, no esforço de produzir o mais completo ranking do mercado de veículos comerciais disponível no país. Esse monumental trabalho, tem início tão logo as principais entidades do setor – em especial a Fenabrave, que reúne os distribuidores de veículos, além da Anfavea e a Fabus, que representam os fabricantes de veículos e carrocerias para ônibus, pela ordem, - divulgam o balanço do ano anterior. Com os números finalizados dos licenciamentos e da produção de todos os caminhões, ônibus, utilitários e implementos rodoviários comercializados no ano anterior.

Com base nesse rico material, os pesquisadores trabalham de forma ininterrupta para consolidar os números. E, mais do que isso, identificar as marcas e modelos de veículos comerciais que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros no ano que passou.

O resultado desse trabalho, os leitores de **Frota&Cia** poderão conferir nas páginas seguintes dessa edição que, esse ano, completa 33 anos de realização. Além de apontar o desempenho de mais de 700 diferentes modelos de veículos para uso no transporte de cargas e passageiros, o levantamento revela os ganhadores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026.

Mais do que servir de referência para os compradores de veículos comerciais, tanto na compra de um veículo 0Km ou usado, o estudo permite identificar os fabricantes que conquistaram o primeiro lugar nas 48 categorias da certificação.

Mais interessante de tudo é que esse esforço jornalístico não termina aqui. Na tentativa de entender o comportamento do mercado brasileiro de veículos comerciais em 2025 e as projeções para o ano em curso, a próxima edição de **Frota&Cia** volta ao tema. Desta vez, com os depoimentos dos principais players do segmento, que serão apresentados em forma de revista digital, vídeos e podcasts no portal da publicação a partir de 20 de março.

Esperamos que faça bom proveito dessas informações. E que o ano de 2026 seja repleto de outras boas notícias para todos.



**Frota  
&Cia**

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

### DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz  
Solange Sebrían

### REDAÇÃO

Diretor de Redação e  
Jornalista Responsável  
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)  
joseferraz@frotacia.com.br

### FROTA&Cia Online

Gustavo Queiroz  
gustavo.queiroz@frotacia.com.br  
Victor Fagarassi  
victor.fagarassi@frotacia.com.br

### ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)  
smantova@uol.com.br

### COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrían  
solange@frotacia.com.br

### MARKETING DIGITAL

Cauã Oliveira  
caua.oliveira@frotacia.com.br

### ADMINISTRAÇÃO

Gerente  
Edna Amorim  
edna@frotacia.com.br

### Capa: Divulgação

### Distribuição

Enviada através de e-mail marketing para um mailing list de mais de 400 mil empresas de transporte de todo o Brasil, além da divulgação no portal e nas redes sociais.

Assinaturas e Alterações  
de Dados Cadastrais

Serviço de Atendimento ao Leitor  
Fone/Fax: (0\*\*11) 2592-7000

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

### REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Rua Tagipuru, 234 – conj. 85  
Barra Funda – 01156-900  
São Paulo – Brasil  
Fone: +55 11 2592-7000  
Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação – Fevereiro de 2026

Dispensada de emissão de documentos  
fiscais conforme Regime Especial  
Processo SF-04-908092/2002

## 9 PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS 2026

Certificação que completa sua 33ª edição revela, com exclusividade, as marcas e modelos de caminhões, ônibus, utilitários e implementos rodoviários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros.

## 12 MERCADO DE CAMINHÕES

Fabricantes que lideraram as vendas de caminhões no mercado interno em 2024 comentam as razões da preferência da marca por parte dos transportadores brasileiro

## 16 RANKING 2025 CAMINHÕES POR MARCA

## 18 RANKING 2023 CAMINHÕES POR MARCA E MODELO

## 34 MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS

Licenciamentos alcançam o melhor volume dos últimos onze anos. E colocam em destaque marcas consagradas como Mercedes-Benz, Renault, Fiat e Iveco

## 38 RANKING 2025 UTILITÁRIOS POR MARCA

## 39 RANKING 2025 UTILITÁRIOS POR MARCA E MODELO

## 41 MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Uma combinação de fatores negativos derruba as vendas de implementos rebocados em 2025. E leva a produção do setor ao nível mais baixo dos últimos cinco anos

## 45 RANKING 2025 IMPLEMENTOS POR MARCA



NOSSA CAPA



59 ÔNIBUS

## 49 RANKING 2025 IMPLEMENTOS POR TIPO DE APLICAÇÃO

## 62 MERCADO DE CHASSIS DE ÔNIBUS

Fabricantes comemoram o resultado de 2025, o melhor dos últimos dez anos, apesar dos juros altos e das restrições de crédito que impediram uma expansão maior das vendas

## 66 RANKING 2025 CHASSI DE ÔNIBUS POR MARCA

## 67 MERCADO DE CARROCERIAS DE ÔNIBUS

O bom desempenho do segmento rodoviário impulsiona o mercado de carrocerias em 2025. E ajuda a compensar a redução dos volumes de micros e urbanos

## 70 RANKING 2025 CARROCERIAS DE ÔNIBUS POR MARCA

### SEÇÕES

06  
TRANSPORTE  
ONLINE

60  
PONTO A  
PONTO

71  
PANORAMA



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

# 7 TROFÉUS DO PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS. A FROTA&CIA RECONHECE, MAS QUEM CONFIRMA É A ESTRADA.



LÍDER EM VENDAS  
DE CAMINHÕES  
**2025**



Visite uma de nossas  
concessionárias ou acesse  
[www.vwco.com.br](http://www.vwco.com.br)

Volkswagen Caminhões e Ônibus

@vwcaminhoes

Volkswagen Caminhões e Ônibus

SEJA NA ENTREGA URBANA OU NO TRABALHO PESADO, DOMINAMOS O PRÊMIO MAIS UMA VEZ COM DESTAQUE PARA OS CAMPEÕES DE VENDAS **DELIVERY 11.180** E O **CONSTELLATION 31.320**.

Não foi só uma vitória isolada. Foi liderança em todas as frentes. No Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, conquistamos 7 categorias: Marca de Caminhão Geral, Marca de Caminhão Médio, Marca de Caminhão Semipesado, Caminhão do Ano, Caminhão Médio, Caminhão Semipesado 6x4 e Marca de Chassi de Micro-ônibus. Obrigado pela confiança e seguimos em frente entregando cada vez mais valor para o seu negócio.



Caminhões  
Ônibus

# TRANSPORTE ONLINE

## 130 ANOS DE CAMINHÕES

A Mercedes-Benz aproveitou a realização da Retro Classics a maior feira de veículos clássicos da Europa, realizada em Stuttgart, na Alemanha, de 19 a 22 de fevereiro, para dar o pontapé inicial às comemorações dos “130 Anos de Caminhões”. Em seu estande na feira, a empresa apresentou uma reconstrução meticulosa do primeiro caminhão Daimler de 1896, criado por Gottlieb Daimler. O modelo ostentava um motor traseiro de dois cilindros “Phoenix”, de 1,06 litro, que gerava modestos quatro cavalos de potência. E podia transportar cerca de 1.500 kg de carga, a uma velocidade máxima de 12 km/h.



## 70 ANOS DA ANFAVEA

Para celebrar os 70 anos da entidade, a Anfafea, que reúne os fabricantes de veículos automotores, anunciou a realização do Anfafea Visions, seu primeiro encontro exclusivo, que ocorrerá nos dias 9 e 10 de junho, no Hotel Unique, em São Paulo. A iniciativa tem a ambição de servir como principal fórum estratégico sobre mobilidade, transporte, indústria e tecnologia no país. O Anfafea Visions pretende reunir mais de 1.000 executivos seniores, incluindo CEOs, presidentes e principais dirigentes de grandes montadoras de automóveis, caminhões, ônibus e veículos comerciais, além de gestores das indústrias de máquinas agrícolas e rodoviárias.



## HIACE NA VERSÃO FURGÃO

Depois do lançamento da versão para passageiros, em setembro último, a Toyota apresentou a Hiace na configuração Furgão, disponível a partir de R\$ 304.990. Com capacidade de carga de 1.055 kg e 9,3 m<sup>3</sup>, o modelo pode ser dirigido por qualquer motorista com uma simples CNH na categoria B. Seu conhecido design adota a configuração semi-bonnet (capô alongado), que oferece maior espaço interno da cabine e proporciona uma posição de condução similar à de uma picape, como a Hilux, que empresta sua plataforma para a linha Hiace.



## 90 ANOS DO SETCESP

Uma grandiosa festa, realizada no dia 27 de janeiro no Centro de Convenções do Anhembi, em São Paulo (SP), comemorou os 90 anos de fundação do Setcesp (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região). O evento reuniu centenas de convidados, incluindo o vice-presidente da República, Geraldo, além de representantes das principais entidades do setor, empresários e fornecedores da cadeia do transporte e logística. Considerado o maior sindicato patronal do transporte rodoviário de cargas na América Latina, o Setcesp atua em cerca de 50 municípios da Região Metropolitana de São Paulo como representante de mais de 42 mil transportadoras.



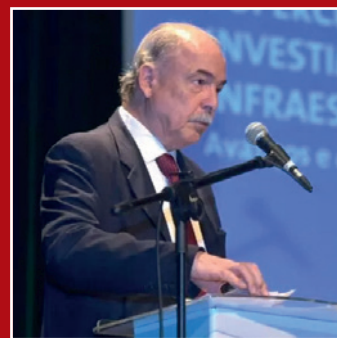


## DAF XG+ EMERALD EDITION

Em um movimento que mescla tradição artesã, tecnologia de ponta e exclusividade absoluta, a DAF Trucks da Europa revelou o modelo XG+ Emerald Edition, uma interpretação sublime e limitada do seu caminhão mais sofisticado. Mais do que um veículo de trabalho, esta edição especial, restrita a meras 100 unidades numeradas individualmente, é apresentada como uma declaração de design, conforto e inovação técnica, encapsulando a jornada da marca holandesa rumo às comemorações do seu centenário, em 2028.

## PRIORIDADE IMEDIATA

O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)) pretende direcionar cerca de 1,74% do PIB do país para projetos de infraestrutura anualmente, podendo chegar até R\$ 300 bilhões (US\$ 60 bilhões) em 2026. O anúncio foi feito pelo presidente da instituição financeira, Aloizio Mercadante, em 9 de fevereiro. O setor rodoviário permanece como uma prioridade imediata. Entre outros projetos, o banco destacou a modernização da rodovia BR-116/RJ-SP (Presidente Dutra), a duplicação de 462 km de rodovias paraenses, além de trechos no Rio de Janeiro e Minas Gerais e novas concessões.



## VACÂNCIA RECORDE

Em contraste com o resfriamento observado em grandes polos logísticos globais, o mercado brasileiro de armazéns e centros de distribuição encerrou 2025 operando com capacidade máxima. Segundo a pesquisa First Look, da JLL, a taxa de vacância nacional para instalações logísticas caiu para 7,7% no ano, o menor nível da série histórica. Mesmo levando em conta a entrega de quase 3 milhões de metros quadrados de novo estoque – o maior volume desde 2022. O aumento simultâneo da oferta e da absorção, por outro lado, desencadeou um incremento de 7,8% no ano no aluguel líquido médio, que atingiu R\$ 30,7/m².



## CORRIDA CONTRA O TEMPO

Enquanto o Acordo Mercosul-União Europeia avança no Congresso, o Programa Rotas de Integração Sul-Americana, liderado pelo Ministério do Planejamento, tenta correr contra o tempo para viabilizar os corredores que escoarão essa produção.

O interesse de países como Chile, Peru, Colômbia, Paraguai e Bolívia em acessar portos do Nordeste brasileiro, geograficamente mais próximos da Europa, evidencia que o acordo não será apenas uma via de mão dupla entre blocos, mas uma reconfiguração de toda a malha viária continental. O porto de Suape, em Pernambuco, e o de Pecém, no Ceará, por exemplo, passam a ter relevância estratégica. Não apenas para o agro local, mas como porta de saída para a produção do interior do continente.

# TRANSPORTE ONLINE

## FRETE EM ALTA

O preço do frete de transporte rodoviário de cargas encerrou 2025 em forte trajetória de alta. No quarto trimestre de 2025, o valor médio alcançou R\$ 0,422 por tonelada por quilômetro rodado, consolidando um avanço de 19% na comparação com o mesmo período de 2024. Os números são do Frete.com, divulgados no Índice Frete.com de Preços (IFP). Segundo Federico Vega, CEO da companhia, o frete deixou de refletir apenas oscilações de volume transportado ou variações no preço do diesel. “Hoje, o valor do frete está ancorado em fatores estruturais, como restrição de oferta de caminhões, sazonalidade do agronegócio e o piso mínimo regulado pela ANTT”.



## ESCALA 6X1 PREOCUPA O TRC

O Setcesp, que reúne as empresas de transportes de carga de São Paulo e Região, manifestou preocupação com a possível aprovação da Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que propõe mudanças na jornada de trabalho conhecida como escala 6x1. Segundo a entidade, mudanças estruturais na jornada de trabalho devem considerar as particularidades da atividade, sob risco de comprometer a eficiência logística e a competitividade do setor. “Um dos principais pontos de alerta é a escassez de mão de obra, especialmente de motoristas profissionais. A redução da carga horária, sem que haja trabalhadores disponíveis no mercado, pode agravar ainda mais essa deficiência”, afirma Marcelo Rodrigues, presidente da entidade.

## AVANÇO DO BIODIESEL

Um estudo da consultoria StoneX estima que o consumo de biodiesel deve saltar para 10,4 milhões de m<sup>3</sup> em 2026, evidenciando um aumento de 7,1% sobre 2025, se mantida a continuidade do B15 (15% de biodiesel adicionado ao diesel). Com a previsão da proporção B16 no segundo semestre, o patamar pode superar os 10,7 milhões de m<sup>3</sup>; alta de 10,8%. A expansão tem impacto direto na cadeia da soja. A analista de Inteligência de Mercado Isabela Garcia destaca que, em um cenário de B16, a demanda por óleo de soja para produção de biodiesel pode chegar a 8,6 milhões de toneladas.



## IMPULSO ELÉTRICO

Em um movimento estratégico para descarbonizar o transporte público e modernizar a mobilidade urbana, o Banco Mundial aprovou um pacote de US\$ 500 milhões (equivalentes a R\$ 2.606.350.000,00 considerando cada dólar a R\$ 5,21) para a primeira fase de um programa de eletromobilidade no Brasil. A iniciativa, implementada pela Caixa Econômica Federal, prevê a criação de uma linha de crédito nacional para subsidiar a substituição de veículos a diesel por elétricos. O programa, batizado de Abordagem Programática Multifásica de Eletromobilidade (MPA), visa auxiliar cidades brasileiras na transição para frotas mais limpas. O foco inicial é financiar a aquisição de 540 ônibus elétricos e toda a infraestrutura de recarga associada, incluindo a modernização de garagens e redes elétricas locais.

# HOMENAGEM AOS CAMPEÕES

EM SUA 33ª EDIÇÃO, O PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS, DE FROTA&CIA, RECONHECE AS MARCAS E MODELOS DE VEÍCULOS E IMPLEMENTOS PREFERIDOS DO MERCADO BRASILEIRO

**A** SFCOM, responsável pela multiplataforma **Frota&Cia**, anunciou os ganhadores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, em reconhecimento às marcas e modelos de caminhões, ônibus, utilitários e implementos rodoviários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros em 2025.

Ao completar sua 33ª edição, a certificação contemplou nada menos que nove fabricantes de veículos automotores para uso comercial, além de outros nove representantes da indústria de implementos rodoviários, abrangendo um total de 48 categorias distintas.

Considerado o Oscar da indústria automotiva, associada à produção de veículos comerciais, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de Frota&Cia, adota uma metodologia acima de qualquer suspeita para fins de indicação dos ganhadores. As empresas reconhecidas com a certificação foram escolhidas com base

nas vendas ao mercado interior no ano anterior. A partir das informações públicas do Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores), órgão vinculado à Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), divulgadas por entidades de classe como a Fenabrave, Anfavea e Fabus.

O resultado completo desse estudo, o leitor poderá conferir nas páginas

dessa edição especial de **Frota&Cia**, que mostra o desempenho em vendas de mais de 700 marcas e modelos de veículos comerciais oferecidos no mercado brasileiro no ano que passou. Além de servir de indicador da preferência dos transportadores de cargas e passageiros, o levantamento estimula a competição entre marcas, em benefício dos compradores. **F**



# PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS 2026



PRÊMIOS	CATEGORIA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LISTA OFICIAL DE GANHADORES POR FABRICANTE		
	FABRICANTE		
	CATEGORIA	EMPLACAMENTOS EM 2025 (em unidades)	MARKET SHARE
<b>1 - RANDON IMPLEMENTOS</b>			
1	MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO	18.332	25,81%
2	BASCULANTE	4.314	35,56%
3	GRANELEIRO/CARGA SECA	3.682	29,61%
4	DOLLY	2.424	42,99%
5	TANQUE PRODUTOS PERIGOSOS	1.467	32,92%
6	BAÚ FRIGORÍFICO	839	41,27%
7	SILO	259	43,02%
8	TANQUE AÇO CARBONO	93	28,18%
<b>2- FACCHINI</b>			
1	BAÚ CARGA GERAL	4.203	30,25%
2	BAÚ LONADO	2.478	55,23%
3	PORTA CONTÊINER	2.196	43,40%
<b>3- SERGOMEL</b>			
1	CANAVIEIRO	732	48,61%
1	TRANSPORTE DE TORAS	604	28,04%
<b>4 -TRÊS EIXOS</b>			
1	TRANSPORTE DE VEÍCULOS	229	53,76%
<b>5 - TROPPIA</b>			
1	PRANCHA	214	16,50%
<b>6 - RODOMOURA</b>			
1	CARREGA TUDO	195	9,44%
<b>7 - VILAÇOS</b>			
1	TRANSPORTE DE ANIMAIS	268	20,66%
<b>8 - METANOX</b>			
1	TANQUE AÇO INOX	148	31,03%
<b>9 - GRIMALDI</b>			
1	ROLL ON ROLL OFF	142	39,50%



PRÊMIOS	CATEGORIA VEÍCULOS COMERCIAIS		
	LISTA OFICIAL DE GANHADORES POR FABRICANTE		
	FABRICANTE / MARCA		
	CATEGORIA	MARCA / MODELO / MARKET SHARE	EMPLACAMENTOS (em unidades)
<b>1 - MERCEDES-BENZ</b>			
1	MARCA DE CHASSIS DE ÔNIBUS	43,34%	10.382
2	MARCA DE CHASSI URBANO	64,70%	6.578
3	MARCA DE CHASSI RODOVIÁRIO	47,68%	2.519
4	MARCA DE CAMINHÃO LEVE	57,44%	4.940
5	CAMINHÃO LEVE	ACCELO 1017	3.210
6	CAMINHÃO SEMIPESADO 4X2	ATEGO 1719	3.335
7	CAMINHÃO SEMIPESADO 8X2/8x4	ATEGO 3033	1.607
8	CAMINHÃO PESADO ATÉ 400cv	ATEGO 2730	1.459
<b>2 - VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>			
1	MARCA DE CAMINHÃO	26,62%	30.211
2	MARCA DE CAMINHÃO MÉDIO	60,94%	7.874
3	MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO	41,09%	15.069
4	CAMINHÃO DO ANO	DELIVERY 11.180 4X2	6.314
5	CAMINHÃO MÉDIO	DELIVERY 11.180 4X2	6.314
6	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X2	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842
7	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X4	CONSTELLATION 31.320 6X4	2.153
8	MARCA DE CHASSI DE MICROÔNIBUS	VOLKSWAGEN	3.149
<b>3 - VOLVO</b>			
1	MARCA DE CAMINHÃO PESADO	30,92%	15.456
2	CAMINHÃO PESADO DE 400cv a 500cv	FH 460 6X2T	3.343
3	CAMINHÃO PESADO ACIMA DE 500cv	FH 540 6X4T	5.316
<b>4 - STELLANTIS</b>			
1	MARCA DE CAMINHÃO SEMILEVE	RAM / 39,65%	2.103
2	CAMINHÃO SEMILEVE	RAM 3500	1.402
3	FURGONETA DE CARGA	FIAT FIORINO	21.327
<b>5 - CAIO INDUSCAR</b>			
1	MARCA DE CARROCERIA DE ÔNIBUS	27,94%	6.992
2	MARCA DE CARROCERIA URBANA	62,04%	5.818
<b>6 - MARCOPOLO</b>			
1	MARCA DE CARROCERIA RODOVIÁRIA	42,69%	2.542
2	MARCA DE MICROÔNIBUS	VOLARE / 32,08%	3.110
<b>7 - IVECO</b>			
1	CAMIONETA DE CARGA	DAILY CHASSI	3.740
<b>8- RENAULT</b>			
1	FURGÃO	MASTER FURGÃO	12.728
<b>9- MERCEDES-BENZ CARS&amp;VANS</b>			
1	MINIBUS	SPRINTER VAN	2.993

# CULPA DOS JUROS

AS ALTAS TAXAS DE FINANCIAMENTO E AS RESTRIÇÕES NO CRÉDITO DERRUBAM AS VENDAS EM 2025. EM ESPECIAL NO SEGMENTO DE PESADOS, QUE RESPONDE POR 45% DO MERCADO

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

**O** ano de 2025 se mostrou absolutamente frustrante para a grande maioria dos fabricantes de caminhões em 2025, ao registrar um recuo de 9,1% no volume de licenciamentos

na comparação com o ano anterior. E, pior do que isso: por acusar uma queda de 20,5% no segmento de maior valor agregado – o de pesados –, responsável por quase 45% das vendas de caminhões no país.

No mercado geral, os emplacamentos recuaram de 124,9 mil uni-

dades para 113,4 mil no comparativo do biênio 2024/2025, segundo o Renavam. Somente os segmentos médios e semipesados mostraram um avanço de 33% e 5,3%, pela ordem. Enquanto os semileves e leves acompanharam a baixa geral, com retração de 27,3% e 15,9%,



*Caminhões pesados: queda de 20% no volume de licenciamentos em 2025*

**MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (acima de 3,5t de PBT)**
**RANKING POR CATEGORIA DE PESO**

CATEGORIA	LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
	2.023	2.024	2.025	Varição	2.023	2.024	2.025	Varição
PESADOS	53.294	62.876	49.981	-20,51%	49,30%	50,33%	44,04%	-12,49%
SEMIPEADOS	28.832	34.810	36.673	5,35%	26,67%	27,86%	32,32%	15,99%
LEVES	8.318	10.237	8.601	-15,98%	7,70%	8,19%	7,58%	-7,50%
MÉDIOS	9.017	9.712	12.920	33,03%	8,34%	7,77%	11,39%	46,46%
SEMILEVES	8.630	7.298	5.304	-27,32%	7,98%	5,84%	4,67%	-19,99%
<b>TOTAL</b>	<b>108.091</b>	<b>124.933</b>	<b>113.479</b>	<b>-9,17%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

respectivamente (ver quadro).

No ranking por fabricante, a Volkswagen Caminhões e Ônibus reafirmou a liderança no mercado nacional pelo quinto seguido, apesar da queda de 3,5% no total de licenciamentos, que somaram 30,1 mil unidades ante 31,2 mil contabilizadas no ano retrasado. Mesmo assim, a fabricante viu sua participação de mercado avançar 1,6 ponto percentual, de 25,0% para 26,6%.

Em segundo lugar aparece a Mercedes-Benz, a única marca entre as Top 8 que registrou ganhos nos volumes de licenciamentos, da ordem de 9,5%. Foram emplacadas cerca de 27,9 mil unidades no ano, ante 25,5 mil do período anterior. Em consequência do fato, a marca da estrela de três pontas avançou de 20,4% para 24,6% na participação de mercado, considerada excepcional em um mercado tão disputado.

## DESAFIOS

Na visão de Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da Volkswagen Caminhões e Ônibus, o mercado de caminhões em 2025 foi marcado por estabilidade, mas também por desafios importantes. “A combinação de juros



elevados e crédito mais restrito reduziram o ritmo de renovação de frotas, especialmente no segmento de extrapesados, que acabou registrando queda mais acentuada. Por outro lado, observamos crescimento em setores ligados ao varejo, distribuição urbana e e-commerce, que impulsionaram a demanda por caminhões médios e semipesados, que oferecem menor risco e custos operacionais mais competitivos”. Em adição ao fato, explica o executivo, por terem um tiquete médio mais baixo em relação aos pesados, a aprovação de crédito é bem mais fácil para esses veículos.

“O principal desafio do setor em 2025 foi, sem dúvida, o custo do capital”, reforça de outro lado o vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil, Jefferson Ferrarez. “O transporte rodoviário é altamente dependente de financiamento e o ambiente de juros reais elevados e o crédito restrito fizeram com que muitas empresas postergassem decisões de renovação de frota, especialmente de extrapesados”. Além desse fato, Ferrarez destaca outros fatores relevantes que contribuíram para o baixo resultado no ano. Ele cita a cau-

# RANKING 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES

tela no agronegócio e na construção, setores-chave para os pesados e a menor previsibilidade econômica, que afeta os ciclos de investimento.

Em que pese esse cenário pessimista, o representante da Mercedes-Benz comemora o crescimento das vendas em um mercado em retração. “Isso exigiu foco absoluto em eficiência operacional e adequação de produto, forte atuação em leves, médios e semipesados, segmentos menos alavancados financeiramente, e integração completa de vendas, consórcio, seminovos, financiamento e pós-venda”. O VP tam-

bém destaca a eficiência operacional e a integração de vendas, reforçadas pelo envolvimento e comprometimento da Rede de Concessionários. “Esse conjunto de ações nos permitiu ganhar participação de mercado, enquanto outros fabricantes enfrentaram quedas expressivas”, explica.

## MOMENTO DO AGRO

Terceira colocada no ranking de fabricantes, a Volvo amargou uma queda de 9,5% no mercado geral e 19,9% no segmento de extrapesados, principal foco da empresa. Mas, comemorou

o avanço de 5,9% nos licenciamentos de caminhões semipesados, que saltaram de 4,3 mil para 4,6 mil unidades no ano. Já a participação de mercado também acusou o ganho de um ponto percentual nesse último segmento, de 29,9% para 30,9%.

Alcides Cavalcanti, diretor Executivo da Volvo Caminhões, lamenta o declínio das vendas de pesados no ano, que atribui não apenas aos juros altos e as restrições do crédito, mas também ao momento particular do agronegócio, principal comprador de caminhões da categoria. “Depois de ter alcançado vo-

MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (ACIMA DE 3,5T DE PBT)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	FABRICANTE	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	27.018	31.328	30.211	-3,57%	25,00%	25,08%	26,62%	6,17%
2	MERCEDES-BENZ	22.777	25.512	27.935	9,50%	21,07%	20,42%	24,62%	20,55%
3	VOLVO	19.644	23.185	20.074	-13,42%	18,17%	18,56%	17,69%	-4,68%
4	SCANIA	12.442	19.142	13.134	-31,39%	11,51%	15,32%	11,57%	-24,46%
5	DAF	8.344	9.624	7.484	-22,24%	7,72%	7,70%	6,60%	-14,39%
6	IVECO	9.351	8.767	8.559	-2,37%	8,65%	7,02%	7,54%	7,48%
7	RAM	4.850	3.614	2.103	-41,81%	4,49%	2,89%	1,85%	-35,94%
8	MERCEDES-BENZ CARS & VANS	2.429	2.418	1.792	-25,89%	2,25%	1,94%	1,58%	-18,41%
9	FOTON AUMARK	246	531	1.023	92,66%	0,23%	0,43%	0,90%	112,10%
11	FORD CAMINHÕES	48	186	247	32,80%	0,04%	0,15%	0,22%	46,20%
12	HYUNDAI	317	154	17	-88,96%	0,29%	0,12%	0,01%	-87,85%
13	JAC	234	136	163	19,85%	0,22%	0,11%	0,14%	31,95%
14	AGRALE	88	91	132	45,05%	0,08%	0,07%	0,12%	59,70%
15	PEUGEOT	85	29	61	110,34%	0,08%	0,02%	0,05%	131,58%
16	CITROEN	33	18	68	277,78%	0,03%	0,01%	0,06%	315,91%
18	NANJING	20	-	28	-25,00%	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%
17	INTERNATIONAL	1	4	3	-25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-17,43%
	NÃO IDENTIFICADO	164	194	445	-56,70%	0,15%	0,16%	0,39%	-52,33%
	<b>TOTAL</b>	<b>108.091</b>	<b>124.933</b>	<b>113.479</b>	<b>-9,17%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

lumes recordes na produção de grãos, o setor vem enfrentando dificuldades que impactam no transporte. A inadimplência das empresas vem aumentando bastante, acentuada pelas altas taxas dos financiamentos agrícolas. Por outro lado, as grandes transportadoras e até mesmo as médias investiram fortemente na renovação das frotas nos últimos anos, o que levou o setor a reduzir o volume de novas compras, à espera de condições mais favoráveis”.

Não sem motivo, o executivo vê com bons olhos o programa de renovação de frotas lançada pelo governo federal, que destinou R\$ 10 bilhões para essa finalidade. “O programa oferece taxas muito competitivas, na faixa de 1,05% ao mês, bem mais atrativas que a dos financiamentos atuais, em torno de 20% ao mês. Porém, o transportador terá de passar pelos bancos para aprovação do crédito, o que pode ser um limitador”, ressalva Cavalcanti.

Já na categoria de entrada, de caminhões semileves, o principal destaque foi a RAM, marca do Grupo Stellantis. Pelo quarto seguido, a fabricante mostrou seu domínio no segmento, ao encerrar



**Jefferson Ferrarez:**  
ganhos em vendas  
e participação de  
mercado da marca

o ano com 39,6% de participação, bem abaixo dos 49,5% que detinha em 2024. Os licenciamentos também caíram de 2,4 mil para 1,7 mil unidades, queda de 25,8% na comparação do biênio.

“No caso específico da Ram, por se tratar de produto importado, questões de ordem econômica e tarifas afetaram a disponibilidade para a nossa região, ainda que houvesse demanda”, justificou a empresa em comunicado.

## CAMINHÃO DO ANO

Na disputa por modelo, o ano de 2025 também reservou outras surpresas. A Mercedes-Benz agregou a sua coleção mais duas novas certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de **Frota&Cia**. Primeiro com o Atego 2429, que foi reconhecido pela primeira vez como “Caminhão Semipesado 6x4 do Ano”. Da mesma forma que o Atego 3033 liderou as vendas na categoria de caminhões semipesados com tração 8x2.

Outro grande destaque coube à Volkswagen Caminhões e Ônibus, cujo modelo – o caminhão médio VW Delivery 11.180 – foi eleito como “Caminhão do Ano” pelo Prêmio Lótus 2026, por ter alcançado o maior volume de vendas no mercado brasileiro no ano que passou, entre todas as categorias de peso. É a primeira vez que esse representante da marca conquista esse cobiçado título que, por sete anos seguidos, foi do Volvo FH 540 6x4T.



**Alcides Cavalcanti:**  
dificuldades do  
agro limitaram a  
renovação da frota  
de pesados

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	RAM	4.850	3.614	2.103	-41,81%	56,20%	49,52%	39,65%	-19,93%
2	MB CARS & VANS	2.429	2.418	1.792	-25,89%	28,15%	33,13%	33,79%	1,97%
3	IVECO	579	649	578	-10,94%	6,71%	8,89%	10,90%	22,54%
4	FIAT			272	0,00%	0,00%	0,00%	5,13%	0,00%
5	FORD CAMINHÕES	29	153	194	26,80%	0,34%	2,10%	3,66%	74,47%
6	VOLKSWAGEN	602	337	142	-57,86%	6,98%	4,62%	2,68%	-42,02%
7	CITROEN	33	18	68	277,78%	0,38%	0,25%	1,28%	419,80%
8	PEUGEOT	85	29	61	110,34%	0,98%	0,40%	1,15%	189,42%
9	ARROW	-	38	30	-21,05%	0,00%	0,52%	0,57%	8,63%
10	TESLA	-	18	23	27,78%	0,00%	0,25%	0,43%	75,81%
11	AGRALE	2	1	3	200,00%	0,02%	0,01%	0,06%	312,78%
12	HIGER			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%
13	JAC	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
14	SANY			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADOS	19	23	34	47,83%	0,22%	0,32%	0,64%	103,40%
	<b>TOTAL</b>	<b>8.630</b>	<b>7.298</b>	<b>5.304</b>	<b>-15,43%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VAR. %	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	4.876	6.237	4.940	-20,80%	54,08%	60,93%	57,44%	-5,73%
2	VOLKSWAGEN	2.459	2.534	2.078	-18,00%	27,27%	24,75%	24,16%	-2,40%
3	IVECO	968	799	866	8,39%	10,74%	7,81%	10,07%	29,00%
4	FOTON	84	244	383	56,97%	0,93%	2,38%	4,45%	86,82%
5	JAC	229	151	162	7,28%	2,54%	1,48%	1,88%	27,69%
6	AGRALE	66	89	96	7,87%	0,73%	0,87%	1,12%	28,38%
7	FORD	5	18	28	55,56%	0,06%	0,18%	0,33%	85,14%
8	HYUNDAI	317	154	17	-88,96%	3,52%	1,50%	0,20%	-86,86%
9	FUSO		-	6	0,00%	3,52%	0,00%	0,07%	0,00%
10	JMC	-	-	2	0,00%	3,52%	0,00%	0,02%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	13	9	23	-30,77%	0,14%	0,09%	0,27%	204,16%
	<b>TOTAL</b>	<b>9.017</b>	<b>10.237</b>	<b>8.601</b>	<b>13,53%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VAR. %	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	5.796	7.324	7.874	7,51%	69,68%	75,41%	60,94%	-19,18%
2	MERCEDES-BENZ	1.160	1.298	3.654	181,51%	13,95%	13,36%	28,28%	111,61%
3	IVECO	1.160	742	867	16,85%	13,95%	7,64%	6,71%	-12,17%
4	FOTON	162	337	500	48,37%	1,95%	3,47%	3,87%	11,53%
5	JAC	3	5	11	120,00%	0,04%	0,05%	0,09%	65,37%
6	FORD CAMINHÕES	12	1	11	1000,00%	0,14%	0,01%	0,09%	726,87%
7	AGRALE	5	5	3	-40,00%	0,06%	0,05%	0,02%	-54,90%
	NÃO IDENTIFICADO	20	-	-	0,00%	0,24%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>8.318</b>	<b>9.712</b>	<b>12.920</b>	<b>16,76%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC < 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VAR. %	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	12.473	14.896	15.069	1,16%	43,26%	42,79%	41,09%	-3,98%
2	MERCEDES-BENZ	6.431	8.450	9.880	16,92%	22,31%	24,27%	26,94%	10,98%
3	VOLVO	3.989	4.363	4.618	5,84%	13,84%	12,53%	12,59%	0,47%
4	IVECO	4.191	3.733	3.562	-4,58%	14,54%	10,72%	9,71%	-9,43%
5	SCANIA	831	1.641	1.925	17,31%	2,88%	4,71%	5,25%	11,35%
6	DAF	832	1.611	1.417	-12,04%	2,89%	4,63%	3,86%	-16,51%
7	FORD CAMINHÕES	8	-	22	0,00%	0,03%	0,00%	0,06%	0,00%
8	INTERNATIONAL	11	8	18	125,00%	0,04%	0,02%	0,05%	113,57%
9	AGRALE	-	-	4	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
10	DONGFENG	-	-	2	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
11	BYD	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	-	-	155	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>28.832</b>	<b>34.810</b>	<b>36.673</b>	<b>5,35%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT > 45T(RÍGIDO)/ (PBTC IGUAL OU > 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VAR. %	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLVO	15.687	18.838	15.456	-17,95%	29,43%	29,96%	30,92%	3,21%
2	SCANIA	11.613	17.407	11.209	-35,61%	21,79%	27,68%	22,43%	-18,99%
3	MERCEDES-BENZ	10.310	9.504	9.461	-0,45%	19,35%	15,12%	18,93%	25,23%
4	DAF	7.512	8.013	6.067	-24,29%	14,10%	12,74%	12,14%	-4,75%
5	VOLKSWAGEN	5.689	6.202	5.046	-18,64%	10,67%	9,86%	10,10%	2,35%
6	IVECO	2.453	2.843	2.686	-5,52%	4,60%	4,52%	5,37%	18,85%
7	NANJING	5	29	26	-10,34%	0,01%	0,05%	0,05%	12,79%
	SANY			14	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%
	FORD	-	3	4	33,33%	0,00%	0,00%	0,01%	67,73%
	XCMG			4	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
	INTERNATIONAL	-	4	3	-25,00%	0,00%	0,01%	0,01%	-5,65%
	CNHTC			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	JAC			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	HIGER			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	25	33	-	0,00%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>53.294</b>	<b>62.876</b>	<b>49.981</b>	<b>-20,51%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RAM	RAM 3500	1.402	26,43%
2	MB CARS&VANS	SPRINTER 517	993	18,72%
3	MB CARS&VANS	SPRINTER 417	789	14,88%
4	RAM	2500	701	13,22%
5	IVECO	DAILY 45-180	307	5,79%
6	FIAT	DUCATO MULTI	272	5,13%
7	FORD	TRANSIT FURGÃO	188	3,54%
8	IVECO	DAILY 55-180	177	3,34%
9	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170 4X2	142	2,68%
10	CITROEN	JUMPER FURGÃO	68	1,28%
11	PEUGEOT	BOXER FURGÃO	61	1,15%
12	ARROW	ONE WORK	30	0,57%
13	IVECO	DAILY 50-180	27	0,51%
14	IVECO	DAILY 30-160A	25	0,47%
15	IVECO	DAILY 55-170	18	0,34%
16	TESLA	CYBERTRUCK BEAST	12	0,23%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
17	IVECO	DAILY 45-180 AUT	10	0,19%
18	TESLA	CYBERTRUCK AWD	9	0,17%
19	IVECO	DAILY 65-170	8	0,15%
20	FORD	F350 4X2	6	0,11%
21	MB CARS&VANS	SPRINTER 516	4	0,08%
22	IVECO	DAILY 45-170CS	3	0,06%
23	MB CARS&VANS	e SPRINTER 420	3	0,06%
24	MB CARS&VANS	SPRINTER 416	3	0,06%
25	AGRALE	MARRUA	2	0,04%
26	HIGER	PARADISE CARGO	2	0,04%
27	TESLA	CYBERTUCK BEAST	2	0,04%
28	AGRALE	18000E	1	0,02%
29	IVECO	DAILY 60-180-AUT	1	0,02%
30	IVECO	DAILY 60-180	1	0,02%
31	JAC	HFC1045P32K1C7ZS	1	0,02%
32	SANY	HQC5062XXYOQDBEV	1	0,02%
33	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.160 4X2	1	0,02%
		NÃO IDENTIFICADOS	34	0,64%
<b>TOTAL</b>			<b>5.304</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1017	3.210	37,32%
2	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.180	1.973	22,94%
3	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	1.160	13,49%
4	MERCEDES-BENZ	ACCELO 917	533	6,20%
5	IVECO	TECTOR 9-190	465	5,41%
6	IVECO	DAILY 65-180	309	3,59%
7	FOTON	AUMARK S 715	228	2,65%
8	FOTON	AUMARK S 916	120	1,40%
9	IVECO	DAILY 65-180-AUT	88	1,02%
10	JAC	JAC IEV1200T PLUS	82	0,95%
11	JAC	JAC EJT9.5	61	0,71%
12	AGRALE	A8700	54	0,63%
13	AGRALE	A10000	42	0,49%
14	FOTON	IBLUE EV 6T	34	0,40%
15	JAC	JAC IEV1200T	18	0,21%
16	HYUNDAI	HD 80	17	0,20%
17	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.170	16	0,19%
18	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	15	0,17%
19	FORD	CARGO 815	10	0,12%
20	MERCEDES-BENZ	915	10	0,12%
21	FORD	F4000 4X4	9	0,10%
22	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150	9	0,10%
23	FORD	F4000	7	0,08%
24	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	5	0,06%
25	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.160	5	0,06%
26	FUSO	ENCANTER 718	4	0,05%
27	MERCEDES-BENZ	710	4	0,05%
28	FORD	CARGO 816	2	0,02%



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
29	FUSO	ECANTER 918	2	0,02%
30	IVECO	DAILY 70-180-AUT	2	0,02%
31	IVECO	DAILY 70C17	2	0,02%
32	JMC	JMC N900 CONVAY	2	0,02%
33	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	2	0,02%
34	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150 PLUS	2	0,02%
35	VOLKSWAGEN	DELIVERY 10.160	2	0,02%
36	FOTON	AUMARK S 6.5	1	0,01%
37	JAC	JAC 9TEE44-MT	1	0,01%
38	MERCEDES-BENZ	709	1	0,01%
39	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.120	1	0,01%
40	VOLKSWAGEN	DELIVERY 7.110	1	0,01%
41	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.150	1	0,01%
42	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.160	1	0,01%
		NÃO IDENTIFICADOS	90	1,05%
<b>TOTAL</b>			<b>8.601</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X2	6.314	48,87%
2	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1117	2.155	16,68%
3	VOLKSWAGEN	DELIVERY 13.180 6X2	1.001	7,75%
4	IVECO	TECTOR 11-190	867	6,71%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	617	4,78%
6	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1317	513	3,97%
7	FOTON	AUMARK S 1217B	440	3,41%
8	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1417	281	2,17%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.210 4X2	260	2,01%
10	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X4	241	1,87%
11	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 11	67	0,52%
12	MERCEDES-BENZ	LA 1418	50	0,39%
13	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 14	31	0,24%
14	VOLKSWAGEN	WORKER 15.180	15	0,12%
15	AGRALE	A10000 P8 4X4	10	0,08%
16	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	9	0,07%
17	FOTON	AUMARK S 11T	7	0,05%
18	MERCEDES-BENZ	L 1418	7	0,05%
19	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	7	0,05%
20	MERCEDES-BENZ	L 1318	4	0,03%
21	MERCEDES-BENZ	UNIMOG U2150L38	3	0,02%
22	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	3	0,02%
23	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	3	0,02%
24	JAC	JAC E-JT18	2	0,02%
25	VOLKSWAGEN	WORKER 15.190	2	0,02%
26	AGRALE	A11000 GNV W P8	2	0,02%
27	FORD	14000	1	0,01%
28	FORD	CARGO 1421	1	0,01%
29	JAC	JAC EJT 12.5	1	0,01%
30	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	1	0,01%
31	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1418	1	0,01%
32	MERCEDES-BENZ	L 1111	1	0,01%
33	MERCEDES-BENZ	L 1218	1	0,01%
34	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.190 4X2	1	0,01%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.190 4X2	1	0,01%
<b>TOTAL</b>			<b>12.920</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	3.335	27,30%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210	3.036	24,85%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260	1.585	12,97%
4	VOLVO	VM 290 4X2 R	901	7,37%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	707	5,79%
6	IVECO	TECTOR 17-210	693	5,67%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210	541	4,43%
8	IVECO	TECTOR 15-210	464	3,80%
9	IVECO	TECTOR 17-280-CL	226	1,85%
10	FOTON	AUMAN D 1722B	140	1,15%
11	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320	88	0,72%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	80	0,65%
13	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	79	0,65%
14	SCANIA	G 280 B4X2	63	0,52%
15	SCANIA	P 250 B4X2	50	0,41%
16	SCANIA	G 280 B4X2	47	0,38%
17	SCANIA	P 280 B4X2	24	0,20%
18	AGRALE	A18000 P8	22	0,18%
19	IVECO	TECTOR 17-320	21	0,17%
20	MERCEDES-BENZ	1720	12	0,10%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190	12	0,10%
22	VOLVO	VM 360 4X2 R	12	0,10%
23	IVECO	TECTOR 170E21	10	0,08%
24	MERCEDES-BENZ	L 1620	9	0,07%
25	SCANIA	G 280 B4X2	9	0,07%
26	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230	9	0,07%
27	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	8	0,07%
28	IVECO	TECTOR 150E21	4	0,03%
29	IVECO	TECTOR 170E28	4	0,03%
30	MERCEDES-BENZ	1718	3	0,02%
31	MERCEDES-BENZ	EACTROS 300S	3	0,02%
32	FORD	CARGO 1723	2	0,02%
33	IVECO	TECTOR 170E30SID	2	0,02%
34	MERCEDES-BENZ	ATEGO1730	2	0,02%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	2	0,02%
36	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260	2	0,02%
37	FORD	CARGO 1630	1	0,01%
38	GM	GMC 14.190	1	0,01%
39	IVECO	EUROCARGO 170E22	1	0,01%
40	IVECO	TECTOR 17-320T	1	0,01%
41	IVECO	TECTOR GNC160210	1	0,01%
42	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,01%
43	NANJING	E7-18T XGA1184	1	0,01%
44	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280	1	0,01%
45	VOLKSWAGEN	WORKER 17.180	1	0,01%
46	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220	1	0,01%
47	VOLVO	VM 270 4X2R	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>12.218</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842	21,33%
2	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	2.600	19,52%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320 6X2	1.956	14,68%
4	VOLVO	VM 290 6X2R	1.704	12,79%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	916	6,88%
6	IVECO	TECTOR 24-280	894	6,71%
7	IVECO	TECTOR 24-320	586	4,40%
8	DAF	CF FAS 310	578	4,34%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280 6X2	285	2,14%
10	VOLVO	VM 360 6X2R	240	1,80%
11	SCANIA	P280 B6X2	193	1,45%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	107	0,80%
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250 6X2	76	0,57%
14	DAF	CF FAS 290	74	0,56%
15	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330 6X2	65	0,49%
16	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	40	0,30%
17	IVECO	TECTOR 240E28	38	0,29%
18	SCANIA	P320 B6X2	36	0,27%
19	IVECO	TECTOR 240E30	28	0,21%
20	VOLVO	VM 270 6X2R	27	0,20%
21	DAF	CF FAS 260	9	0,07%
22	DAF	CF FAC 300	5	0,04%
23	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	5	0,04%
24	DAF	CF FAS 300	4	0,03%
25	SCANIA	P250 B6X2	4	0,03%
26	FORD	CARGO 2429	2	0,02%
27	SCANIA	P 230 B6X2NA	2	0,02%
28	DAF	CF FAS 280	1	0,01%
29	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,01%
30	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,01%
31	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,01%
32	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>13.321</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X4			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	2.153	38,60%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260 6X4	1.513	27,12%
3	VOLVO	VM 290 6X4 R	1.076	19,29%
4	IVECO	TECTOR 27-320	637	11,42%
5	DAF	CF FAT 310	87	1,56%
6	VOLVO	s	52	0,93%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280 6X4	27	0,48%
8	SCANIA	G 410 A6X4	6	0,11%
9	IVECO	TECTOR 260E30ID	5	0,09%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280 6X4	5	0,09%
11	CNHTC	WORKOVER XXJ3	4	0,07%
12	FORD	CARGO 2629 6X4	3	0,05%
13	FORD	CARGO 2623 6X4	2	0,04%
14	FORD	CARGO 2628	2	0,04%
15	FORD	CARGO 5032	2	0,04%
16	FORD	CARGO 3131 6X4	1	0,02%
17	IVECO	EUROCARGO 260E25N	1	0,02%
18	MERCEDES-BENZ	L 2214	1	0,02%
19	NANJING	XGA4254BEVWCA	1	0,02%
20	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330 6X4		0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>5.578</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	1.607	30,83%
2	SCANIA	P 320 B8X2	1.143	21,93%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.105	21,20%
4	DAF	CF FAC 310	701	13,45%
5	VOLVO	VM 290 8X4 R	415	7,96%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.260 8X4	164	3,15%
7	IVECO	TECTOR 31-320	56	1,07%
8	VOLVO	VM 290 8X2 R	12	0,23%
9	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	3	0,06%
10	DAF	CF FAC 410	2	0,04%
11	VOLVO	VM 330 8X2R	2	0,04%
12	IVECO	TECTOR 310E28	1	0,02%
13	IVECO	TECTOR 310E30	1	0,02%
<b>TOTAL</b>			<b>5.212</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.459	14,77%
2	VOLVO	VM 360 6X4 R	1.439	14,57%
3	VOLVO	VM 360 8X2 R	1.264	12,80%
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	1.116	11,30%
5	SCANIA	G370 A4X2	679	6,87%
6	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1933	504	5,10%
7	SCANIA	G370 A6X2	460	4,66%
8	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.380 4X2	453	4,59%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380 6X2	362	3,66%
10	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330	358	3,62%
11	VOLVO	VM 360 4X2 T	358	3,62%
12	SCANIA	P 360 B6X4	318	3,22%
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380 6X4	266	2,69%
14	VOLVO	VM 360 8X4 R	194	1,96%
15	MERCEDES-BENZ	AXOR 2038	118	1,19%
16	VOLVO	FM 380 4X2T	112	1,13%
17	SCANIA	P 280 B6X4	90	0,91%
18	SCANIA	P 370 A4X2	77	0,78%
19	SCANIA	P 370 A6X2	58	0,59%
20	SCANIA	P 320 B8X4	50	0,51%
21	SCANIA	P 320 B4X2	28	0,28%
22	SCANIA	P 370 B4X4	13	0,13%
23	MERCEDES-BENZ	AXOR 2538	11	0,11%
24	VOLVO	FM 380 6X2T	9	0,09%
25	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	7	0,07%
26	SCANIA	P 360 B6X2	7	0,07%
27	DAF	CF FT 380	6	0,06%
28	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729	6	0,06%
29	SCANIA	G360 B8X2	6	0,06%



CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
30	DAF	CF FTS 380	5	0,05%
31	VOLVO	VM 330 6X4R	5	0,05%
32	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	4	0,04%
33	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131 6X4	4	0,04%
34	SCANIA	P 360 B8X2	4	0,04%
35	FORD	CARGO 2422	3	0,03%
36	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360 6X4	3	0,03%
37	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536	2	0,02%
38	MERCEDES-BENZ	AXOR 28316X4	2	0,02%
39	MERCEDES-BENZ	AXOR 33406X4	2	0,02%
40	MERCEDES-BENZ	LS 2638	2	0,02%
41	SCANIA	P 320 B6X2	2	0,02%
42	FORD	CARGO 1933	1	0,01%
43	FORD	CARGO 3133 6X4	1	0,01%
44	MERCEDES-BENZ	ATRON 1635	1	0,01%
45	MERCEDES-BENZ	L 2325	1	0,01%
46	MERCEDES-BENZ	LS 1634	1	0,01%
47	SCANIA	G 400E A4X2	1	0,01%
48	SCANIA	G360 B4X2	1	0,01%
49	SCANIA	P 320 B6X4	1	0,01%
50	SCANIA	P 360 A4X2	1	0,01%
51	SCANIA	P 360 A6X2	1	0,01%
52	SCANIA	R 113 E 6X4 360	1	0,01%
53	SCANIA	R 114LA4X2NA 340	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>9.878</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 460 6X2T	3.343	14,91%
2	SCANIA	R 460 A6X2	2.560	11,42%
3	VOLVO	FH 500 6X2T	2.207	9,84%
4	DAF	XF FTS 480	2.125	9,48%
5	VOLKSWAGEN	METEOR 28.480 6X2	1.937	8,64%
6	IVECO	S-WAY 480-6X2	1.625	7,25%
7	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548	1.523	6,79%
8	SCANIA	R 450 A6X2	1.118	4,99%
9	SCANIA	R 420 A6X2	672	3,00%
10	SCANIA	R 500 A6X4	634	2,83%
11	SCANIA	R 500 A6X2	595	2,65%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 20.480 4X2	590	2,63%
13	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045	533	2,38%
14	MERCEDES-BENZ	AXOR 2545	454	2,02%
15	SCANIA	G460 A6X2	281	1,25%
16	VOLVO	FH 460 4X2T	261	1,16%
17	IVECO	S-WAY 480-4X2	236	1,05%
18	VOLVO	FM 500 8X4R	216	0,96%
19	SCANIA	R 420 A4X2	168	0,75%
20	DAF	XF FT 480	156	0,70%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480 6X2	143	0,64%
22	DAF	CF FT 430	142	0,63%
23	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480 6X4	113	0,50%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
24	SCANIA	R 450 A4X2	105	0,47%
25	DAF	CF FTS 430	97	0,43%
26	SCANIA	G460 A6X4	84	0,37%
27	SCANIA	G500 B8X4	71	0,32%
28	SCANIA	P 450 B6X4	64	0,29%
29	SCANIA	P 460 B6X4	40	0,18%
30	SCANIA	G420 A4X2	29	0,13%
31	SCANIA	R 460 A6X4	23	0,10%
32	SCANIA	G500 B6X4	21	0,09%
33	SCANIA	R 430 A6X2	20	0,09%
34	SCANIA	S 460 A6X2	20	0,09%
35	DAF	XF FTT 480	17	0,08%
36	SCANIA	R 460 A4X2	17	0,08%
37	SCANIA	G450 A6X4	16	0,07%
38	DAF	CF FAD 480	14	0,06%
39	VOLVO	FH 500 4X2T	13	0,06%
40	DAF	CF FTS 450	12	0,05%
41	SCANIA	G450 B6X4	12	0,05%
42	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144 6X4	9	0,04%
43	SCANIA	G450 B8X4	9	0,04%
44	VOLVO	FH 460 8X2R	9	0,04%
45	IVECO	S-WAY 460-6X2	8	0,04%
46	DAF	CF FTT 480	4	0,02%
47	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	4	0,02%
48	DAF	CF FTS 410	3	0,01%
49	IVECO	STRALIS 600S44T	3	0,01%
50	INTERNATIONAL	9800P7 6X4	3	0,01%
51	MERCEDES-BENZ	AXOR 2041	3	0,01%
52	SCANIA	G420 B6X4	3	0,01%
53	SCANIA	G460 B6X4	3	0,01%
54	SCANIA	P 420 B8X4	3	0,01%
55	SCANIA	S 500 A6X2	3	0,01%
56	VOLVO	FM 500 6X4T	3	0,01%
57	DAF	CF FT 450	2	0,01%
58	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546	2	0,01%
59	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	2	0,01%
60	SCANIA	G 480 B8X4	2	0,01%
61	SCANIA	G450 B6X6	2	0,01%
62	SCANIA	G500 A8X4	2	0,01%
63	SCANIA	P 410 B6X4	2	0,01%
64	SCANIA	P 440 B4X4	2	0,01%
65	SCANIA	R 440 A6X4	2	0,01%
66	SCANIA	R 480 A6X4	2	0,01%
67	SCANIA	S 460 A4X2	2	0,01%
68	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	2	0,01%
69	VOLVO	FH 500 6X4T	2	0,01%
70	DAF	XG FTS 480	1	0,00%
71	DAF	XG PLUS FTS 480	1	0,00%



CAMINHÃO PESADO DE 400cv A 500cv

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
72	IVECO	STRALIS 800S48	1	0,00%
73	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144 8X4	1	0,00%
74	SCANIA	G420 A6X2	1	0,00%
75	SCANIA	P 420 B8X2	1	0,00%
76	SCANIA	P 420 CB8X4	1	0,00%
77	SCANIA	R 410 A6X2	1	0,00%
78	SCANIA	R 420LA4X2	1	0,00%
79	SCANIA	R 460 B6X2	1	0,00%
80	SCANIA	R 460 B8X2	1	0,00%
81	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420 6X2	1	0,00%
82	VOLKSWAGEN	METEOR 28.460 6X2	1	0,00%
83	VOLKSWAGEN	TGX 29.480 6X4 T	1	0,00%
84	VOLVO	FH 420 4X2T	1	0,00%
85	VOLVO	FH 420 6X4T	1	0,00%
86	VOLVO	FH 420 8X2R	1	0,00%
87	VOLVO	FH 500 6X4R	1	0,00%
88	VOLVO	FM 460 8X4R	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>22.422</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÃO PESADO ACIMA DE 500cv

CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
1	VOLVO	FH 540 6X4T	5.316	30,22%
2	DAF	XF FTT530	2.454	13,95%
3	SCANIA	R 560 A6X4 XT	1.224	6,96%
4	VOLKSWAGEN	METEOR 29.530 6X4	1.120	6,37%
5	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653S 6X4	1.090	6,20%
6	DAF	XF FTS 530 SSC	1.000	5,68%
7	IVECO	S-WAY 540-6X4	810	4,60%
8	SCANIA	G560 A6X4 XT	657	3,73%
9	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351S	646	3,67%
10	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S6X4	644	3,66%
11	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553S	622	3,54%
12	SCANIA	R 540 A6X4	522	2,97%
13	VOLVO	FM 540 6X4T	359	2,04%
14	SCANIA	G560 B8X4 XT	312	1,77%
15	VOLVO	FM 540 8X4R	159	0,90%
16	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151K	147	0,84%
17	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851K	86	0,49%
18	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353S	82	0,47%
19	VOLVO	FH 540 6X2T	72	0,41%
20	VOLVO	FM 540 6X4R	37	0,21%
21	DAF	XF FT 530 SSC	28	0,16%
22	NANJING	XGA4254BEVWCA	21	0,12%
23	VOLVO	FM 500 6X4R	21	0,12%
24	VOLVO	FM 460 6X4R	20	0,11%
25	SCANIA	R 620 A6X4	18	0,10%
26	SCANIA	S 660 A6X2	18	0,10%
27	SANY	HQC42503SWSEV11 S	10	0,06%
28	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851 K8X4	9	0,05%
29	SCANIA	G560 B6X4 XT	8	0,05%
30	VOLVO	FM 500 6X6R	8	0,05%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV			LICENCIAMENTOS EM 2025	
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			VOLUME	MKT SHARE
ORDEM	MARCA	MODELO		
31	VOLVO	FH 540 6X4R	7	0,04%
32	NANJING	XGA5317ZLJBEVW	5	0,03%
33	SCANIA	R 660 B6X4FF	5	0,03%
34	SCANIA	S 770 A6X4	5	0,03%
35	VOLVO	FH 540 4X2T	5	0,03%
36	SCANIA	S 770 A6X2	4	0,02%
37	XCMG	E7-80T XGA4258	4	0,02%
38	SCANIA	G540 A8X4	3	0,02%
39	SCANIA	G560 A8X4 XT	3	0,02%
40	SCANIA	R 560 A6X2	3	0,02%
41	SCANIA	S 560 A6X2	3	0,02%
42	VOLKSWAGEN	METEOR 29.520 6X4	3	0,02%
43	VOLVO	FH 540 8X4T	3	0,02%
44	VOLVO	FM 380 6X2R	3	0,02%
45	CNHTC	PFLUSHBY DRIG	2	0,01%
46	JAC	Q7 560 6X4	2	0,01%
47	SANY	HQC34HDF0	2	0,01%
48	SANY	HQC42503S1S13F D5	2	0,01%
49	VOLVO	FM 540 6X6T	2	0,01%
50	HIGER	EON E-TRUCK	1	0,01%
51	MERCEDES-BENZ	AROCS 4051	1	0,01%
52	MERCEDES-BENZ	AROCS 5851	1	0,01%
53	SCANIA	G 520 B8X4	1	0,01%
54	SCANIA	R 560 A8X4	1	0,01%
55	SCANIA	S 540 A6X4	1	0,01%
56	SCANIA	S 560 A4X2	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>17.593</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X2	6.314	5,58%
2	VOLVO	FH 540 6X4T	5.316	4,69%
3	VOLVO	FH 460 6X2T	3.343	2,95%
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	3.335	2,95%
5	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1017	3.210	2,83%
6	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	3.176	2,80%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210	3.036	2,68%
8	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260	2.974	2,63%
9	SCANIA	R 460 A6X2	2.560	2,26%
10	DAF	XF FTT530	2.454	2,17%
11	VOLVO	FH 500 6X2T	2.207	1,95%
12	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1117	2.155	1,90%
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	2.153	1,90%
14	DAF	XF FTS 480	2.125	1,88%
15	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.180	1.973	1,74%
16	VOLKSWAGEN	METEOR 28.480 6X2	1.937	1,71%
17	VOLVO	VM 290 6X2 R	1.898	1,68%
18	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320	1.785	1,58%



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
19	IVECO	S-WAY 480-6X2	1.625	1,44%
20	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	1.607	1,42%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260	1.585	1,40%
22	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548	1.523	1,34%
23	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260 6X4	1.513	1,34%
24	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.459	1,29%
25	VOLVO	VM 360 6X4 R	1.439	1,27%
26	RAM	3500	1.402	1,24%
27	VOLVO	VM 360 8X2 R	1.264	1,12%
28	SCANIA	R 560 A6X4 XT	1.224	1,08%
29	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	1.160	1,02%
30	SCANIA	P 320 B8X2	1.143	1,01%
31	VOLKSWAGEN	METEOR 29.530 6X4	1.120	0,99%
32	SCANIA	R 450 A6X2	1.118	0,99%
33	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	1.116	0,99%
34	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.105	0,98%
35	VOLVO	VM 290 6X4 R	1.095	0,97%
36	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653S 6X4	1.090	0,96%
37	VOLKSWAGEN	DELIVERY 13.180 6X2	1.001	0,88%
38	DAF	XF FTS 530 SSC	1.000	0,88%
39	MB CARS&VANS	SPRINTER 517	993	0,88%
40	IVECO	TECTOR 24-280	919	0,81%
41	VOLVO	VM 290 4X2 R	901	0,80%
42	IVECO	TECTOR 11-190	867	0,77%
43	IVECO	S-WAY 540-6X4	810	0,72%
44	MB CARS&VANS	SPRINTER 417	789	0,70%
45	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	785	0,69%
46	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	707	0,62%
47	RAM	2500	701	0,62%
48	DAF	CF FAC 310	701	0,62%
49	IVECO	TECTOR 17-210	693	0,61%
50	SCANIA	G370 A4X2	679	0,60%
51	SCANIA	R 420 A6X2	672	0,59%
52	SCANIA	G560 A6X4 XT	657	0,58%
53	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351S	646	0,57%
54	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S6X4	644	0,57%
55	IVECO	TECTOR 27-320	637	0,56%
56	SCANIA	R 500 A6X4	634	0,56%
57	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553S	622	0,55%
58	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	617	0,54%
59	SCANIA	R 500 A6X2	595	0,53%
60	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 20.480 4X2	590	0,52%
61	DAF	CF FAS 310	558	0,49%
62	SCANIA	P 280 B6X2	548	0,48%
63	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210	541	0,48%
64	MERCEDES-BENZ	ACCELO 917	533	0,47%
65	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045	533	0,47%
66	SCANIA	R 540 A6X4	522	0,46%
67	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1317	513	0,45%
68	IVECO	TECTOR 24-320	504	0,45%
69	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1933	504	0,45%
70	IVECO	TECTOR 9-190	465	0,41%
71	SCANIA	G370 A6X2	460	0,41%
72	IVECO	TECTOR 15-210	454	0,40%
73	MERCEDES-BENZ	AXOR 2545	454	0,40%
74	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.380 4X2	453	0,40%
75	FOTON	AUMARK S 1217B	440	0,39%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
76	VOLVO	VM 290 8X4 R	415	0,37%
77	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380 6X2	362	0,32%
78	VOLVO	FM 540 6X4T	359	0,32%
79	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330	358	0,32%
80	VOLVO	VM 360 4X2 T	358	0,32%
81	SCANIA	P 360 B6X4	318	0,28%
82	SCANIA	G560 B8X4 XT	312	0,28%
83	IVECO	DAILY 65-180	309	0,27%
84	IVECO	DAILY 45-180	307	0,27%
85	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1417	281	0,25%
86	SCANIA	G460 A6X2	281	0,25%
87	VOLVO	VM 360 6X2 R	276	0,24%
88	FIAT	DUCATO MULTI	272	0,24%
89	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380 6X4	266	0,23%
90	VOLVO	FH 460 4X2T	261	0,23%
91	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.210 4X2	260	0,23%
92	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X4	241	0,21%
93	IVECO	S-WAY 480-4X2	236	0,21%
94	FOTON	AUMARK S 715	228	0,20%
95	IVECO	TECTOR 17-280-CL	226	0,20%
96	VOLVO	FM 500 8X4R	216	0,19%
97	VOLVO	VM 360 8X4 R	194	0,17%
98	FORD	TRANSIT FURGÃO	188	0,17%
99	IVECO	DAILY 55-180	177	0,16%
100	SCANIA	R 420 A4X2	168	0,15%
101	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.260 8X4	164	0,14%
102	VOLVO	FM 540 8X4R	159	0,14%
103	DAF	XF FT 480	156	0,14%
104	FOTON	AUMAN D 1722B	155	0,14%
105	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151K	147	0,13%
106	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480 6X2	143	0,13%
107	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170 4X2	142	0,13%
108	DAF	CF FT 430	142	0,13%
109	FOTON	AUMARK S 916	120	0,11%
110	MERCEDES-BENZ	AXOR 2038	118	0,10%
111	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480 6X4	113	0,10%
112	VOLVO	FM 380 4X2T	112	0,10%
113	SCANIA	R 450 A4X2	105	0,09%
114	DAF	CF FTS 430	97	0,09%
115	SCANIA	P 280 B6X4	90	0,08%
116	IVECO	DAILY 65-180-AUT	88	0,08%
117	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320	88	0,08%
118	DAF	CF FAT 310	87	0,08%
119	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851K	86	0,08%
120	SCANIA	G460 A6X4	84	0,07%
121	JAC	JAC IEV1200T PLUS	82	0,07%
122	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353S	82	0,07%
123	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	80	0,07%
124	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	79	0,07%
125	SCANIA	P 370 A4X2	77	0,07%
126	VOLVO	FH 540 6X2T	72	0,06%



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
127	SCANIA	G500 B8X4	71	0,06%
128	CITROEN	JUMPER FURGÃO	68	0,06%
129	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 11	67	0,06%
130	SCANIA	P 450 B6X4	64	0,06%
131	SCANIA	G 280 B4X2	63	0,06%
132	PEUGEOT	BOXER FURGÃO	61	0,05%
133	JAC	JAC EJT9.5	61	0,05%
134	SCANIA	P 370 A6X2	58	0,05%
135	IVECO	TECTOR 31-320	56	0,05%
136	AGRALE	A8700	54	0,05%
137	MERCEDES-BENZ	LA 1418	50	0,04%
138	SCANIA	P 250 B4X2	50	0,04%
139	SCANIA	P 320 B8X4	50	0,04%
140	DAF	CF FAS 290	49	0,04%
141	AGRALE	A10000	42	0,04%
142	MERCEDES-BENZ	ATEGO2430	42	0,04%
143	SCANIA	P 320 B6X2	42	0,04%
144	SCANIA	P 460 B6X4	40	0,04%
145	SCANIA	G 280 B4X2	37	0,03%
146	VOLVO	FM 540 6X4R	37	0,03%
147	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280	35	0,03%
148	FOTON	IBLUE EV 6T	34	0,03%
149	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330 6X4	33	0,03%
150	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 14	31	0,03%
151	ARROW	ONE WORK	30	0,03%
152	SCANIA	G420 A4X2	29	0,03%
153	DAF	XF FT 530 SSC	28	0,02%
154	SCANIA	P 320 B4X2	28	0,02%
155	IVECO	DAILY 50-180	27	0,02%
156	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280 6X4	27	0,02%
157	IVECO	DAILY 30-160A	25	0,02%
158	SCANIA	P 280 B4X2	24	0,02%
159	SCANIA	R 460 A6X4	23	0,02%
160	IVECO	TECTOR 17-320	21	0,02%
161	NANJING	XGA4254BEVWCA	21	0,02%
162	SCANIA	G500 B6X4	21	0,02%
163	VOLVO	FM 500 6X4R	21	0,02%
164	SCANIA	P 250 B6X2	20	0,02%
165	SCANIA	R 430 A6X2	20	0,02%
166	SCANIA	S 460 A6X2	20	0,02%
167	VOLVO	FM 460 6X4R	20	0,02%
168	IVECO	DAILY 55-170	18	0,02%
169	JAC	JAC IEV1200T	18	0,02%
170	SCANIA	R 620 A6X4	18	0,02%
171	SCANIA	S 660 A6X2	18	0,02%
172	HYUNDAI	HD 80	17	0,02%
173	DAF	XF FTT 480	17	0,02%
174	SCANIA	R 460 A4X2	17	0,02%
175	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.170	16	0,01%
176	SCANIA	G450 A6X4	16	0,01%
177	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	15	0,01%
178	VOLKSWAGEN	WORKER 15.180	15	0,01%
179	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330	15	0,01%
180	DAF	CF FT 380	14	0,01%
181	SCANIA	P 370 B4X4	13	0,01%
182	VOLVO	FH 500 4X2T	13	0,01%
183	TESLA	CYBERTRUCK BEAST	12	0,01%
184	AGRALE	A18000 P8	12	0,01%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
185	MERCEDES-BENZ	1720	12	0,01%
186	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190	12	0,01%
187	VOLVO	VM 290 8X2 R	12	0,01%
188	VOLVO	VM 360 4X2 R	12	0,01%
189	DAF	CF FTS 450	12	0,01%
190	SCANIA	G450 B6X4	12	0,01%
191	MERCEDES-BENZ	AXOR 2538	11	0,01%
192	IVECO	DAILY 45-180 AUT	10	0,01%
193	FORD	CARGO 815	10	0,01%
194	MERCEDES-BENZ	915	10	0,01%
195	AGRALE	A10000 P8 4X4	10	0,01%
196	IVECO	TECTOR 170E21	10	0,01%
197	SANY	HQC42503SWSEV11 S	10	0,01%
198	TESLA	CYBERTRUCK AWD	9	0,01%
199	FORD	F4000 4X4	9	0,01%
200	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150	9	0,01%
201	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	9	0,01%
202	SCANIA	G 280 B4X2	9	0,01%
203	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230	9	0,01%
204	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851 K8X4	9	0,01%
205	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144 6X4	9	0,01%
206	SCANIA	G450 B8X4	9	0,01%
207	VOLVO	FH 460 8X2R	9	0,01%
208	VOLVO	FM 380 6X2T	9	0,01%
209	IVECO	DAILY 65-170	8	0,01%
210	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	8	0,01%
211	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250	8	0,01%
212	IVECO	S-WAY 460-6X2	8	0,01%
213	SCANIA	G560 B6X4 XT	8	0,01%
214	VOLVO	FM 500 6X6R	8	0,01%
215	FORD	F4000	7	0,01%
216	FOTON	AUMARK S 11T	7	0,01%
217	MERCEDES-BENZ	L 1418	7	0,01%
218	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	7	0,01%
219	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	7	0,01%
220	SCANIA	P 360 B6X2	7	0,01%
221	VOLVO	FH 540 6X4R	7	0,01%
222	FORD	F350 4X2	6	0,01%
223	SCANIA	G 410 A6X4	6	0,01%
224	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.260	6	0,01%
225	VOLVO	VM 270 6X2R	6	0,01%
226	DAF	CF FAD 480	6	0,01%
227	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729	6	0,01%
228	SCANIA	G360 B8X2	6	0,01%
229	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	5	0,00%
230	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.160	5	0,00%
231	DAF	CF FAS 260	5	0,00%
232	IVECO	TECTOR 260E30ID	5	0,00%
233	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280 6X4	5	0,00%
234	DAF	CF FTS 380	5	0,00%
235	NANJING	XGA5317ZLJBEVW	5	0,00%



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
236	SCANIA	R 660 B6X4FF	5	0,00%
237	SCANIA	S 770 A6X4	5	0,00%
238	VOLVO	FH 540 4X2T	5	0,00%
239	VOLVO	VM 330 6X4R	5	0,00%
240	MB CARS&VANS	SPRINTER 516	4	0,00%
241	FUSO	ENCANTER 718	4	0,00%
242	MERCEDES-BENZ	710	4	0,00%
243	MERCEDES-BENZ	L 1318	4	0,00%
244	CNHTC	WORKOVER XXJ3	4	0,00%
245	DAF	CF FAS 280	4	0,00%
246	IVECO	TECTOR 150E21	4	0,00%
247	IVECO	TECTOR 170E28	4	0,00%
248	VOLVO	VM 270 6X4R	4	0,00%
249	DAF	CF FTT 480	4	0,00%
250	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	4	0,00%
251	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131 6X4	4	0,00%
252	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	4	0,00%
253	SCANIA	P 360 B8X2	4	0,00%
254	SCANIA	S 770 A6X2	4	0,00%
255	XCMG	E7-80T XGA4258	4	0,00%
256	IVECO	DAILY 45-170CS	3	0,00%
257	MB CARS&VANS	e SPRINTER 420	3	0,00%
258	MB CARS&VANS	SPRINTER 416	3	0,00%
259	MERCEDES-BENZ	UNIMOG U2150L38	3	0,00%
260	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	3	0,00%
261	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	3	0,00%
262	FORD	CARGO 2429	3	0,00%
263	FORD	CARGO 2629 6X4	3	0,00%
264	IVECO	TECTOR 240E28	3	0,00%
265	IVECO	TECTOR 240E30	3	0,00%
266	MERCEDES-BENZ	1718	3	0,00%
267	MERCEDES-BENZ	2423 K	3	0,00%
268	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	3	0,00%
269	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	3	0,00%
270	MERCEDES-BENZ	EACTROS 300S	3	0,00%
271	DAF	CF FTS 410	3	0,00%
272	FORD	CARGO 2422	3	0,00%
273	INTERNATIONAL	9800P7 6X4	3	0,00%
274	IVECO	STRALIS 600S44T	3	0,00%
275	MERCEDES-BENZ	AXOR 2041	3	0,00%
276	SCANIA	G420 B6X4	3	0,00%
277	SCANIA	G460 B6X4	3	0,00%
278	SCANIA	G540 A8X4	3	0,00%
279	SCANIA	G560 A8X4 XT	3	0,00%
280	SCANIA	P 420 B8X4	3	0,00%
281	SCANIA	R 560 A6X2	3	0,00%
282	SCANIA	S 500 A6X2	3	0,00%
283	SCANIA	S 560 A6X2	3	0,00%
284	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360 6X4	3	0,00%
285	VOLKSWAGEN	METEOR 29.520 6X4	3	0,00%
286	VOLVO	FH 540 8X4T	3	0,00%
287	VOLVO	FM 380 6X2R	3	0,00%
288	VOLVO	FM 500 6X4T	3	0,00%
289	AGRALE	MARRUA	2	0,00%
290	HIGER	PARADISE CARGO	2	0,00%
291	TESLA	CYBERTUCK BEAST	2	0,00%
292	FORD	CARGO 816	2	0,00%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
293	FUSO	ECANTER 918	2	0,00%
294	IVECO	DAILY 70-180-AUT	2	0,00%
295	IVECO	DAILY 70C17	2	0,00%
296	JMC	JMC N900 CONVAY	2	0,00%
297	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	2	0,00%
298	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150 PLUS	2	0,00%
299	VOLKSWAGEN	DELIVERY 10.160	2	0,00%
300	JAC	JAC E-JT18	2	0,00%
301	VOLKSWAGEN	WORKER 15.190	2	0,00%
302	AGRALE	A11000 GNV W P8	2	0,00%
303	MERCEDES-BENZ	L 1620	2	0,00%
304	DAF	CF FAC 410	2	0,00%
305	FORD	CARGO 1723	2	0,00%
306	FORD	CARGO 2623 6X4	2	0,00%
307	FORD	CARGO 2628	2	0,00%
308	FORD	CARGO 5032	2	0,00%
309	IVECO	TECTOR 170E30SID	2	0,00%
310	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	2	0,00%
311	MERCEDES-BENZ	ATEGO1730	2	0,00%
312	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	2	0,00%
313	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260	2	0,00%
314	VOLVO	VM 330 8X2R	2	0,00%
315	CNHTC	PFLUSHBY DRIG	2	0,00%
316	DAF	CF FT 450	2	0,00%
317	JAC	Q7 560 6X4	2	0,00%
318	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546	2	0,00%
319	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536	2	0,00%
320	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	2	0,00%
321	MERCEDES-BENZ	AXOR 28316X4	2	0,00%
322	MERCEDES-BENZ	AXOR 33406X4	2	0,00%
323	MERCEDES-BENZ	LS 2638	2	0,00%
324	SANY	HQC34HDF0	2	0,00%
325	SANY	HQC42503S1S13F D5	2	0,00%
326	SCANIA	G 480 B8X4	2	0,00%
327	SCANIA	G450 B6X6	2	0,00%
328	SCANIA	G500 A8X4	2	0,00%
329	SCANIA	P 320 B6X2	2	0,00%
330	SCANIA	P 410 B6X4	2	0,00%
331	SCANIA	P 440 B4X4	2	0,00%
332	SCANIA	R 440 A6X4	2	0,00%
333	SCANIA	R 480 A6X4	2	0,00%
334	SCANIA	S 460 A4X2	2	0,00%
335	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	2	0,00%
336	VOLVO	FH 500 6X4T	2	0,00%
337	VOLVO	FM 540 6X6T	2	0,00%
338	AGRALE	18000E	1	0,00%
339	IVECO	DAILY 60-180-AUT	1	0,00%
340	IVECO	DAILY 60-180	1	0,00%
341	JAC	HFC1045P32K1C7ZS	1	0,00%
342	SANY	HQC5062XXY0QDBEV	1	0,00%
343	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.160 4X2	1	0,00%



CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
344	FOTON	AUMARK S 6.5	1	0,00%
345	JAC	JAC 9TEE44-MT	1	0,00%
346	MERCEDES-BENZ	709	1	0,00%
347	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.120	1	0,00%
348	VOLKSWAGEN	DELIVERY 7.110	1	0,00%
349	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.150	1	0,00%
350	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.160	1	0,00%
351	FORD	14000	1	0,00%
352	FORD	CARGO 1421	1	0,00%
353	JAC	JAC EJT 12.5	1	0,00%
354	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	1	0,00%
355	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1418	1	0,00%
356	MERCEDES-BENZ	L 1111	1	0,00%
357	MERCEDES-BENZ	L 1218	1	0,00%
358	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.190 4X2	1	0,00%
359	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.190 4X2	1	0,00%
360	DAF	CF FAS 300	1	0,00%
361	FORD	CARGO 1630	1	0,00%
362	FORD	CARGO 2423	1	0,00%
363	FORD	CARGO 2428	1	0,00%
364	FORD	CARGO 3131 6X4	1	0,00%
365	GM	GMC 14.190	1	0,00%
366	IVECO	EUROCARGO 170E22	1	0,00%
367	IVECO	EUROCARGO 260E25N	1	0,00%
368	IVECO	TECTOR 17-320T	1	0,00%
369	IVECO	TECTOR 310E28	1	0,00%
370	IVECO	TECTOR 310E30	1	0,00%
371	IVECO	TECTOR GNC160210	1	0,00%
372	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	1	0,00%
373	MERCEDES-BENZ	ATRON 2324	1	0,00%
374	MERCEDES-BENZ	EACTROS 400	1	0,00%
375	MERCEDES-BENZ	L 2214	1	0,00%
376	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,00%
377	NANJING	E7-18T XGA1184	1	0,00%
378	NANJING	XGA4254BEVWCA	1	0,00%
379	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280	1	0,00%
380	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.360	1	0,00%
381	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.370	1	0,00%
382	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280	1	0,00%
383	VOLKSWAGEN	WORKER 17.180	1	0,00%
384	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220	1	0,00%
385	VOLKSWAGEN	WORKER 26.220	1	0,00%
386	VOLVO	VM 260 6X2R	1	0,00%
387	VOLVO	VM 270 4X2R	1	0,00%
388	DAF	XG FTS 480	1	0,00%
389	DAF	XG PLUS FTS 480	1	0,00%
390	FORD	CARGO 1933	1	0,00%
391	FORD	CARGO 3133 6X4	1	0,00%
392	HIGER	EON E-TRUCK	1	0,00%
393	IVECO	STRALIS 800S48	1	0,00%
394	MERCEDES-BENZ	AROCS 4051	1	0,00%
395	MERCEDES-BENZ	AROCS 5851	1	0,00%
396	MERCEDES-BENZ	ATRON 1635	1	0,00%
397	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144 8X4	1	0,00%
398	MERCEDES-BENZ	L 2325	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>113.240</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# MOMENTO DE EXPANSÃO

OS LICENCIAMENTOS DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS ALCANÇAM A MELHOR MARCA DOS ÚLTIMOS ONZE ANOS. E REAFIRMAM A LIDERANÇA DE MARCAS CONSAGRADAS NO MERCADO

**POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ**

O mercado brasileiro de veículos utilitários alcançou o melhor resultado dos últimos onze anos, ao totalizar mais de 80 mil unidades licenciadas em 2025. O segmento já vivenciou momentos de pico, como em 2011, quando foram emplacadas 103 mil unidades. E também de baixa, como ocorreu em 2027, com apenas 32 mil veículos licenciados, segundo o Renavam.

No ranking por categoria ou tipo de aplicação, apenas as furgonetas de carga apresentaram resultado negativo. Os licenciamentos somaram 29,1 mil unidades no ano, queda de 12,8% na comparação com as 25,8 mil furgonetas contabilizadas em 2024. As camionetas de carga, por sua vez, alcançaram o melhor desempenho entre os veículos utilitários, com 24,4% de evolução e mais de 16,2 mil unidades emplacadas. Em segundo lugar aparecem os veículos na versão minibus que avançaram 12,3% e alcançaram a marca de 16,2 mil unidades comercializadas no merca-

*Fiat Fiorino lidera com folga o segmento de furgonetas de cargas, com 73% de participação*



do interno. Enquanto isso os furgões de carga acusaram aumento de 9,1% nos volumes e uma pequena queda de 1% na participação de mercado (ver quadro).

Fabio F. Silva, Head de Vendas Vans, da Mercedes-Benz Cars&Vans admite que o mercado de veículos utilitários apresentou um desempenho consistente em 2025. “Observamos uma demanda equilibrada nas categorias de Furgão, Chassi e Minibus, com os clientes cada vez mais atentos a fatores como eficiência operacional, conforto, segurança e custo total de operação”.

### LIDERANÇA HISTÓRICA

Na classificação por fabricante, a Fiat lidera com folga esse mercado, com 35% de participação. Graças, sobretudo, à liderança histórica do Fiorino no segmento de furgonetas de cargas. Em 2025, esse pequeno notável alcançou a incrível marca de 73,1% de Market share nessa categoria, graças às mais de 21,3 unidades licenciadas.

“A Fiat é líder e referência em todo o segmento de veículos comerciais leves. E o Fiorino é um importante destaque, liderando entre os furgões de todos os tamanhos”, afirma resolutivo o diretor de

UTILITÁRIOS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	FURGONETA DE CARGA	26.376	25.849	29.159	12,81%	41,83%	36,43%	36,15%	-136,15%
2	FURGÃO DE CARGA	19.425	23.846	26.026	9,14%	33,18%	33,60%	32,27%	1,29%
3	CAMIONETA DE CARGA	9.747	13.033	16.218	24,44%	13,79%	18,37%	20,11%	33,23%
4	MINIBUS	7.018	8.236	9.256	12,38%	11,21%	11,61%	11,48%	3,54%
	<b>TOTAL</b>	<b>62.566</b>	<b>70.964</b>	<b>80.659</b>	<b>13,66%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

marketing de produto LCV's da Fiat para América Latina, Alexandre Cledes.

Razões para isso é que não faltam, na visão do executivo. "Diferentes fatores podem explicar o sucesso do Fiat Fiorino, que é a referência de todo o mercado para este segmento. Temos um produto que entrega alto nível de performance, robustez e confiabilidade, com ótimo custo-benefício". Segundo ele, o modelo também é reconhecido por apresentar baixo custo de manutenção, além de um aliado no cotidiano de milhares de trabalhadores dedicados aos serviços de entregas urbanas.



UTILITÁRIOS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	FIAT	26.388	26.172	28.365	8,38%	42,18%	36,88%	35,16%	-12,56%
2	RENAULT	10.723	14.269	20.321	41,78%	17,14%	20,11%	25,08%	17,32%
3	MERCEDES-BENZ	8.937	9.695	8.010	-17,38%	14,28%	13,66%	9,93%	-4,36%
4	IVECO	2.556	4.998	4.967	-0,62%	4,09%	7,04%	6,16%	72,40%
5	KIA MOTORS	2.456	2.688	3.072	14,29%	3,93%	3,79%	3,81%	-3,51%
6	HYUNDAI	188	1.810	2.996	65,52%	0,30%	2,55%	3,71%	748,83%
7	EFFA	951	1.595	2.768	73,54%	1,52%	2,25%	3,43%	47,87%
8	FORD	2.656	3.513	2.663	-24,20%	4,25%	4,95%	3,30%	16,61%
9	VWCO	1.898	1.943	2.391	23,06%	3,03%	2,74%	2,96%	-9,74%
10	PEUGEOT	3.873	2.109	1.900	-5,64%	6,19%	2,97%	2,47%	-51,99%
11	CITROEN	1.770	1.306	1.057	-19,07%	2,83%	1,84%	1,31%	-34,95%
12	SHINERAY	3	-	1.046	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	0,00%
14	FOTON AUMARK	17	2	619	30850,00%	0,03%	0,00%	0,77%	-89,63%
15	TOYOTA			367	0,00%	0,00%	0,00%	0,45%	0,00%
16	FEVER			67	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%
17	JAC	86	652	36	-94,48%	0,14%	0,92%	0,04%	568,42%
18	SOKON	-	7	9	28,57%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%
19	DONFENG			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	HIGER			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
21	BYD	12	93	1	-98,92%	0,02%	0,13%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	52	112		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>62.566</b>	<b>70.964</b>	<b>80.659</b>	<b>13,68%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING 2025 – MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS



**Mercedes-Benz Sprinter Van: 42% de participação no mercado de minibus**

## DAILY CHASSI

Já no segmento de camionetas de cargas, representado pelos veículos na versão chassi cabine com PBT até 3,5 toneladas, o Daily Chassi, fabricado pela Iveco, repetiu o desempenho de 2024 e, mais uma vez, foi reconhecido pelo Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de **Frota&Cia**, na categoria. O representante da Iveco somou 3,7 mil unidades licenciadas no ano que passou, o equivalente a 23,0% do mercado.

“O sucesso do Daily Chassi junto aos transportadores brasileiros está diretamente ligado a sua robustez, versatilidade e excelente custo total de operação”, afirma Marco Pacheco, diretor de Marketing da IVECO para a América Latina. Segundo Pacheco, o modelo se diferencia pela construção com chassi de longarinas, que garante maior resistência e durabilidade em comparação a veículos com estrutura monobloco, permitindo ampla variedade de implementações. Isso torna o Daily ideal para diferentes tipos de operação, como fretes gerais, transporte de alimentos, materiais de construção e e-commerce.

Em outra categoria de destaque dos veículos utilitários, representada pelos minibus ou vans na versão passageiro, a Mercedes-Benz confirmou seu domínio no segmento. A marca garantiu 42,3% de participação nesse mercado e fechou o ano com 2,9 mil unidades licenciadas da Sprinter Van no mercado interno.


## OCTACAMPEÃ

Não sem motivo, Fábio Silva comemora a conquista do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de **Frota&Cia**, na categoria. “O reconhecimento da Sprinter Van como Minibus do Ano pelo oitavo ano consecutivo, reflete a confiança dos transportadores brasileiros em um produto que entrega robustez, versatilidade e alto padrão de qualidade. A Sprinter se destaca pela confiabilidade, pelo conforto para motoristas e passageiros, pela segurança avançada e pelo excelente custo de operação”.

Além disso, acrescenta o Head de Vendas, a flexibilidade de configurações da Sprinter Van permite atender a diferentes necessidades de transporte, desde fretamento até aplicações urbanas e rodoviárias. Esse conjunto, aliado ao pós-venda e à forte parceria com nossa rede de concessionários, explica o reconhecimento do produto no mercado brasileiro.

A Renault, por sua vez, não ficou atrás e, pelo quinto ano

consecutivo, leva o título de “Furgão do Ano”, atribuído pelo Prêmio Lótus 2026, outorgado à Master Furgão. A fabricante francesa ampliou sua vantagem no segmento, ao alcançar a marca de 48,8% de participação, por conta das 12.728 unidades da Master Furgão licenciadas em 2025. O número representa um salto de nada menos que 46,9% ante as 8,6 mil unidades emplacadas no ano retrasado. Um feito digno de troféu.

Regis Rodrigues, Brand Manager de Veículos Comerciais Leves, da Renault, explica que o reconhecimento reforça todo o trabalho e a energia dos times da Renault no produto Master, para oferecer uma solução completa para nossos clientes. “O Master é líder de segmento de furgões grandes (FU3) no Brasil há doze anos consecutivos, por reunir atributos como potência, robustez e conforto ao dirigir similar ao de um veículo de passeio. O veículo se destaca também pelo design marcante, além de um ampla linha com capacidade de carga de até 1.593Kg”. 



**Renault Master Furgão: certificado pelo Prêmio Lótus pelo quinto ano seguido**



DESCUBRA UM CAMINHO NOVO  
PARA CHEGAR AO MERCADO  
DE TRANSPORTES

PRODUÇÃO DE CONTEÚDO MULTIMÍDIA,  
COM A ASSINATURA E CREDIBILIDADE DE **Frota & Cia**  
MOVIDOS PELA NOTÍCIA

**BANNER**  
**TEASER**  
**VÍDEO**  
**PODCAST**  
**REVISTA DIGITAL**



Ligue já e informe-se:  
11 2592.7000/99648.7708  
comercial@frotacia.com.br  
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE UTILITÁRIOS

FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	FIAT	21.889	20.209	21.327	5,53%	82,99%	78,18%	73,14%	-5,79%
2	RENAULT	196	3.189	4.541	42,40%	0,74%	12,34%	15,57%	1560,21%
3	EFFA	951	1.595	2.768	73,54%	3,61%	6,17%	9,49%	71,14%
4	PEUGEOT	1.713	750	523	-30,27%	6,49%	2,90%	1,79%	-55,32%
5	JINBEI	-	94	-	0,00%	0,00%	0,36%	0,00%	0,00%
6	CITROEN	1.575	6	-	0,00%	5,97%	0,02%	0,00%	-99,61%
	NÃO IDENTIFICADOS	52	6	-	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>31.624</b>	<b>26.376</b>	<b>25.849</b>	<b>-2,00%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 3,5T, INCLUINDO VERSÕES VIDRADA)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	RENAULT	8.171	8.661	12.728	46,96%	42,06%	36,32%	48,89%	-13,65%
2	FIAT	4.137	4.673	5.834	24,84%	21,30%	19,60%	22,41%	-7,99%
3	MERCEDES-BENZ	3.736	4.564	3.583	-21,49%	19,23%	19,14%	13,76%	-0,49%
4	PEUGEOT	1.954	1.201	1.311	9,16%	10,06%	5,04%	5,04%	-49,93%
5	FORD	1.110	2.292	1.126	-50,87%	5,71%	9,61%	4,32%	68,20%
6	CITROEN	57	1.149	882	-23,24%	0,29%	4,82%	3,39%	1542,07%
7	SHINERAY	1	-	528	0,00%	0,00%	0,00%	2,03%	0,00%
8	JAC	72	635	31	-95,12%	0,37%	2,66%	0,12%	618,43%
9	SOKON	-	-	6	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
10	FOTON	-	-	4	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
11	HIGER	-	-	2	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
12	BYD	-	93	1	-98,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	IVECO	174	576	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADOS	13	2	-	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>19.425</b>	<b>23.846</b>	<b>26.036</b>	<b>9,18%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	IVECO	2.382	3.871	3.740	-3,38%	24,44%	29,70%	23,06%	21,54%
2	KIA MOTORS	2.456	2.688	3.072	14,29%	25,20%	20,62%	18,94%	-18,15%
3	HYUNDAI	187	1.810	2.996	65,52%	1,92%	13,89%	18,47%	623,87%
4	VWCO	1.898	1.943	2.391	23,06%	19,47%	14,91%	14,74%	-23,44%
5	MERCEDES-BENZ	1.585	1.644	1.434	-12,77%	16,26%	12,61%	8,84%	-22,43%
6	RENAULT	1.186	1.061	1.328	25,16%	12,17%	8,14%	8,19%	-33,10%
7	FOTON	17	2	615	30650,00%	0,17%	0,02%	3,79%	-91,20%
8	SHINERAY			528	0,00%	0,00%	0,00%	3,26%	0,00%
8	FEVER			67	0,00%	0,00%	0,00%	0,41%	0,00%
9	FORD	29	-	37	0,00%	0,30%	0,00%	0,23%	0,00%
10	JAC	-	-	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%
11	SOKON		7	3	-57,14%	0,00%	0,05%	0,02%	0,00%
12	DONFENG			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
13	FIAT	7	7	-	0,00%	0,09%	0,05%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>9.747</b>	<b>13.033</b>	<b>16.218</b>	<b>24,44%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

MINIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	RENAULT	8.171	8.661	12.728	46,96%	42,06%	36,32%	48,89%	-13,65%
2	FIAT	4.137	4.673	5.834	24,84%	21,30%	19,60%	22,41%	-7,99%
3	MERCEDES-BENZ	3.736	4.564	3.583	-21,49%	19,23%	19,14%	13,76%	-0,49%
4	PEUGEOT	1.954	1.201	1.311	9,16%	10,06%	5,04%	5,04%	-49,93%
5	FORD	1.110	2.292	1.126	-50,87%	5,71%	9,61%	4,32%	68,20%
6	CITROEN	57	1.149	882	-23,24%	0,29%	4,82%	3,39%	1542,07%
7	SHINERAY	1	-	528	0,00%	0,00%	0,00%	2,03%	0,00%
8	JAC	72	635	31	-95,12%	0,37%	2,66%	0,12%	0,00%
9	SOKON			6	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
10	FOTON			4	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
11	HIGER			2	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
12	BYD		93	1	-98,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	IVECO	174	576	-	0,00%	0,90%	2,42%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADOS	1	2	-	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>8.213</b>	<b>7.018</b>	<b>8.236</b>	<b>-14,55%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



FURGONETA DE CARGA

FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	FIAT	FIAT FIORINO	21.327	73,14%
2	RENAULT	KANGOO EXPRESS	4.432	15,20%
3	EFFA	V21	2.155	8,28%
4	PEUGEOT	PARTNER	523	1,79%
5	EFFA	V22	468	1,80%
6	EFFA	V25	137	0,53%
7	RENAULT	KWID FURGÃO	58	0,20%
8	RENAULT	KANGOO ETECH	51	0,17%
9	EFFA	KOZ	6	0,02%
10	EFFA	KO1	1	0,00%
11	EFFA	START VAN	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>29.159</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMIONETA DE CARGA

CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	IVECO	DAILY CHASSI	3.740	23,06%
2	KIA	UK 2500	3.072	18,94%
3	HYUNDAI	HR 4WD	2.996	18,47%
4	VOLKSWAGEN	EXPRESS	2.391	14,74%
5	MERCEDES-BENZ	SPRINTER CHASSI	1.434	8,84%
6	RENAULT	MASTER CHASSI	1.328	8,19%
7	FOTON	AUMARK S 315	615	3,79%
8	SHINERAY	TLUX	528	3,26%
9	FEVER	NEXTEM FN1	67	0,41%
10	FORD	TRANSIT CHASSI	37	0,23%
11	JAC	EJT 3.5	5	0,03%
12	SOKON	EC35	3	0,02%
13	DONFENG	DFSK K01H L4	2	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>16.218</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE UTILITÁRIOS



FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROÇERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 3,5T, RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RENAULT	MASTER	12.728	48,89%
2	FIAT	SCUDO	3.593	13,80%
3	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	3.583	13,76%
4	FIAT	DUCATO	2.237	8,59%
5	PEUGEOT	EXPERT CARGO	1.156	4,44%
6	FORD	TRANSIT	1.109	4,26%
7	CITROEN	JUMPY	719	2,76%
8	SHINERAY	TLUX	528	2,03%
9	CITROEN	JUMPER	162	0,62%
10	PEUGEOT	BOXER	153	0,59%
11	FORD	E TRANSIT	17	0,07%
12	JAC	EJV5.5	16	0,06%
13	JAC	EJV12	9	0,03%
14	SOKON	EC31	6	0,02%
15	JAC	EJT3.5	5	0,02%
16	FIAT	E-SCUDO	4	0,02%
17	FOTON	EVIEW	3	0,01%
18	HIGER	PARADISE CARGO	2	0,01%
19	PEUGEOT	E-EXPERT	2	0,01%
20	BYD	ET 3	1	0,00%
21	CITROEN	E JUMPY CARGO	1	0,00%
22	FOTON	ETOANO	1	0,00%
23	JAC	E-JV7L	1	0,00%
<b>TOTAL</b>			<b>26.036</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



MINIBUS RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2025	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	SPRINTER VAN	2.992	32,34%
2	RENAULT	MASTER	1.634	17,65%
3	FORD	TRANSIT MINIBUS	1.500	16,21%
4	IVECO	DAILY MINIBUS	1.227	13,26%
5	FIAT	DUCATO	1.033	11,16%
6	TOYOTA	HIACE	367	3,96%
7	CITROEN	JUMPER MINIBUS	175	1,89%
8	FIAT	SCUDO	171	1,85%
9	PEUGEOT	BOXER MINIBUS	156	1,69%
<b>TOTAL</b>			<b>9.256</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



Envie sua mensagem para  
+ de 300 mil transportadoras  
Fale com nosso Depto Comercial  
11 9 9648-7708

## LADEIRA ABAIXO

UMA COMBINAÇÃO DE FATORES NEGATIVOS DERRUBA AS VENDAS DE IMPLEMENTOS REBOCADOS EM 2025. E LEVA O SETOR AO NÍVEL MAIS BAIXO DOS ÚLTIMOS CINCO ANOS

**POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ**

**D**epois de alcançar um volume superior a 90 mil unidades licenciadas em 2023, o mercado brasileiro de implementos rodoviários entrou em rota descendente e encerrou o ano de 2025 com pouco mais de 71 mil unidades emplacadas, segundo o Renavam. No comparativo com o ano anterior, a queda registrada foi de 19,89%, considerada um desastre para os fabricantes do produto. O prejuízo só não foi maior, por conta do incremento na produção de carrocerias sobre

chassi, de menor valor agregado, que saltou de 60,7 mil para 78,2 mil unidades, no triênio 2023/2025 (ver quadro).

Para José Carlos Spricigo, presidente da Anfir (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos) o baixo resultado no ano que passou foi fruto de uma combinação de fatores negativos, tanto de origem interna quanto externa. No âmbito global, a economia mundial foi bastante afetada por conflitos geopolíticos, como a guerra na Ucrânia e na Faixa de Gaza, entre outros, associados às incertezas comerciais, em consequência da política tarifária do governo Trump, só para citar

alguns exemplos. “Essa instabilidade econômica produziu reflexos na maioria dos países, incluindo o Brasil, com impactos nas exportações e na produção das fábricas”, comenta Spricigo.

Mas, explica o presidente, foi o cenário interno quem mais contribuiu para a redução da produção de implementos rebocados. Notadamente, por conta dos juros altos e as restrições de crédito para a compra de máquinas. “Acrescente a esse quadro as incertezas fiscais e tributárias, que tem gerado desconfiância no meio empresarial, com retração dos investimentos. Sem contar a carência



*Versões tanque, graneleira e basculante acusaram as maiores perdas em 2025*

# RANKING 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

atual de mão-de-obra, que reduz a produtividade da indústria, associado ao aumento dos custos de produção”.

Entre os fatos positivos no ano, o dirigente destaca as mudanças na tabela de fretes, que trouxeram uma nova dinâmica para os transportadores de cargas. “Enquanto a remuneração por eixo prejudicou as carretas de três eixos, os rodotrens de nove eixos ganharam um novo impulso, que já produz reflexos nas vendas recentes desse segmento”.

## DESEMPENHO POR CATEGORIAS

Na segmentação por categoria de produto, apenas os baús carga geral, acusaram aumento no volume de licenciamentos em 2025, na lista dos 10 implementos rebocados mais emplacados no país. Segundo José Carlos Spricigo, o crescimento foi consequência da mudança estrutural no consumo (e-commerce), que acarretou no bom desempenho das empresas focadas nesse segmento.

Em menor proporção, os implementos para o transporte de animais e de veículos também registraram evolução nas vendas no ano. Da mesma forma que as pranchas, rollonroll off e os rebocques para transporte de granitos e contêineres (ver quadro).

As quedas mais expressivas, por sua vez, atingiram dois produtos em particular, com forte participação no volume de vendas. As carroçarias graneleiras/carga seca recuaram 32,1% nos licenciamentos (de 18 mil para 12,4 mil unidades), enquanto os tanques para produtos perigosos tive-

ram uma queda ainda mais acentuada (-47,1%), com 4,4 mil unidades emplacadas em 2025, ante 8,4 mil do ano anterior.

## RANDON REAFIRMA LIDERANÇA

Na disputa por marcas, a Randon reafirmou a liderança no segmento, ao encerrar o ano com 25,8% de participação de mercado, pouco acima do apontado em 2025 (25%). Mas, teve de amargar uma retração de 17,5% nos licenciamentos de implementos rebocados, que caiu

de 22,2 mil para 18,3 mil unidades.

Para Diego Slongo Andreis, Gerente Comercial e Marketing da Randon, o quadro reflete a ciclicidade do mercado de implementos rodoviários; um dos principais desafios para o seu pleno desenvolvimento da atividade. “Enquanto alguns produtos ligados ao agronegócio apresentam cenários de queda e baixa demanda, observamos uma demanda maior por implementos voltados ao transporte de carga industrializada. Esse mo-

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS								
RANKING POR CATEGORIA DE PRODUTO								
			LICENCIAMENTOS			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
RANKING	ORDEM	CATEGORIA	2.024	2.025	VARIACÃO	2.024	2.025	VARIACÃO
1	1	GRANELEIRO/CARGA SECA	18.336	12.437	-32,17%	20,68%	17,51%	-15,34%
2	2	BASCULANTE	17.149	12.130	-29,27%	19,34%	17,08%	-11,71%
3	3	BAU CARGA GERAL	12.070	13.892	15,10%	13,61%	19,56%	43,66%
4	4	TANQUE PRODUTO PERIGOSO	8.458	4.456	-47,32%	9,54%	6,27%	-34,24%
5	5	DOLLY	8.344	5.639	-32,42%	9,41%	7,94%	-15,64%
6	6	PORTA CONTEINER	5.560	5.060	-8,99%	6,27%	7,12%	13,60%
7	7	BAU LONADO	5.004	4.487	-10,33%	5,64%	6,32%	11,93%
8	8	TRANSPORTE DE TORAS	2.569	2.154	-16,15%	2,90%	3,03%	4,66%
9	9	CARREGA TUDO	2.471	2.066	-16,39%	2,79%	2,91%	4,36%
10	10	CANAVIEIRO	2.292	1.506	-34,29%	2,59%	2,12%	-17,98%
11	11	BAU FRIGORIFICO	2.172	2.033	-6,40%	2,45%	2,86%	16,83%
12	12	TRANSPORTE DE ANIMAIS	1.163	1.297	11,52%	1,31%	1,83%	39,20%
13	13	TANQUE AÇO INOX	595	477	-19,83%	0,67%	0,67%	0,07%
14	14	SILO	577	602	4,33%	0,65%	0,85%	30,23%
15	15	TANQUE AÇO CARBONO	403	330	-18,11%	0,45%	0,46%	2,21%
16	16	TANQUE FIBRA DE VIDRO	328	264	-19,51%	0,37%	0,37%	0,47%
17	17	ROLL ON ROLL OFF	320	357	11,56%	0,36%	0,50%	39,25%
18	18	TRANSPORTE DE VEICULOS	293	426	45,39%	0,33%	0,60%	81,48%
19	19	CARGA ABERTA	-	157	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%
20	20	NÃO IDENTIFICADO	136	15	-88,97%	0,15%	0,02%	-86,23%
21	21	MECANISMO OPERACIONAL	106	352	232,08%	0,12%	0,50%	314,50%
22	22	PRANCHA	103	359	248,54%	0,12%	0,51%	335,06%
23	23	USINA DE ASFALTO	89	106	19,10%	0,10%	0,15%	48,66%
24	24	TRANSPORTE DE BOTIJOES	59	73	23,73%	0,07%	0,10%	54,44%
25	25	TRANSPORTE DE GRANITO	46	275	497,83%	0,05%	0,39%	646,22%
26	26	USINA DE CONCRETO MOVEL	18	10	-44,44%	0,02%	0,01%	-30,65%
27	27	BOBINEIRO	-	70	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>88.661</b>	<b>71.030</b>	<b>-19,89%</b>			

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave



MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS								
RANKING POR FABRICANTE- TOP 10			LICENCIAMENTOS			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	1	RANDON	22.226	18.332	-17,52%	25,07%	25,81%	2,95%
2	2	FACCHINI	21.173	14.627	-30,92%	23,88%	20,59%	-13,77%
3	3	LIBRELATO	10.874	8.433	-22,45%	12,26%	11,87%	-3,20%
4	4	GUERRA	7.409	6.825	-7,88%	8,36%	9,61%	14,98%
5	5	SERGOMEL	1.411	1.608	13,96%	1,59%	2,26%	42,25%
6	6	TRUCKVAN	2.123	1.436	-32,36%	2,39%	2,02%	-15,57%
7	7	SAO PEDRO	1.208	1.341	11,01%	1,36%	1,89%	38,56%
8	8	PALMEIRA	1.035	1.174	13,43%	1,17%	1,65%	41,59%
9	9	NOMA	2.074	734	-64,61%	2,34%	1,03%	-55,82%
10	10	PASTRE	963	703	-27,00%	1,09%	0,99%	-8,88%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave

vimento cria períodos de alta e retração, que impactam diretamente a demanda”

Em que pese esses reveses, o executivo confia na capacidade da empresa de vencer os desafios. Segundo ele, a Randon enfrenta esse contexto desafiador de mercado investindo, cada vez mais, na oferta de soluções que entreguem mais eficiência e produtividade ao mercado. Aliado a um dos mais completos portfólios de implementos, adequados às necessidades dos transportadores, que se refletem na longa liderança de mercado. “Momentos desafiadores como esse, demonstram a vanguarda e a liderança da Randon em oferecer produtos inovadores e de alto desempenho para o transporte de cargas”, acrescenta Diego.

Não sem motivo, a fabricante gaúcha foi reconhecida em oito categorias do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de Frota&Cia. Incluindo, o mais cobiçado dos troféus, o de “Marca de Implemento Rebocado”, pela liderança reafirmada nesse mercado.

“Esse reconhecimento muito nos orgulha”, atesta o gerente. “A certificação materializa a preferência dos clientes pelas nossas soluções. O que nos faz renovar o compromisso de sempre oferecer um produto adequado às necessidades

do mercado, com qualidade, segurança, maior eficiência e rentabilidade”

### FACCHINI LIDERA TRÊS SEGMENTOS

Em segundo lugar no ranking geral por fabricantes aparece a Facchini, que fechou o ano com 20,59% de participação de mercado; queda de quase 3 pontos percentuais em relação ao ano anterior. A implementadora paulista licenciou 14,6 mil produtos rebocados no ano, traduzindo uma redução de 30,90% em relação às 21,1 mil unidades emplacadas em 2024.

Apesar dos recuos, a Facchini reafirmou a liderança em três importantes segmentos do mercado de implementos




**Diego Andreis: confiante na capacidade da empresa de vencer desafios**

rodoviários, reconhecida com a outorga do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de Frota&Cia nas categorias baú carga geral, baú lonado e porta-contêiner.

Terceira colocada no ranking nacional de fabricantes, a Librelato também acusou queda de share de 12,2% para 20,5%. Enquanto os licenciamentos de produtos rebocados, segundo o Renavam, recuaram de 10,8 mil unidades para 8,4 mil no biênio 2024/2025.

A Sergomel, por sua vez, agregou mais um troféu à coleção, por conta da liderança alcançada no mercado de equipamentos para o transporte de toras. A fabricante contabilizou 604 unidades licenciadas no ano passado, o que garantiu uma participação de 28% nesse mercado. Outro mérito da Sergomel foi a conquista do Prêmio Lótus Campeão de Vendas na categoria canavieiro, pelo segundo ano seguido,

Além dessas, também fazem da lista de fabricantes homenageados com a cobiçada premiação outras seis implementadoras, com uma certificação cada. São elas: Três Eixos (Transporte de Veículos), Troppa (Prancha), Rodomoura (Carrega Tudo), Vilaços (Transporte de Animais), Metanox (Tanque de Aço Inox) e Grimaldi (RollonRoll off). 



Siga o exemplo da Scania, Mercedes-Benz, VWCO, Ford, Renault, Randon e muitas outras empresas

# Envie sua mensagem para + 400 mil Empresas

Somente **Frota&Cia** dispõe do **maior mailing list** de empresas de transporte rodoviário, para você levar sua mensagem diretamente ao seu público-alvo.

São mais de 400 mil endereços de empresas e profissionais do setor. E o suporte de ferramentas de última geração para envio e controle.

## Consulte nosso Depto Comercial



11 2592.7000 / 99648.7708  
comercial@frotacia.com.br  
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	18.332	25,81%
2	2	FACCHINI	14.627	20,59%
3	3	LIBRELATO	8.433	11,87%
4	4	GUERRA	6.825	9,61%
5	5	SERGOMEL	1.608	2,26%
6	6	TRUCKVAN	1.436	2,02%
7	7	SAO PEDRO	1.341	1,89%
8	8	PALMEIRA	1.174	1,65%
9	9	NOMA	734	1,03%
10	10	PASTRE	703	0,99%
11	11	IBIPORA	690	0,97%
12	12	LINSHALM	642	0,90%
13	13	USICAMP	598	0,84%
14	14	NIJU	580	0,82%
15	15	MANOS	570	0,80%
16	16	ESTRADA	559	0,79%
17	17	GOTTI	528	0,74%
18	18	METANOX	487	0,69%
19	19	KROVILLE	482	0,68%
20	20	ROSSETTI	457	0,64%
21	21	CARELLO	416	0,59%
22	22	METALESP	415	0,58%
23	23	RODOVALE	326	0,46%
24	24	ENOVA	305	0,43%
25	25	OLIVO	303	0,43%
26	26	TANESFIL	302	0,43%
27	27	VIDEIRA	293	0,41%
28	28	VILACOS	272	0,38%
29	29	FROTA	266	0,37%
30	30	METALURGICA BIASI	261	0,37%
31	31	J L RIO PRETO IMPLEMENTOS	259	0,36%
32	32	JHV	251	0,35%
32	33	TRES EIXOS	251	0,35%
33	34	TROPPIA	249	0,35%
34	35	BERTOLINI	237	0,33%
35	36	RODOTEC	215	0,30%
36	37	RHODOSS	211	0,30%
37	38	SCHIFFER	199	0,28%
38	39	RODOMOURA	198	0,28%
38	40	RODOTECNICA	198	0,28%
39	41	BRASIL	195	0,27%
40	42	DAMBROZ	159	0,22%
40	43	GALEGO	150	0,21%
40	44	GRIMALDI	150	0,21%
41	45	NASSESILVA	140	0,20%
42	46	MODERNA	123	0,17%
43	47	RODOCLARA	119	0,17%
43	48	SANTA IZABEL	119	0,17%
44	49	CARROFER	116	0,16%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
46	51	MOURAEMOURA	107	0,15%
47	52	AIZ INDUSTRIA	106	0,15%
48	53	TEIXEIRA	104	0,15%
49	54	LENCOIS	100	0,14%
50	55	SIEPIERSKI	93	0,13%
51	56	ALFASTEEL	92	0,13%
52	57	WM IMPLEMENTOS	88	0,12%
53	58	CIBER	86	0,12%
54	59	RODOMAIS	82	0,12%
55	60	NOSTRA	74	0,10%
56	61	GHIZZO	73	0,10%
57	62	BERCAMP	72	0,10%
58	63	MORUMBI	71	0,10%
58	64	MULTIFORCA	71	0,10%
59	65	ITS IMPL	66	0,09%
60	66	M.GONCALVES	65	0,09%
61	67	NEW-G	64	0,09%
62	68	MUNDU	62	0,09%
63	69	EIXOMAX	59	0,08%
64	70	JARDINOX	58	0,08%
65	71	METALFORT	57	0,08%
66	72	MERCOSUL	52	0,07%
67	73	RDVL	51	0,07%
68	74	TRIELHT	48	0,07%
69	75	MIRASSOL	47	0,07%
70	76	UNITECNICA	47	0,07%
71	77	DOMINIO	46	0,06%
72	78	IMPERIAL	43	0,06%
73	79	GUERREIRO	42	0,06%
73	80	IMAVI	42	0,06%
73	81	MARGUI	42	0,06%
73	82	RODOFORT	42	0,06%
73	83	WD IMPL	42	0,06%
74	84	INOX FANTASIA	38	0,05%
75	85	CROMOCAR	37	0,05%
76	86	KRIGGER	33	0,05%
77	87	CATISTI	32	0,05%
77	88	MIGRA	32	0,05%
78	89	BR CARRETAS	30	0,04%
79	90	DFXK	28	0,04%
80	91	JOINVILLE	28	0,04%
81	92	ROMANELLI	27	0,04%
81	93	RTO INDUSTRIA	27	0,04%
81	94	SELVAGEM	27	0,04%
82	95	RODOKINHO	26	0,04%
83	96	LIDER	25	0,04%
84	97	BUSA	24	0,03%
85	98	RABUTKA	23	0,03%
86	99	AMMANN	22	0,03%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
86	101	FADIN	22	0,03%
86	102	VANZELA	22	0,03%
87	103	CENTRAL	21	0,03%
87	104	VALE DO ACO	21	0,03%
88	105	BMC	20	0,03%
88	106	DJE INDUSTRIAL	20	0,03%
88	107	GF	20	0,03%
88	108	QUARESMA	20	0,03%
89	109	FURGOESTE	17	0,02%
89	110	ICON	17	0,02%
89	111	RODOLEVE	17	0,02%
90	112	CAL LEVE	16	0,02%
91	113	CDL	15	0,02%
91	114	PPL	15	0,02%
91	115	ROBUSTEC	15	0,02%
91	116	RODARE	15	0,02%
91	117	RANDOMIX	15	0,02%
91	118	TANKSPAR	15	0,02%
91	119	VIVAN	15	0,02%
92	120	XUZHOU	14	0,02%
93	121	JC TRUCKS	13	0,02%
94	122	GLOBAL	12	0,02%
94	123	IMPERIO	12	0,02%
94	124	IRMAOS CLARA	12	0,02%
95	125	RECRUSUL	12	0,02%
95	126	RGW	12	0,02%
96	127	BRL	11	0,02%
97	128	PARA IMP JULIETA	11	0,02%
98	129	QUALITEC IXON	11	0,02%
99	130	HUABANG	10	0,01%
99	131	LABOR	10	0,01%
100	132	NOBRETECK	9	0,01%
101	133	GOLDHOFER	8	0,01%
101	134	IMPLEM ROD BR	8	0,01%
101	135	METALURGICA EDARP	8	0,01%
102	136	GARDAM	7	0,01%
102	137	IPRANCHAS	7	0,01%
102	138	LIESS	7	0,01%
102	139	LUNA	7	0,01%
102	140	MARTINS TANQUES	7	0,01%
102	141	REFORCE	7	0,01%
102	142	VIAPESADA	7	0,01%
103	143	3C METAL	6	0,01%
103	144	BELTZ	6	0,01%
103	145	CASA DA SOLDA PESADA	6	0,01%
103	146	FABBRICA DI PARK	6	0,01%
103	147	INOVA	6	0,01%
103	148	MARMELEIRO	6	0,01%
103	149	RLINHAM	6	0,01%
103	150	ZAMBOTI	6	0,01%
104	151	CARROCERIAS SAO PAULO	5	0,01%
104	152	EQUIPAGIRO	5	0,01%
104	153	GP IMPLEMENTOS	5	0,01%
104	154	INDUMAR	5	0,01%
104	155	JL IMPLEMENTOS	5	0,01%
104	156	TEREX	5	0,01%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
105	158	CONVICTA	4	0,01%
105	159	MOLLICA	4	0,01%
105	160	PEZZAIOLI	4	0,01%
105	161	SCHEUERLE	4	0,01%
105	162	TRUDEL	4	0,01%
105	163	WHITE	4	0,01%
106	164	GRUPIONI	3	0,00%
106	165	MGOLCALVEZ	3	0,00%
106	166	NEXT	3	0,00%
106	167	SUTIL	3	0,00%
106	168	THERMORIO	3	0,00%
106	169	TRAIL KING	3	0,00%
106	170	ZIKUN	3	0,00%
107	171	FAYMONVILLE	2	0,00%
107	172	HC	2	0,00%
107	173	METSO	2	0,00%
107	174	NEGO	2	0,00%
107	175	PERBRAS	2	0,00%
107	176	RODOVAN	2	0,00%
107	177	SERPECAS	2	0,00%
107	178	TRUCK ART	2	0,00%
107	179	WHITE MARTINS	2	0,00%
108	180	ACOSPINHAI	1	0,00%
108	181	EHBSA BR	1	0,00%
108	182	GFORCE	1	0,00%
108	183	GOMES	1	0,00%
108	184	HEBEI	1	0,00%
108	185	KRONORTE	1	0,00%
108	186	LIPPEL	1	0,00%
108	187	MACCHI	1	0,00%
108	188	METAL HIDRAULICA	1	0,00%
108	189	MR CAMINHOES EIRELI	1	0,00%
108	190	PLATAL	1	0,00%
108	191	RC	1	0,00%
108	192	RODOESTE	1	0,00%
108	193	RODOTIC	1	0,00%
108	194	RODOVIA	1	0,00%
108	195	SIMPLEX	1	0,00%
108	196	SODER	1	0,00%
108	197	SR	1	0,00%
108	198	STARK	1	0,00%
108	199	STEELLASER	1	0,00%
108	200	STELL	1	0,00%
108	201	VERTRUCKS	1	0,00%
108	202	MANOS	1	0,00%
108	203	METANOX	1	0,00%
		Desconhecido	8	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>71.032</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO  
BASCULANTE

CATEGORIA: BASCULANTE				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	4.314	35,56%
2	2	LIBRELATO	2.362	19,47%
3	3	FACCHINI	2.178	17,96%
4	4	GUERRA	903	7,44%
5	5	PASTRE	506	4,17%
6	6	ROSSETTI	423	3,49%
7	7	TRUCKVAN	251	2,07%
8	8	ESTRADA	197	1,62%
9	9	NOMA	142	1,17%
10	10	OLIVO	141	1,16%
11	11	JHV	93	0,77%
12	12	ALFASTEEL	91	0,75%
13	13	METALESP	88	0,73%
14	14	RODOtec	83	0,68%
15	15	MORUMBI	70	0,58%
16	16	RODOVALE	58	0,48%
17	17	BERTOLINI	49	0,40%
18	18	ENOVA	33	0,27%
19	19	M.GONCALVES	24	0,20%
20	20	IMPERIAL	22	0,18%
21	21	AIZ INDUSTRIA	21	0,17%
22	22	ICON	16	0,13%
23	23	GOTTI	14	0,12%
23	24	MODERNA	14	0,12%
24	25	GRIMALDI	9	0,07%
25	26	DOMINIO	5	0,04%
26	27	IMAVI	4	0,03%
27	28	EQUIPAGIRO	3	0,02%
27	29	MGOLCALVEZ	3	0,02%
27	30	NEW-G	3	0,02%
28	31	IMPLEM ROD BR	2	0,02%
28	32	RECRUSUL	2	0,02%
29	33	BEATRIZ IR	1	0,01%
29	34	CROMOCAR	1	0,01%
29	35	MULTIFORCA	1	0,01%
29	36	QUARESMA	1	0,01%
29	37	SERGOMEL	1	0,01%
29	38	TROPPIA	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>12.130</b>	<b>100,00%</b>



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO  
BAÚ FRIGORÍFICO

CATEGORIA: BAÚ FRIGORÍFICO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	839	41,27%
2	2	NIJU	508	24,99%
3	3	IBIPORA	422	20,76%
4	4	BRASIL	195	9,59%
5	5	METALURGICA BIASI	64	3,15%
6	6	THERMORIO	3	0,15%
7	7	FACCHINI	1	0,05%
		<b>TOTAL</b>	<b>2.033</b>	<b>100,00%</b>

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: BAÚ CARGA GERAL				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	4.203	30,25%
2	2	RANDON	2.475	17,82%
3	3	GUERRA	1.176	8,47%
4	4	SAO PEDRO	1.129	8,13%
5	5	PALMEIRA	1.037	7,46%
6	6	TRUCKVAN	810	5,83%
7	7	LINSHALM	636	4,58%
8	8	KROVILLE	479	3,45%
9	9	LIBRELATO	452	3,25%
10	10	CARELLO	416	2,99%
11	11	VIDEIRA	293	2,11%
12	12	NOMA	121	0,87%
13	13	IBIPORA	93	0,67%
14	14	ENOVA	92	0,66%
15	15	GHIZZO	73	0,53%
16	16	NOSTRA	72	0,52%
17	17	NIJU	58	0,42%
18	18	MERCOSUL	52	0,37%
19	19	BERTOLINI	45	0,32%
20	20	RODOFORT	37	0,27%
21	21	METALFORT	35	0,25%
22	22	UNITECNICA	23	0,17%
23	23	VALE DO ACO	13	0,09%
24	24	LENCOIS	12	0,09%
25	25	RGW	12	0,09%
26	26	ESTRADA	10	0,07%
27	27	LABOR	9	0,06%
28	28	METALURGICA EDARP	8	0,06%
29	29	LIDER	5	0,04%
30	30	IMPERIO	4	0,03%
31	31	GALEGO	2	0,01%
31	32	TRUCK ART	2	0,01%
32	33	ALFASTEEL	1	0,01%
32	34	GFORCE	1	0,01%
32	35	IMPERIAL	1	0,01%
32	36	NEXT	1	0,01%
32	37	RODOVALE	1	0,01%
32	38	RODOVIA	1	0,01%
32	39	ROSSETTI	1	0,01%
32	40	SCHIFFER	1	0,01%
<b>TOTAL</b>			<b>13.892</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: BAÚ LONADO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	2.478	55,23%
2	2	LIBRELATO	844	18,81%
3	3	RANDON	641	14,29%
4	4	GUERRA	427	9,52%
5	5	PALMEIRA	48	1,07%
6	6	ESTRADA	36	0,80%
7	7	SCHIFFER	5	0,11%
8	8	NEXT	2	0,04%
9	9	NOMA	2	0,04%
9	10	NOSTRA	2	0,04%
10	11	RODOFORT	1	0,02%
10	12	RODOVALE	1	0,02%
<b>TOTAL</b>			<b>4.487</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: CANAVIEIRO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	SERGOMEL	732	48,61%
2	2	RANDON	406	26,96%
3	3	USICAMP	254	16,87%
4	4	FACCHINI	103	6,84%
5	5	AIZ INDUSTRIA	7	0,46%
6	6	SERPECAS	2	0,13%
7	7	SANTA IZABEL	1	0,07%
7	8	GALEGO	1	0,07%
<b>TOTAL</b>			<b>1.506</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: CARREGA TUDO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RODOMOURA	195	9,44%
2	2	RANDON	145	7,02%
3	3	NASSESILVA	140	6,78%
4	4	FACCHINI	125	6,05%
5	5	JHV	123	5,95%
6	6	SANTA IZABEL	118	5,71%
7	7	MOURAEMOURA	107	5,18%
8	8	TEIXEIRA	99	4,79%
9	9	WM IMPLEMENTOS	88	4,26%
10	10	PASTRE	84	4,07%
11	11	SIEPIERSKI	80	3,87%
12	12	RODOMAIS	78	3,78%
13	13	LENCOIS	76	3,68%
14	14	DAMBROZ	53	2,57%
14	15	LIBRELATO	53	2,57%
15	16	WD IMPL	42	2,03%
16	17	TROPPA	34	1,65%
17	18	BR CARRETAS	30	1,45%
18	19	SELVAGEM	27	1,31%
19	20	GUERRA	25	1,21%
19	21	MIRASSOL	25	1,21%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: CARREGA TUDO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
21	23	RODKINHO	21	1,02%
22	24	BMC	19	0,92%
22	25	RODOVALE	19	0,92%
23	26	AIZ INDUSTRIA	18	0,87%
23	27	M.GONCALVES	18	0,87%
24	28	FURGOESTE	17	0,82%
25	29	METALFORT	16	0,77%
25	30	OLIVO	16	0,77%
26	31	VIVAN	15	0,73%
27	32	USICAMP	14	0,68%
28	33	IMPERIAL	12	0,58%
28	34	RANDOMIX	12	0,58%
29	35	RABUTKA	10	0,48%
30	36	GALEGO	9	0,44%
31	37	DJE INDUSTRIAL	8	0,39%
32	38	GOLDHOFER	7	0,34%
33	39	RODOTEC	6	0,29%
34	40	IRMAOS CLARA	5	0,24%
34	41	MULTIFORCA	5	0,24%
34	42	SERGOMEL	5	0,24%
34	43	TRIELHT	5	0,24%
35	44	NOMA	4	0,19%
35	45	REFORCE	4	0,19%
35	46	DOMINIO	3	0,15%
35	47	INDUMAR	3	0,15%
35	48	RANDOMIX	3	0,15%
36	49	EQUIPAGIRO	2	0,10%
36	50	GOTTI	2	0,10%
36	51	IPRANCHAS	2	0,10%
36	52	PERBRAS	2	0,10%
36	53	TRUDEL	2	0,10%
37	54	BRL	1	0,05%
37	55	CENTRAL	1	0,05%
37	56	KRIGGER	1	0,05%
37	57	MACCHI	1	0,05%
37	58	METAL HIDRAULICA	1	0,05%
37	59	MORUMBI	1	0,05%
37	60	MR CAMINHOS EIRELI	1	0,05%
37	61	PALMEIRA	1	0,05%
37	62	RODOFORT	1	0,05%
37	63	RODOLEVE	1	0,05%
37	64	RODOLINEA	1	0,05%
37	65	UNITECNICA	1	0,05%
37	66	VERTRUCKS	1	0,05%
37	67	RODOVAN	1	0,05%
		<b>TOTAL</b>	<b>2.066</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: DOLLY				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	2.424	42,99%
2	2	FACCHINI	1.018	18,05%
3	3	LIBRELATO	931	16,51%
4	4	GUERRA	583	10,34%
5	5	ESTRADA	102	1,81%
6	6	PASTRE	95	1,68%
7	7	SERGOMEL	86	1,53%
8	8	TRUCKVAN	56	0,99%
9	9	NOMA	51	0,90%
10	10	AIZ INDUSTRIA	45	0,80%
11	11	ROSSETTI	33	0,59%
12	12	JHV	32	0,57%
13	13	USICAMP	25	0,44%
14	14	BERTOLINI	24	0,43%
15	15	RODOVALE	23	0,41%
16	16	METALESP	20	0,35%
17	17	ENOVA	16	0,28%
18	18	OLIVO	14	0,25%
19	19	RODOTECH	10	0,18%
20	20	GOTTI	8	0,14%
21	21	NEW-G	6	0,11%
22	22	EGSA	5	0,09%
22	23	TRIELHT	5	0,09%
23	24	IMPERIAL	4	0,07%
23	25	LENCOIS	4	0,07%
24	26	RODOTECHNICA	3	0,05%
25	27	DOMINIO	2	0,04%
25	28	MANOS	2	0,04%
25	29	RODOVAN	2	0,04%
25	30	TRAIL KING	2	0,04%
26	31	BMC	1	0,02%
26	32	DJE INDUSTRIAL	1	0,02%
26	33	IMPLEM ROD BR	1	0,02%
26	34	JOINVILLE	1	0,02%
26	35	MODERNA	1	0,02%
26	36	RECRUSUL	1	0,02%
26	37	RODOFORT	1	0,02%
26	38	TANESFIL	1	0,02%
		<b>TOTAL</b>	<b>5.639</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: GRANELEIRO/CARGA SECA				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	3.682	29,61%
2	2	GUERRA	2.899	23,31%
3	3	LIBRELATO	2.619	21,06%
4	4	FACCHINI	1.550	12,46%
5	5	TRUCKVAN	245	1,97%
6	6	NOMA	205	1,65%
7	7	RODOVALE	203	1,63%
8	8	SAO PEDRO	160	1,29%

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



## CATEGORIA: GRANELEIRO/CARGA SECA

### RANKING POR FABRICANTE

RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
10	10	ESTRADA	156	1,25%
11	11	EIXOMAX	59	0,47%
12	12	NEW-G	55	0,44%
13	13	RDVL	51	0,41%
14	14	OLIVO	41	0,33%
15	15	METALESP	39	0,31%
16	16	SCHIFFER	37	0,30%
17	17	ENOVA	32	0,26%
18	18	CROMOCAR	28	0,23%
19	19	RODOTEC	23	0,18%
20	20	JOINVILLE	14	0,11%
21	21	GLOBAL	12	0,10%
21	22	MULTIFORCA	12	0,10%
21	23	RANDON	12	0,10%
22	24	SIEPIERSKI	11	0,09%
23	25	KRIGGER	10	0,08%
24	26	NOBRETECK	9	0,07%
25	27	IMPERIO	8	0,06%
25	28	VALE DO ACO	8	0,06%
26	29	GARDAM	7	0,06%
26	30	LUNA	7	0,06%
26	31	OLIVO	7	0,06%
26	32	PASTRE	7	0,06%
27	33	BELTZ	6	0,05%
27	34	METALFORT	6	0,05%
28	35	IRMAOS CLARA	5	0,04%
29	36	AMMANN	4	0,03%
29	37	J L RIO PRETO IMPLEMENTOS	4	0,03%
29	38	MANOS	4	0,03%
29	39	VILACOS	4	0,03%
30	40	AIZ INDUSTRIA	3	0,02%
30	41	IMPERIAL	3	0,02%
30	42	JHV	3	0,02%
30	43	M.GONCALVES	3	0,02%
30	44	REFORCE	3	0,02%
30	45	RODOLINEA	3	0,02%
30	46	RODOMOURA	3	0,02%
30	47	TRIELHT	3	0,02%
31	48	GALEGO	2	0,02%
31	49	KROVILLE	2	0,02%
31	50	METALURGICA BIASI	2	0,02%
31	51	RODOFORT	2	0,02%
32	52	DOMINIO	1	0,01%
33	53	FROTA	1	0,01%
33	54	ICON	1	0,01%
33	55	KRONORTE	1	0,01%
33	56	RODOLEVE	1	0,01%
<b>TOTAL</b>			<b>12.437</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: PORTA CONTÊINER				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	2.196	43,40%
2	2	RANDON	1.044	20,63%
3	3	LIBRELATO	539	10,65%
4	4	GUERRA	519	10,26%
5	5	IBIPORA	174	3,44%
6	6	BERTOLINI	112	2,21%
7	7	NOMA	95	1,88%
8	8	PALMEIRA	85	1,68%
9	9	OLIVO	79	1,56%
10	10	TRUCKVAN	72	1,42%
11	11	RODOTEK	64	1,26%
12	12	SAO PEDRO	52	1,03%
13	13	NIJU	14	0,28%
14	14	METALESP	5	0,10%
14	15	RODOKINHO	5	0,10%
15	16	SIEPIERSKI	2	0,04%
16	17	DAMBROZ	1	0,02%
16	18	LINSHALM	1	0,02%
16	19	MODERNA	1	0,02%
<b>TOTAL</b>			<b>5.060</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: PRANCHA				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	TROPPIA	214	16,50%
2	2	RANDON	29	2,24%
3	3	XUZHOU	14	1,08%
4	4	RABUTKA	13	1,00%
5	5	DJE INDUSTRIAL	11	0,85%
6	6	BRL	10	0,77%
6	7	HUABANG	10	0,77%
6	8	M.GONCALVES	10	0,77%
7	9	AIZ INDUSTRIA	8	0,62%
8	10	INOVA	6	0,46%
8	11	RLINHAM	6	0,46%
9	12	IPRANCHAS	5	0,39%
9	13	TEIXEIRA	5	0,39%
10	14	SCHEUERLE	4	0,31%
11	15	Desconhecido	2	0,15%
11	16	FAYMONVILLE	2	0,15%
12	17	DAMBROZ	1	0,08%
12	18	GOLDHOFER	1	0,08%
12	19	GOMES	1	0,08%
12	20	LINSHALM	1	0,08%
12	21	MIRASSOL	1	0,08%
12	22	MODERNA	1	0,08%
12	23	STARK	1	0,08%
12	24	STEELLASER	1	0,08%
12	25	SUTIL	1	0,08%
12	26	TRAIL KING	1	0,08%
<b>TOTAL</b>			<b>1.297</b>	<b>100,00%</b>

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: ROLL ON ROLL OFF RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	GRIMALDI	142	39,50%
2	2	MULTIFORCA	53	14,85%
3	3	IMAVI	38	10,64%
4	4	MIGRA	32	8,96%
5	5	BUSA	24	6,72%
6	6	RODOVALE	21	5,88%
7	7	CAL LEVE	16	4,48%
8	8	ROBUSTEC	15	4,20%
9	9	FACCHINI	13	3,64%
10	10	INDUMAR	2	0,56%
11	11	M.GONCALVES	1	0,28%
11	12	STELL	1	0,28%
		<b>TOTAL</b>	<b>357</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: SILO RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	259	43,02%
2	2	METALESP	145	24,09%
3	3	MODERNA	105	17,44%
4	4	RODOTECNICA	38	6,31%
5	5	RHODOSS	16	2,66%
6	6	TRIELHT	15	2,49%
7	7	METALURGICA BIASI	14	2,33%
8	8	GP IMPLEMENTOS	5	0,83%
8	9	LIESS	5	0,83%
		<b>TOTAL</b>	<b>602</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: TANQUE AÇO CARBONO RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	93	28,18%
2	2	GUERRA	57	17,27%
3	3	CIBER	42	12,73%
4	4	FACCHINI	39	11,82%
5	5	RODOTECNICA	31	9,39%
6	6	TANESFIL	20	6,06%
7	7	GOTTI	8	2,42%
7	8	RODOTECH	8	2,42%
8	9	MARTINS TANQUES	7	2,12%
9	10	RODOTECH	5	1,52%
10	11	ENOVA	4	1,21%
10	12	LIBRELATO	4	1,21%
11	13	TEREX	3	0,91%
12	14	METANOX	2	0,61%
12	15	TRUCKVAN	2	0,61%
13	16	IMPERIAL	1	0,30%
13	17	ITS IMPL	1	0,30%
13	18	LIDER	1	0,30%
13	19	METALURGICA BIASI	1	0,30%
13	20	SODER	1	0,30%
		<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: TANQUE AÇO INOX				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	METANOX	148	31,03%
2	2	RHODOSS	109	22,85%
3	3	METALURGICA BIASI	80	16,77%
4	4	JARDINOX	58	12,16%
5	5	RANDON	20	4,19%
6	6	METALURGICA BIASI	14	2,94%
7	7	LIDER	12	2,52%
8	8	METALESP	11	2,31%
9	9	TRIELHT	11	2,31%
10	10	ENOVA	3	0,63%
10	11	TERRA IND	3	0,63%
11	12	LIESS	2	0,42%
11	13	RECRUSUL	2	0,42%
11	14	GOTTI	2	0,42%
11	15	TANESFIL	2	0,42%
		<b>TOTAL</b>	<b>477</b>	<b>100,00%</b>



CATEGORIA: TANQUE PRODUTOS PERIGOSOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	1.467	32,92%
2	2	FACCHINI	542	12,16%
3	3	GOTTI	494	11,09%
4	4	LIBRELATO	393	8,82%
5	5	METANOX	337	7,56%
6	6	TANESFIL	279	6,26%
7	7	RODOTECNICA	126	2,83%
8	8	ENOVA	125	2,81%
9	9	EGSA	110	2,47%
10	10	METALURGICA BIASI	86	1,93%
10	11	RHODOSS	86	1,93%
11	12	METALESP	83	1,86%
12	13	NOMA	75	1,68%
13	14	ITS IMPL	65	1,46%
14	15	GUERRA	61	1,37%
15	16	INOX FANTASIA	38	0,85%
16	17	BEATRIZ IR	21	0,47%
17	18	RODOTECH	15	0,34%
17	19	TANKSPAR	15	0,34%
18	20	TRIELHT	8	0,18%
19	21	LIDER	7	0,16%
19	22	RECRUSUL	7	0,16%
20	23	MOLLICA	4	0,09%
20	24	WHITE	4	0,09%
21	25	OLIVO	2	0,04%
21	26	TERRA IND	2	0,04%
21	27	WHITE MARTINS	2	0,04%
22	28	EHBSA BR	1	0,02%
22	29	RODOTIC	1	0,02%
		<b>TOTAL</b>	<b>4.456</b>	<b>100,00%</b>

# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO  
TRANSPORTE DE ANIMAIS

## CATEGORIA: TRANSPORTE DE ANIMAIS

### RANKING POR FABRICANTE

RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	VILACOS	268	20,66%
2	2	J L RIO PRETO IMPLEMENTOS	255	19,66%
3	3	FROTA	253	19,51%
4	4	GALEGO	136	10,49%
5	5	CARROFER	116	8,94%
6	6	RANDON	52	4,01%
7	7	FACCHINI	37	2,85%
8	8	DOMINIO	35	2,70%
9	9	FADIN	22	1,70%
10	10	VANZELA	22	1,70%
11	11	QUARESMA	17	1,31%
12	12	PPL	15	1,16%
12	13	RODARE	15	1,16%
13	14	JC TRUCKS	13	1,00%
14	15	PARA IMP JULIETA	11	0,85%
15	16	M.GONCALVES	9	0,69%
16	17	VIAPESADA	7	0,54%
17	18	CASA DA SOLDA PESADA	6	0,46%
18	19	PEZZAIOLI	4	0,31%
19	20	HC	2	0,15%
20	21	RC	1	0,08%
20	22	RODOESTE	1	0,08%
<b>TOTAL</b>			<b>1.297</b>	<b>100,00%</b>



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO  
TRANSPORTE DE TORAS

## CATEGORIA: TRANSPORTE DE TORAS

### RANKING POR FABRICANTE

RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2025	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	SERGOMEL	604	28,04%
2	2	MANOS	563	26,14%
3	3	RANDON	325	15,09%
4	4	LIBRELATO	193	8,96%
5	5	SCHIFFER	144	6,69%
6	6	FACCHINI	107	4,97%
7	7	MUNDU	62	2,88%
8	8	NOMA	39	1,81%
9	9	METALESP	24	1,11%
10	10	KRIGGER	22	1,02%
11	11	GF	20	0,93%
12	12	RODOLEVE	15	0,70%
13	13	GUERRA	14	0,65%
14	14	GUERREIRO	6	0,28%
15	15	AIZ INDUSTRIA	4	0,19%
16	16	PASTRE	3	0,14%
17	17	ESTRADA	2	0,09%
17	18	QUARESMA	2	0,09%
17	19	USICAMP	2	0,09%
20	20	KROVILLE	1	0,05%
20	21	LENCOIS	1	0,05%
20	22	RODOTECH	1	0,05%
<b>TOTAL</b>			<b>2.154</b>	<b>100,00%</b>

# CADERNO Ônibus

ANO XXV | EDIÇÃO Nº 226 | FEVEREIRO DE 2026



## UMA CONQUISTA INÉDITA

*Pela primeira vez, a Volkswagen lidera o mercado de chassi para microônibus. E leva o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026 na categoria*

# PONTO A PONTO



## MAIOR DO MUNDO

Em um marco para a mobilidade urbana sustentável no Brasil, Goiânia começou a operar os primeiros ônibus biarticulados 100% elétricos de seu sistema BRT (Bus Rapid Transit). Considerado o maior ônibus elétrico do mundo, a novidade conta com o chassi Volvo BZRT de 28 metros, equipado com dois motores acoplados a uma transmissão de duas velocidades e configuração de até oito baterias, que somam 720 kW/h. A carroceria, por sua vez, é do modelo Attivi Express, desenvolvida pela Marcopolo, com capacidade para até 250 passageiros.

## SMART CITY EXPO 2026

O Paraná será novamente sede do Smart City Expo Curitiba, considerado o maior evento de cidades inteligentes das Américas. A sétima edição do encontro internacional acontecerá entre os dias 25 e 27 de março de 2026, na Arena da Baixada, localizada na capital paranaense. Organizado pelo iCities, hub pioneiro em cidades inteligentes no Brasil, com apoio da Prefeitura de Curitiba e chancela internacional da Fira Barcelona, o evento reunirá especialistas, gestores públicos, empresas de tecnologia, startups e representantes da sociedade civil para discutir o futuro da inovação urbana.



## PRONTO PARA VOTAÇÃO

O presidente da Câmara dos Deputados, Hugo Motta, se comprometeu a colocar em votação no plenário da Casa, com a máxima brevidade, a proposta que institui o Marco Legal do Transporte Público Coletivo.

O compromisso representa um passo decisivo na tramitação da matéria, que agora aguarda a formalização do regime de urgência. A aprovação do Marco Legal é considerada pela FNP e pela NTU como medida essencial para a sustentabilidade e a melhoria do serviço de transporte público no Brasil.

## PRONTO PARA OPERAR

A Volvo Buses Latin America anunciou a certificação técnica do chassi B320R para operação contínua com biodiesel puro (B100). O B320R movido a B100 (100% biocombustível) chega com a promessa de abatimento de até 90% nas emissões de dióxido de carbono no poço à roda, métrica que considera a origem do insumo e a eficiência da conversão energética. Segundo André Marques, presidente da Volvo Buses na América Latina, a cadeia de valor do biodiesel já está instalada e capilarizada. “Não há qualquer necessidade de adaptação de garagem ou de transformação da infraestrutura de abastecimento”, afirma o executivo.





# Marcopolo e Volare conquistam o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026

Reconhecidas pela Frota&Cia nas categorias **Marca de Carroceria Rodoviária com a Marcopolo e Marca de Micro-ônibus com a Volare**, essa conquista vai além do título.

O reconhecimento reafirma nosso protagonismo e nosso compromisso contínuo na mobilidade, **guiado por inovação, tecnologia e sustentabilidade conectando pessoas e caminhos.**

## RANKING 2025 MERCADO DE CHASSIS PARA ÔNIBUS

# MELHOR DA DÉCADA

FABRICANTES COMEMORAM O RESULTADO DE 2025, O MELHOR DOS ÚLTIMOS DEZ ANOS, APESAR DOS JUROS ALTOS QUE IMPOSSIBILITARAM UMA EXPANSÃO MAIOR DAS VENDAS

**POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ**

**P**elo terceiro ano seguido, o mercado brasileiro de chassi para ônibus registrou um volume superior

a 20 mil unidades licenciadas, igual ao nível pré-pandemia, evidenciando o bom momento do setor. Em 2025, os emplacamentos somaram 23,9 mil unidades, o que traduz um avanço de 7,3% na comparação com os 22,3 mil

chassis licenciados no ano anterior. As versões urbanas lideraram os licenciamentos no período, apesar da queda de participação no biênio 2024/2025, de 46% para 42%. Os chassis de microônibus ocuparam a segunda po-



*Linha de produção de chassis da Mercedes-Benz: ritmo acelerado para atender a demanda*

MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	URBANO	11.322	10.453	10.167	-2,74%	55,41%	46,86%	42,44%	-9,43%
2	MICROÔNIBUS	5.303	7.724	8.504	10,10%	25,95%	34,63%	35,50%	2,52%
3	RODOVIÁRIO	3.810	4.128	5.283	27,98%	18,64%	18,51%	22,05%	19,17%
	<b>TOTAL</b>	<b>20.435</b>	<b>22.305</b>	<b>23.954</b>	<b>7,39%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

sição no ranking por categoria, com avanço de 10% sobre o ano anterior. O maior destaque ficou por conta dos chassis rodoviários, que acusaram alta de 27,9% nos emplacamentos, de 4,1 mil unidades para 5,2 mil.

“O ano de 2025 foi bom para o mercado de ônibus no Brasil, ao alcançar o o maior volume dos últimos 10 anos”, comemora Walter Barbosa, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. O executivo atribui a retomada do mercado nos últimos anos às renovações de frotas que estavam pendentes desde a pandemia, aliado às linhas de financiamento como o Refrota e o PAC da Mobilidade, que compensaram a alta taxa de juros praticada no mercado.

Líder histórica no mercado de chassi para ônibus, a Mercedes-Benz confirmou essa condição no ano que passou. E, mais do que isso, cresceu 13,3% no volume de licenciamentos, acima da média da



**Walter Barbosa:**  
ganhos em volume e participação de mercado

indústria. E sua participação de mercado avançou de 41% para 43% (ver quadro). Por conta desse desempenho, a marca da estrela de três pontas foi reconhecida com três certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de **Frota&Cia**, associadas ao mercado de ônibus. Pela ordem, como “Marca de Chassi de Ôni-

bus”, “Marca de Chassi Urbano” e “Marca de Chassi Rodoviário”.

“A histórica preferência das empresas de transporte de passageiros por nossos chassis de ônibus, tanto urbanos como rodoviários, de fretamento e turismo, deve-se a atributos amplamente reconhecidos no mercado, como ótima

MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	11.221	9.158	10.382	13,37%	54,91%	41,06%	43,34%	5,56%
2	VOLKSWAGEN	4.490	5.858	5.799	-1,01%	21,97%	26,26%	24,21%	-7,82%
3	AGRALE	2.910	3.519	2.991	-15,00%	14,24%	15,78%	12,49%	-20,86%
4	IVECO	583	2.097	2.762	31,71%	2,85%	9,40%	11,53%	22,64%
5	SCANIA	466	887	864	-2,59%	2,28%	3,98%	3,61%	-9,30%
6	VOLVO	700	709	553	-22,00%	3,43%	3,18%	2,31%	-27,37%
7	BYD	1	47	196	317,02%	0,00%	0,21%	0,82%	288,31%
8	HYGER		21	29	38,10%	0,00%	0,09%	0,12%	28,59%
9	ANKAI		9	9	0,00%	0,00%	0,04%	0,04%	-6,88%
10	NÃO IDENTIFICADO	47	-	37	0,00%	0,23%	0,00%	0,15%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>20.435</b>	<b>22.305</b>	<b>23.954</b>	<b>7,39%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

# RANKING 2025 MERCADO DE CHASSIS PARA ÔNIBUS

performance, baixo consumo de combustível, excelente custo operacional, disponibilidade e confiabilidade nas mais variadas demandas da mobilidade”, afirma Walter Barbosa, com justificado orgulho.

O período, é claro, foi acompanhado de inúmeros desafios, na visão do executivo. Como as altas taxas de juros praticadas no mercado, que criaram restrições às vendas de veículos. Além das dificuldades de implementação da eletromobilidade, especialmente em São Paulo que, devido a questões de infraestrutura, teve volume de renovação abaixo do esperado.

“Mesmo assim, o fato não impediu que o e0500U fosse o chassi de ônibus elétrico mais vendido do Brasil em 2025, com 222 unidades emplacadas no acumulado do ano. Sem contar as mais de 200 unidades que estão em negociação com empresas paulistanas”, relata Barbosa.

## FEITO INÉDITO

Em segundo lugar no ranking por fabricante aparece a Volkswagen Caminhões e Ônibus, que encerrou o ano com 24,2% de participação de mercado geral e quase 5,8 mil chassis licenciados, apenas 1% a menos que o período anterior. A fábrica de Resende conseguiu ainda um feito inédito no ano ao alcançar, pela primeira vez, a liderança no segmento de chassi para microônibus. Um feito que lhe rendeu o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026 na categoria, por conta das 3,1 mil unidades emplacadas, representando 37% desse mercado.

*Jorge Carrer: satisfeito com a liderança da marca no mercado de micros*



“O sucesso da marca nessa categoria é resultado do excelente portfólio de produtos ofertados. Além do 9.180, um campeão de vendas há muitos anos, lançamos em 2023 o novo 11.180, chassi que aceita carrocerias de mais de 10 metros de comprimento e 39 passageiros na versão fretamento. Neste mesmo ano, junto com a nova linha Euro 6 de chassis, passamos a oferecer a opção de suspensão traseira pneumática, um pacote completo de segurança ativa e o melhor desempenho e consumo de combustível da categoria”, comenta Jorge Carrer, diretor de Ônibus da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

Não sem motivo, o diretor avalia que o ano foi muito positivo para a marca. “Atingimos o volume de vendas almejada, tivemos especial destaque no

segmento de fretamento e transporte intermunicipal, seguimos muito fortes nas vendas de chassis para microônibus e alcançamos mais um ano de liderança nas vendas ao governo. E ainda por cima, iniciamos 2026 com ótimas perspectivas no setor e para a marca”.

A forte e histórica parceria com a Marcopolo, para fornecimento de chassis para a linha Volare, levou a Agrale, por outro lado, a garantir a terceira posição no ranking de fabricantes de chassis. A montadora gaúcha totalizou quase 3 mil unidades licenciadas no período, que garantiram um Market share de 12,4% em 2025, A quarta colocação na disputa ficou com a Iveco Bus, que somou 2,7 mil unidades emplacadas; salto de 31,7% frente aos 2 mil chassis licenciados em 2024.

# O Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026 é nosso!

Um dos reconhecimentos mais respeitados do segmento. Na categoria **Marca de Micro-ônibus**, o destaque é Volare.

Estamos **liderando** a preferência dos transportadores brasileiros.



[www.volare.com.br](http://www.volare.com.br)

[f](#) [@](#) [v](#) [≡](#) /ONIBUSVOLARE

**Volare**   
NA DIREÇÃO DO FUTURO



# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE ÔNIBUS



CHASSIS PARA MICROÔNIBUS (INCLUINDO MICRO + MINIÔNIBUS), EXCETO ESCOLAR									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	782	2.743	3.149	14,80%	14,75%	35,51%	37,03%	4,27%
2	AGRALE	2.736	3.463	2.772	-19,95%	51,59%	44,83%	32,60%	-27,30%
3	MERCEDES-BENZ	1.494	902	1.178	30,60%	28,17%	11,68%	13,85%	18,62%
4	IVECO	280	613	1.073	75,04%	5,28%	7,94%	12,62%	58,99%
5	MARCOPOLO	7	-	332	0,00%	0,13%	0,00%	3,90%	0,00%
6	ANKAI		3	-	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	4	-	-	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>5.303</b>	<b>7.724</b>	<b>8.504</b>	<b>10,10%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS URBANO									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	6.939	5.831	6.578	12,81%	78,93%	55,78%	64,70%	15,98%
2	IVECO	214	1.309	1.427	9,01%	2,43%	12,52%	14,04%	12,08%
3	VOLKSWAGEN	1.250	2.080	1.425	-31,49%	14,22%	19,90%	14,02%	-29,56%
4	AGRALE	2	55	201	265,45%	0,02%	0,53%	1,98%	275,73%
5	BYD	-	46	195	323,91%	0,00%	0,44%	1,92%	335,84%
6	VOLVO	267	228	106	-53,51%	3,04%	2,18%	1,04%	-52,20%
7	SCANIA	7	877	41	-95,32%	0,08%	8,39%	0,40%	-95,19%
8	HYGGER		21	29	38,10%	0,00%	0,20%	0,29%	41,98%
9	ANKAI		6	9	50,00%	0,00%	0,06%	0,09%	54,22%
10	MARCOPOLO	10	-	-	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%
	NÃO IDENTIFICADO	102	-	156	0,00%	1,16%	0,00%	1,53%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>8.791</b>	<b>10.453</b>	<b>10.167</b>	<b>-2,74%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	2.256	2.425	2.519	3,88%	58,01%	59,21%	58,75%	-0,79%
2	VOLKSWAGEN	539	1.035	1.225	18,36%	16,31%	14,15%	25,07%	77,23%
3	SCANIA	459	10	823	8130,00%	12,46%	11,36%	11,65%	2,53%
4	VOLVO	433	481	447	-7,07%	4,01%	2,31%	4,24%	83,54%
5	IVECO	88	175	262	49,71%	9,11%	12,05%	0,24%	-97,99%
6	AGRALE	1	1	6	500,00%	0,06%	0,03%	0,02%	-7,70%
7	BYD	1	1	1	0,00%	0,03%	0,03%	0,02%	-7,70%
	NÃO IDENTIFICADO	33	-	-	0,00%	0,00%	0,87%	0,00%	-100,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>3.810</b>	<b>4.128</b>	<b>5.283</b>	<b>27,98%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

## AVANÇO MODERADO

O BOM DESEMPENHO DO SEGMENTO RODOVIÁRIO IMPULSIONA O MERCADO DE CARROCERIAS EM 2025. APESAR DA REDUÇÃO DOS VOLUMES DE MICROS E URBANOS

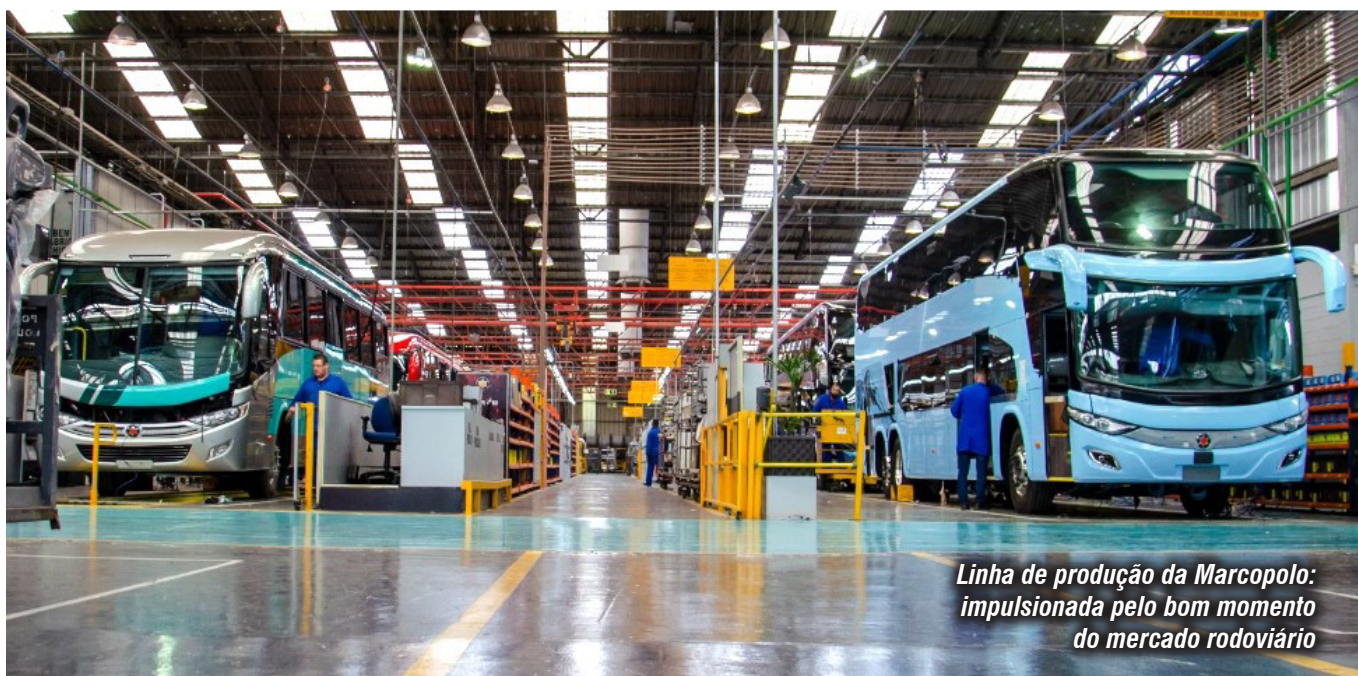
**POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ**

**M**esmo depois de acusar uma queda de volumes nos segmentos urbano e de microônibus, o mercado brasileiro de carrocerias para ônibus fechou o ano de 2025 com uma variação positiva, da ordem de 2,89%. No total, foram produzidas 25,0 mil carrocerias para uso no mercado interno, ante 24,3 mil do ano anterior.

As versões rodoviárias alavancaram o mercado para cima, ao registrarem um avanço de 18,6%, como resultado das 5,9 mil unidades produzidas, contra 5,0 mil contabilizadas em 2024. Já o mercado de carrocerias urbanas quase repetiu o resultado do ano anterior, ao totalizar 9.378 ônibus fabricados, apenas cinco unidades a menos em relação à 2024. Em terceiro lugar no ranking por tipo de produto, aparecem as carrocerias para microônibus que

regrediram de 9,9 mil para 9,6 mil unidades; queda de 2,2% no comparativo do biênio (ver quadro).

Na classificação geral por fabricante, a Caio Induscar reafirmou pelo segundo ano seguido a liderança no mercado nacional de carrocerias. A fabricante de Botucatu (SP) fechou o ano com 5,9 mil unidades entregues, o equivalente a 29,9% de participação de mercado, dois pontos percentuais a menos que o registrado em 2024. Tal feito garantiu à



*Linha de produção da Marcopolo: impulsionada pelo bom momento do mercado rodoviário*

# RANKING 2025 – MERCADO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR CATEGORIA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	MICROÔNIBUS	5.502	9.922	9.696	-2,28%	28,43%	40,79%	38,74%	-5,02%
2	URBANO	10.116	9.383	9.378	-0,05%	52,27%	38,57%	37,47%	-2,86%
3	Rodoviário	3.736	5.020	5.954	18,61%	19,30%	20,64%	23,79%	15,27%
	<b>TOTAL</b>	<b>19.354</b>	<b>24.325</b>	<b>25.028</b>	<b>2,89%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

Caio Induscar o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2026, de Frota&Cia, como “Marca de Carroceria de Ônibus.

Em segundo lugar na classificação geral por marca aparece a Marcopolo, com 22,6% de Market share, por conta das 5,6 mil carroceiras produzidas para o mercado interno: queda de 9,5% na comparação com o ano anterior.

Coube à Volare, marca de microônibus da Marcopolo, ocupar o terceiro lugar no pódio dos fabricantes, por conta dos 12,4% de participação de mercado contabilizados em 2025, segundo os dados da Fabus, que reúne os fabricantes de carrocerias para ônibus.



Caio Induscar: eleita como Marca de Carroceria pelo segundo ano seguido

## RANKING POR TIPO DE PRODUTO

Na disputa por tipo de produto, a

Caio Induscar confirmou seu favoritismo no mercado urbano pelo 13º ano segui-

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	CAIO	5.562	7.280	6.992	-3,96%	28,74%	29,93%	27,94%	-6,65%
2	MARCOPOLO	6.074	6.271	5.674	-9,52%	31,38%	25,78%	22,67%	-12,06%
3	VOLARE	2.279	3.831	3.110	-18,82%	11,78%	15,75%	12,43%	-21,10%
4	MASCARELLO	2.540	2.829	3.088	9,16%	13,12%	11,63%	12,34%	6,09%
5	NEOBUS	1.141	1.711	2.967	73,41%	5,90%	7,03%	11,85%	68,54%
6	COMIL	1.097	1.297	1.656	27,68%	5,67%	5,33%	6,62%	24,09%
7	BUSSCAR	589	889	1.147	29,02%	3,04%	3,65%	4,58%	25,40%
8	ITALBUS	51	119	345	189,92%	0,26%	0,49%	1,38%	181,77%
9	BYD		46	-	0,00%	0,00%	0,19%	0,00%	-100,00%
10	IRIZAR	20	22	5	-77,27%	0,10%	0,09%	0,02%	-77,91%
11	HIGER BUS	1	21	29	38,10%	0,01%	0,09%	0,12%	34,22%
12	ANKAI		9	15	66,67%	0,00%	0,04%	0,06%	61,99%
	<b>TOTAL</b>	<b>19.354</b>	<b>24.325</b>	<b>25.028</b>	<b>2,89%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



do, ao encerrar o ano de 2025 com 5, 8 mil unidades fabricadas para o mercado interno, 6,1% a mais que as 5,4 mil carrocerias do ano anterior. Números que garantiram à fabricante paulista nada menos que 62,0% de participação de mercado. Além de uma segunda certificação do Prêmio Lótus 2026, como “Marca de Carroceria Urbana”.

Segundo a empresa, o desempenho no ano foi impulsionado, principalmente, por entregas destinadas a sistemas municipais e metropolitanos. “A preferência dos transportadores brasileiros pelas carrocerias urbanas Caio está atrelada à experiência que buscamos proporcionar aos nossos clientes. Alinhado com a compreensão de suas necessidades, a qualidade e durabilidade dos nossos produtos, a fabricação customizada das carrocerias, as entregas em prazos desafiadores e os nossos desdobramentos para gerar novas oportunidades e antecipar tendências”, explica Maurício Lourenço da Cunha, vice-presidente industrial do Grupo Caio.

A boa performance também é resultado do avanço da eletrificação no transporte urbano de passageiros, que mais recentemente passou a atrair o interesse da empresa. “Tivemos um

desempenho de destaque no segmento de veículos elétricos e carrocerias de alta customização em relação ao ano anterior, onde triplicamos a produção e o volume de emplacamentos”, afirma Maurício da Cunha.

### TREZE VEZES CAMPEÃ

Já no segmento rodoviário foi a vez da Marcopolo reinar absoluta, Pelo 13º ano seguido, desde o início da série histórica da certificação, a encarroçadora gaúcha foi reconhecida com o Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de **Frota&Cia**, como “Marca de Carroceria Rodoviária”. A fabricante fechou o ano com exatas

2.542 carrocerias rodoviárias produzidas para o mercado interno, que garantiram 42,6% de participação no segmento.

Para Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais Mercado Interno e Marketing da Marcopolo, o reconhecimento reforça a liderança da marca no mercado brasileiro e a preferência dos operadores pelos modelos da Geração 8, que seguem estabelecendo novos padrões de qualidade, segurança e eficiência no transporte rodoviário de passageiros.

O executivo lembra que, desde o lançamento, a Geração 8 já superou 5 mil unidades vendidas, consolidando-se como uma das plataformas rodoviárias de maior aceitação da indústria nacional.

Mas, não foi apenas no segmento rodoviário que a Marcopolo fez bonito. A marca também foi destaque no mercado de carrocerias para microônibus, através da Divisão Volare, que faz parte do conglomerado. Em 2025, a afiliada somou 3,1 mil carrocerias para micros produzidas e 32% de Market share. Em decorrência do fato, a Volare foi eleita pela 12ª vez como “Marca de Microônibus” outorgado pelo Prêmio Lótus 2026. **F**



# RANKING FROTA&CIA 2025 – MERCADO DE ÔNIBUS



CARROCEIRIAS PARA MICROÔNIBUS (INCLUINDO MICRO + MINIÔNIBUS)									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	VOLARE	2.279	3.831	3.110	-18,82%	41,42%	38,61%	32,08%	-16,93%
2	NEOBUS	493	1.711	2.266	32,44%	8,96%	17,24%	23,37%	35,52%
3	MASCARELLO	1.311	1.625	1.802	10,89%	23,83%	16,38%	18,58%	13,48%
4	CAIO INDUSCAR	598	1.799	1.174	-34,74%	10,87%	18,13%	12,11%	-33,22%
5	MARCOPOLO	765	808	629	-22,15%	13,90%	8,14%	6,49%	-20,34%
6	ITALBUS	-	-	345	0,00%	0,00%	0,00%	3,56%	0,00%
7	BUSSCAR	-	123	300	143,90%	0,00%	1,24%	3,09%	149,59%
8	COMIL	56	25	70	180,00%	1,02%	0,25%	0,72%	186,53%
	<b>TOTAL</b>	<b>5.502</b>	<b>9.922</b>	<b>9.696</b>	<b>-2,28%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CARROCEIRIAS PARA ÔNIBUS URBANO (INCLUINDO ESCOLAR)									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	CAIO	4.964	5.481	5.818	6,15%	49,07%	58,41%	62,04%	6,21%
2	MARCOPOLO	3.138	2.663	2.503	-6,01%	31,02%	28,38%	26,69%	-5,96%
3	MASCARELLO	1.101	1.000	993	-0,70%	10,88%	10,66%	10,59%	-0,65%
4	HIGGER	-	21	29	38,10%	0,00%	0,22%	0,31%	38,17%
5	COMIL	214	44	16	-63,64%	2,12%	0,47%	0,17%	-63,62%
6	ANKAI	-	9	15	66,67%	0,00%	0,10%	0,16%	66,76%
7	NEOBUS	648	-	4	0,00%	6,41%	0,00%	0,04%	0,00%
8	ITALBUS	51	119	-	-100,00%	0,50%	1,27%	0,00%	0,00%
9	BYD	-	46	-	-100,00%	0,00%	0,49%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>10.116</b>	<b>9.383</b>	<b>9.378</b>	<b>-0,05%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

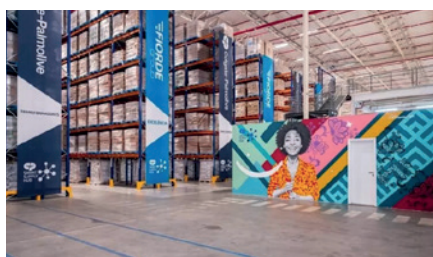


CARROCEIRIAS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO + INTERMUNICIPAL)									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO	2.023	2.024	2.025	VARIAÇÃO
1	MARCOPOLO	2.171	2.800	2.542	-9,21%	58,11%	55,78%	42,69%	-23,46%
2	COMIL	827	1.228	1.570	27,85%	22,14%	24,46%	26,37%	7,79%
3	BUSSCAR	589	766	847	10,57%	15,77%	15,26%	14,23%	-6,77%
4	NEOBUS		-	697	#DIV/0!	0,00%	0,00%	11,71%	0,00%
5	MASCARELLO	128	204	293	43,63%	3,43%	4,06%	4,92%	21,10%
6	IRIZAR	20	22	5	-77,27%	0,54%	0,44%	0,08%	-80,84%
7	HIGER BUS	1	-	-	#DIV/0!	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>3.736</b>	<b>5.020</b>	<b>5.954</b>	<b>18,61%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

## COLGATE SMART SUPPLY HUB

A **Colgate-Palmolive Brasil**, em parceria com a Fiorde, anunciou o lançamento do Colgate Smart Supply Hub, novo centro logístico localizado em São Bernardo do Campo (SP). A expansão elevou a capacidade de armazenamento em mais de 171%.



## NOVO CD EM GOIÂNIA

A **Shopee** abriu seu novo centro de distribuição no modelo fulfillment, na região metropolitana de Goiânia (GO). A obra deve reduzir em cerca de 50% o prazo de entrega para os consumidores da área.



## NOVO TERMINAL

A **Patrus Transportes** inaugurou um novo terminal logístico no município de Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba (PR). A unidade, que demandou um investimento de R\$ 1 milhão conta com 32 docas de cross-docking e um pátio de estacionamento com 3 mil m2.



## VAI E VEM



- A Thermo King, anunciou **Alessandra Salles** como Diretora Geral para a América Latina. A

profissional passa a ocupar o cargo que era de Ivan Collazo, que decidiu se aposentar.



- **Gabriel Pennebecker Fernandes** é o novo Diretor Comercial – Rede de Distribuidores

da XCMG Brasil. O executivo acumula passagens na DAF, CNH, AGCO e GE Healthcare.



- **Luca Medioli** foi nomeado para comandar a Diretoria de Novos Negócios do Grupo SADA, à frente dos

segmentos de Inspeção Pré-entrega (PDI), Serviço Automotivo, Transporte de Carga Geral e da GreenCar.



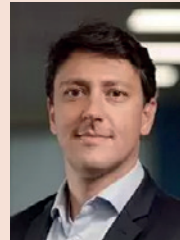
- A Volvo Buses reforça sua estratégia na América Latina com a nomeação de **Ricardo Seixas**

como diretor Comercial de Ônibus para o Brasil e importadores privados da região.



- **Luiz Henrique Bezerra** foi nomeado diretor de Relações Institucionais da Volkswagen

Caminhões e Ônibus. Ele passa a ocupar o lugar de Marco Saltini, que se aposentou em 20 de janeiro.



- A Log-In Logística Integrada nomeou **Marcus Voloch** para o cargo de presidente da companhia. Na

empresa desde 2023, Voloch reúne mais de 30 anos de experiência no setor de navegação e logística.