

Frota & Cia

ANO XXXII | ED. 265 | FEVEREIRO/2025 | WWW.FROTACIA.COM.BR

 **PRÊMIO
LÓTUS**
2025 Campeão de Vendas
Frota&Cia/Renavam

MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO

O MAIS NOVO INDICADOR DO TRANSPORTE

Estudo inédito de Frota&Cia baseado no Renavam revela os fabricantes de implementos rodoviários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros em 2024



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

A Volkswagen Caminhão
de liderança e o Luan, m
Ele sabe bem o que a



Cliente Volkswagen reconhece quem

Entrega + Valor
para o seu negócio.



Acesse o QR Code e conheça
a linha de caminhões que entrega
mais valor para o seu negócio.

s e Ônibus tem 21 anos
ais de 20 discos de ouro.
gente está sentindo.



Nós agradecemos a parceria e a confiança de todos os
clientes na conquista do 21º ano de Liderança de Vendas.



Volkswagen Caminhões e Ônibus



Volkswagen Caminhões e Ônibus



@vwcaminhoes



Caminhões
Ônibus

NOVIDADE DE VALOR



José Augusto Ferraz
Diretor de Conteúdo

Essa tradicional edição de **Frota&Cia**, que há exatos 32 anos publica o Ranking do Mercado de Veículos Comerciais e, também, a lista de ganhadores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas, esconde uma surpresa para seus milhares de leitores.

A partir de agora, o estudo de serve de base para esses dois produtos da SF Comunicação, realizado pelo braço estatístico da publicação, o Frota Data-Bank, passa a incluir informações da indústria brasileira de implementos rodoviários.

Em consequência do fato, o mercado do transporte rodoviário de cargas passa a contar, a partir de agora, com dois novos indicadores econômicos. O primeiro na forma do Ranking do Mercado de Implementos Rodoviários e depois o próprio Prêmio Lótus Campeão de Vendas, agora acrescido com essa modalidade.

As duas novas ferramentas vão possibilitar identificar o desempenho real dos fabricantes de implementos rodoviários no ano que passou, com base nos números oficiais de licenciamentos informados no Renavam e divulgados pela Fenabrave (Federação Nacional dos Distribuidores de Veículos). Bem como, apontar os fabricantes que alcançaram o topo do ranking em 17 diferentes segmentos de mercado.

Esse conteúdo inédito no mercado editorial brasileiro deve ajudar e muito os compradores de implementos rodoviários, por ocasião da compra, venda ou avaliação de produtos dessa natureza. Da mesma forma que os fornecedores dessa indústria passam a dispor de um ranking valioso, para fins de estudo e posicionamento nesse concorrido mercado.

A iniciativa agrega ainda mais valor ao portfólio de produtos editoriais da SFCOM. E colabora, ainda mais, para o desenvolvimento da cadeia produtiva do transporte em nosso país.



Frota&Cia

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz
Solange Sebrían

REDAÇÃO

Diretor de Redação e
Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Participação Especial
Pedro Bartholomeu
Jornalista freelancer

FROTA&Cia On Line

Gustavo Queiroz
gustavo.queiroz@frotacia.com.br
Victor Fagarassi
victor.fagarassi@frotacia.com.br

ARTE - Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL - Diretora

Solange Sebrían
solange@frotacia.com.br

MARKETING DIGITAL

Nicole Francis Nascimento Penafort
nicole.francis@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Capa: Divulgação

Distribuição

Enviada através de e-mail marketing para um mailing list de mais de 400 mil empresas de transporte de todo o Brasil, além da divulgação no portal e nas redes sociais.

Assinaturas e Alterações
de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 2592-7000
E-mail: circulacao@frotacia.com.br
ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)
Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Rua Tagipuru, 234 - conj. 85
Barra Funda - 01156-900
São Paulo - Brasil
Fone: +55 11 2592-7000
Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frota de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação - Fevereiro de 2025

Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002

LINHA ACTROS EVOLUTION

Os Actros com as respostas
para tudo o que o seu negócio precisa.

Paz no trânsito começa por você.



**CABINE SPACE
OU TOP SPACE**

**FARÓIS
EM LED**

**BATERIA
230 AH
DE ALTA
CICLAGEM**

**FREIO MOTOR
DE 580 CV**

**SUSPENSÃO METÁLICA
AGORA TAMBÉM NAS
VERSÕES 4X2 E 6X2**

**MOTOR
MB OM 471
DE 530 CV**

Evolução que entrega mais
economia e confiabilidade.
Inteligente é nunca parar de evoluir.

A Mercedes-Benz ouviu as estradas e apresenta a linha Actros Evolution
com as respostas para os desafios do seu dia a dia.



**Conheça
todas as
evoluções**

MercedesBenzCaminhoes mercedesbenz_caminhoes MercedesBenzBrasil

www.mercedes-benz-trucks.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz



SUMÁRIO

FROTA&CIA – ANO XXXII – ED. 265 – FEVEREIRO 2025

12 – PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS 2025

Ao completar sua 32ª edição, certificação passa a incluir os fabricantes de implementos rodoviários na lista de ganhadores, ao lado das marcas e modelos de veículos comerciais

16 – MERCADO DE CAMINHÕES

Fabricantes que lideraram as vendas de caminhões no mercado interno em 2024 comentam as razões da preferência da marca por parte dos transportadores brasileiro

22 – RANKING 2024 – CAMINHÕES POR MARCA

24 – RANKING 2023 – CAMINHÕES POR MARCA E MODELO

44 – MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS

Vencedores celebram a conquista do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025 na categoria e atribuem a vitória a uma combinação de fatores positivos

49 – RANKING 2024 – UTILITÁRIOS POR MARCA

50 – RANKING 2024 – UTILITÁRIOS POR MARCA E MODELO

52 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Estudo inédito promovido por Frota&Cia aponta os fabricantes de implementos rodoviários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros em 17 categorias de produto



NOSSA CAPA



ÔNIBUS

53 – RANKING 2024 – IMPLEMENTOS POR MARCA

59 – RANKING 2024 – IMPLEMENTOS POR TIPO DE APLICAÇÃO

69 – CADERNO ÔNIBUS

72 – MERCADO DE ÔNIBUS

Depois de anos de dificuldades, as vendas de chassis e carrocerias para ônibus retomam os patamares de uma década atrás, para alívio dos fabricantes do produto

76 – RANKING 2024 – CHASSI DE ÔNIBUS POR MARCA

77 – RANKING 2024 – CARROCERIAS DE ÔNIBUS POR MARCA

SEÇÕES

06
TRANSPORTE
ONLINE

70
PONTO A
PONTO

78
PANORAMA

REFORÇO NA LINHA TRANSIT

A Ford apresentou duas novas versões da Transit com inúmeras melhorias e entregas previstas a partir de março de 2025. A primeira é o Furgão L3H3 com transmissão mecânica ou automática, que oferece uma maior capacidade de carga útil, de 1.180 kg e 1.646 kg para os modelos de 3,5t e 4,0t, pela ordem. A segunda é versão Minibus 17+1 L4H3 vidrada longa, com PBT de 4,1 a 4,6T e capacidade de até 29 lugares na configuração escolar. Ambas contam com motor 2.0 a diesel que entrega 165 cv e torque de 39,7 kgfm e transmissão manual de 6 velocidades ou automática de até 10 velocidades. Além, é claro, de uma versão elétrica. Os preços partem de R\$ 297.900 na versão Furgão e R\$ 549.900 na versão elétrica.



GESTÃO DE PNEUS

As marcas ZF e Goodyear se uniram para oferecer o TPMS Plus, uma ferramenta de gestão de pneus para clientes de todos os portes. O sistema funciona a partir da instalação do Scalar Evo Pulse e de sensores nas rodas, que fazem o envio de dados para a plataforma Goodyear Mobility Cloud, onde o gestor da frota poderá monitorar em tempo real os pneus conectados. Em caso de perda de pressão (rápida ou lenta), variação da temperatura ou alerta de saída de uma área geográfica determinada, os profissionais indicados pela frota recebem os alertas por e-mail, para que providenciem os reparos.



OBRAS DE MELHORIA

O Ministério dos Transportes anunciou que irá investir mais de R\$ 4,5 bilhões em 2025, em obras de melhoria da malha rodoviária do país. O objetivo é agilizar o escoamento da super safra de grãos prevista para esse ano. Além de contribuir para a redução dos custos logísticos e fortalecer a competitividade do Brasil no mercado agrícola internacional.

Integradas ao Novo PAC, as principais obras estarão concentradas em dois eixos estratégicos: o Arco Norte e o Corredor Sul e Sudeste, fundamentais para a logística do agronegócio brasileiro. Que assim seja.



MAIOR INTERVALO DE TROCA

A Vibra, por meio da marca Lubrax, apresentou uma nova linha de lubrificantes multi versátil batizada de TRM 5 Plus. O produto pode ser utilizado em sistemas de direção mecânica, caixas de mudança não sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, veículos pesados, ônibus e equipamentos off-road que requeiram os níveis de desempenho API GL-5 ou SAE J2360. Segundo o fabricante, a novidade estende o intervalo de troca em até 240 mil quilômetros.”



TRANSPORTE ONLINE

CITROËN JUMPY FICA MAIS POTENTE

A Citroën apresentou o Jumpy 2025/2025, agora equipado com o motor 2.2 Turbodiesel que entrega 150 cv de potência e 37,7 kgfm de torque. Com isso, o consumo médio baixou para 12,4 km/l no ciclo urbano e 13,7 km/l na estrada, ou 4,2% e 15,1% a menos, pela ordem. As versões Cargo e Vitré tem preço de lançamento de R\$ 219.990 e R\$ 225.990, respectivamente, sendo ambos com garantia de três anos. O modelo pode ser configurado em veículos de passeio 7 + 1 lugares, minibus 10 + 1 lugares, ambulância, refrigerado, serviços logísticos, oficina móvel, transporte de pessoas com necessidades especiais e até motorhome.



EIXO DIANTEIRO GANHA 1 TONELADA

O governo federal autorizou o incremento de uma tonelada no eixo dianteiro de caminhões movidos a combustíveis alternativos, de acordo com a Resolução Contran nº 1.015, de 11 de dezembro de 2024. A medida beneficia os veículos elétricos, híbridos, movidos a células de combustível, gás natural veicular, gás natural liquefeito, biometano e hidrogênio.

MORTES NO TRÂNSITO AUMENTAM 10%

O número de mortes e acidentes em rodovias federais cresceu pelo quarto ano seguido no país, segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Em 2024 foram registrados 73.121 ocorrências, com 84.489 feridos e 6.160 mortos (média de 16 óbitos diários). Os números representam um aumento de 10% no número de mortes e de 8% em acidentes e feridos. “A partir de 2021, registramos, ano a ano, aumento na violência viária. Isso está diretamente ligado ao afrouxamento das regras de trânsito, mas também à deterioração da saúde mental do brasileiro”, comenta Adalgisa Lopes, presidente da Associação de Clínicas de Trânsito do Estado de Minas Gerais (ACTRANS-MG).



TRADING VERDE

A Sainte Marie, trading company especializada em soluções integradas de comércio exterior e logística, apresentou um sistema de compensações que usa o mercado de crédito de carbono para neutralizar as emissões nas atividades de transporte logístico internacional. De acordo com a empresa, os clientes que contratarem o serviço passam a ter as emissões de gases de efeito estufa calculadas de maneira automatizada. Estas emissões são então “compensadas” com a compra de créditos de carbono, que não torna sua frota livre de emissões ou elimina a necessidade de investimentos nesta direção, mas permite o atingimento legal de metas em relatórios de sustentabilidade.

Chegou o plano de manutenção

COMPLETE FLEX.

Planos de Manutenção



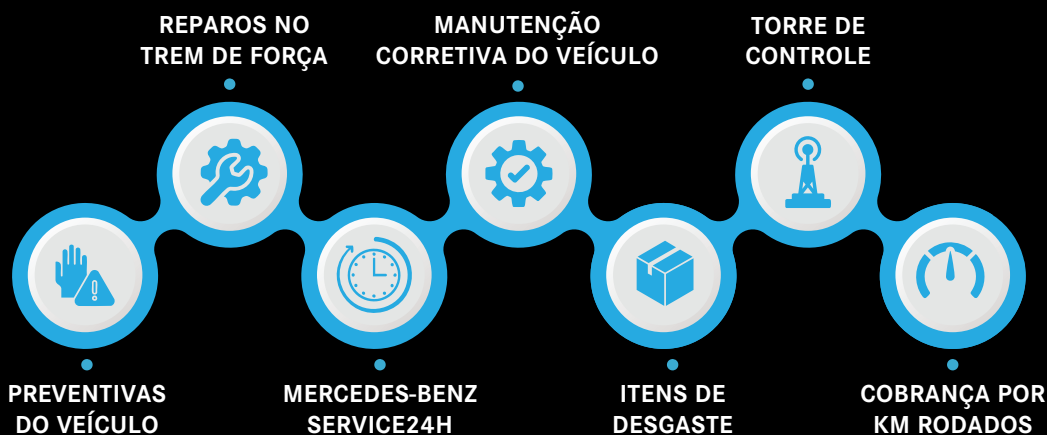
Desacelere. Seu bem maior é a vida.



O cuidado que sua frota merece, pagando apenas pelos quilômetros que realmente roda.

Agora o plano de manutenção mais completo está ainda melhor: pague por quilômetro rodado e ajuste os custos de acordo com sua sazonalidade, com máxima eficiência e total tranquilidade! Essa flexibilidade só é possível pela captura em tempo real dos dados do veículo e, por isso, é preciso ter a telemetria ativa nos veículos*.

O PLANO COMPLETE FLEX OFERECE



Contrate agora em showroommercedes-benz.com.br/servicos/planos-de-manutencao

*Complete Flex será cobrado por km rodado e está disponível para Actros e Arocs.

MercedesBenzCaminhoes mercedesbenz_caminhoes MercedesBenzBrasil

www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz



TRANSPORTE ONLINE

HITECH ELECTRIC AMPLIA LINHA

A Hitech Electric anunciou a produção nacional de dois novos veículos comerciais elétricos da linha E-Work, em parceria com a DFSK, montadora chinesa oriunda de uma joint venture entre as marcas Dongfeng Motor e a Sokon Industry. O modelo E-Work EC31 é um caminhão leve para uso na distribuição urbana e intermunicipal, capaz de transportar até 1.280 kg de carga, com autonomia de até 215 km por carga.

Já o E-Work EC35 é uma van elétrica voltada para logística urbana e entregas de último quilômetro, com capacidade de carga de 1.080 kg e volume interno de 5,3 m³.

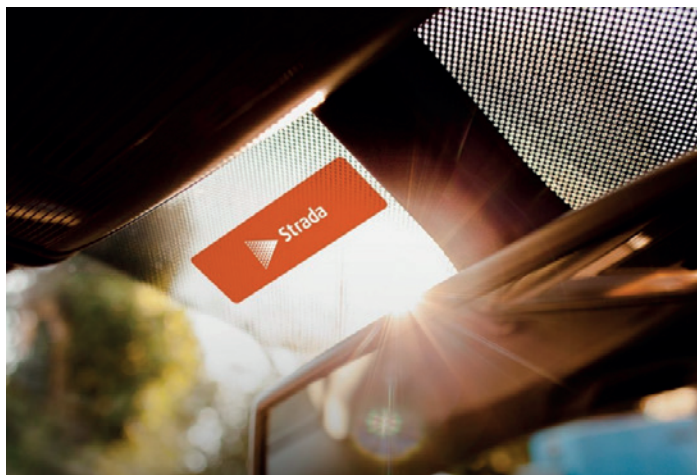


RAM GANHA NOVO MOTOR CUMMINS

A Cummins lançou o motor 6.7 litros Turbo Diesel para equipar os modelos Ram Heavy Duty 2025. A novidade acompanhará, inicialmente, as picapes Ram 2500 e 3500 Heavy Duty, assim como as versões chassi cabine da Ram 3500, 4500 e 5500 nos Estados Unidos. O novo propulsor entrega potências de até 436 cv e torque de 149 kgfm para as picapes, ou 364 cv com 110 kgfm de torque para os modelos Chassi Cabine. Reforça o trem de força a nova transmissão automática de 8 velocidades.

STRADA LANÇA TAG AUTOMATIZADA

A logfintech Strada está lançando o Strada Pass, uma nova tag de pedágio que automatiza pagamentos, elimina o manuseio de dinheiro e está integrada a uma plataforma financeira e de gestão de frete. Voltado para motoristas autônomos, caminhoneiros, frotistas, transportadoras e operadores logísticos, o Strada Pass oferece o pagamento antecipado do valor do pedágio na origem (VPO) e oferece cobertura em todas as praças de pedágio do Brasil.



MERCEDES-BENZ RECEBE PEDIDO HISTÓRICO DO EACTROS 600

A Mercedes-Benz da Alemanha recebeu o maior pedido do eActros 600, o caminhão elétrico da marca para longas distâncias. Depois de um longo período de testes, a Amazon encomendou 200 unidades do modelo, para atender rotas mais extensas na Europa, sendo cerca de 140 destinados ao Reino Unido e mais de 50 à Alemanha. Boa parte das unidades já vão ser entregues em 2025.

OPÇÃO PELO ELÉTRICO

A Reiter Log e a Suzano firmaram um acordo para utilização de caminhões elétricos pesados no transporte de produtos acabados, em rotas logísticas dedicadas partindo da Unidade de Mogi das Cruzes para Arujá e da Unidade de Limeira para Campinas. Serão 10 unidades do modelo E7-49T, fabricado pela XCMG, com capacidade de carga total de 49 toneladas e autonomia de 150 km

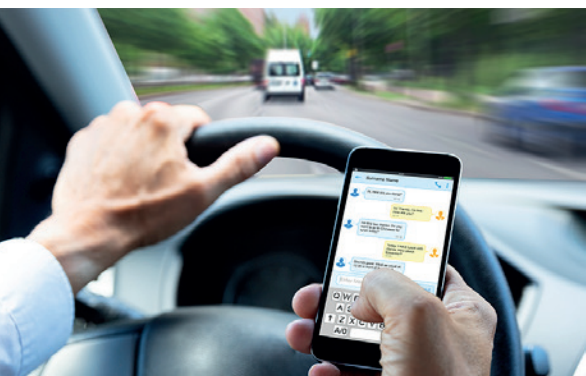


OPÇÃO PELO GÁS

Além de investir na produção de veículos mais sustentáveis, a Scania decidiu expandir a utilização do Gás Natural por Gás por Gás Biometano Renovável em sua operação no complexo industrial de São Bernardo do Campo (SP). A iniciativa deve reduzir a emissão de cerca de 250 toneladas de CO2 de origem fóssil por mês emitidos na atmosfera pela fábrica. O combustível renovável será utilizado nas estufas do processo de pintura de cabinas (foto), nos equipamentos dos restaurantes dos colaboradores e no abastecimento das empilhadeiras.

ISENÇÃO PRORROGADA

O Conselho Nacional de Política Fazendária (CONFAZ) autorizou a prorrogação de isenção do ICMS e permissão para o creditamento integral do imposto sobre aquisição de caminhões e ônibus destinados às empresas de transporte afetadas pelas enchentes de maio de 2024 no Rio Grande do Sul. Conforme a Assessoria Jurídica do Setcergs, a medida atende às necessidades das empresas diretamente impactadas pelos eventos climáticos extremos. A falta de caminhões disponíveis no mercado e o prazo de produção de novos veículos, que pode levar até seis meses, justifica a prorrogação do benefício, que vinha sendo válida para aquisições realizadas até 31/12/2024.



VIGILÂNCIA COM IA

As concessionárias Eco050 e Ecovias do Cerrado, subsidiárias da EcoRodovias, responsáveis pela administração das rodovias BR-050 e BR-365, instalaram câmeras com recurso de Inteligência Artificial (IA) capazes de detectar usuários que estejam sem cinto de segurança ou manuseando equipamentos celulares ao volante no trecho urbano de Uberlândia-MG. De acordo com as empresas, o intuito é auxiliar o trabalho da Polícia Rodoviária Federal (PRF) na identificação de infrações graves e, dessa forma, diminuir a quantidade de acidentes de trânsito e de vítimas feridas ou mortas nessas ocorrências.

ESCOPO AMPLIADO

A MAIS COBIÇADA CERTIFICAÇÃO DO MERCADO DE VEÍCULOS COMERCIAIS PASSA A INCLUIR OS FABRICANTES DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS, COM BASE NOS NÚMEROS DO RENAVAL 2024

Ao completar 32 anos de realização, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de **Frota&Cia**, agrega ainda mais valor à certificação, ao incluir entre as empresas homenageadas os fabricantes de implementos rodoviários instalados no país.

“Desde sua primeira edição, em 1994, o Prêmio Lótus sempre utilizou uma metodologia acima de qualquer suspeita, baseada nos licenciamentos de veículos comerciais que figuram no Registro Nacional de Veículos Automotores, informados pela Fenabreve

e Anfavea. Uma vez que os implementos rodoviários rebocados devem ser registrados no Renavam, nada mais natural que esses também passassem a fazer parte da premiação”, comenta o jornalista José Augusto Ferraz, responsável pela iniciativa.



*Nova certificação contempla
16 linhas de implementos
rebocados mais um prêmio geral*

DESTAQUES DA EDIÇÃO

Em sua edição 2025, a certificação dedicada aos veículos comerciais contemplou um total de 29 categorias, sendo 17 referente aos caminhões, 8 para ônibus e 4 para veículos utilitários. Duas marcas conquistaram o maior número de certificações – 7 no total – com destaque para a Volkswagen Caminhões e Ônibus, pela liderança reafirmada no mercado de caminhões. E, também, pelo bom desempenho nos segmentos de caminhões médios e semipesados, com três certificações para modelos e duas para marca.

Da mesma forma, a Mercedes-Benz fez bonito no mercado de chassis de ônibus, onde manteve seu domínio absoluto no segmento, tanto no urbano quanto no rodoviário. Além disso, a marca da estrela de pontas ainda colocou no topo do pódio três representantes da família Atego e um Accelo.

No segmento de caminhões pesados, o principal destaque foi a Volvo, eleita com quatro certificações. Destaque para o título de “Caminhão do Ano” e “Caminhão Pesado acima de 500cv” atribuídos ao modelo FH 540 6x4T. Já o modelo FH 460 6x2T conquistou o troféu de “Caminhão Pesado de 400cv a 500cv”, por conta do bom desempenho do ano passado.

FIORINO LEVA 30ª CERTIFICAÇÃO

A quarta colocação na disputa ficou com a Stellantis, que somou três certificações. Mais uma vez, a RAM dominou o segmento de caminhões semileves. E a RAM 2.500 encerrou o ano no lugar mais alto do ranking. Sem contar o Fiat Fiorino, que leva para Minas Gerais sua 30ª certificação do Prêmio Lótus.



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO

No mercado de ônibus, destaque para Caio Induscar que somou duas importantes conquistas. A primeira de “Marca de Carrocerias de Ônibus”, em reconhecimento à supremacia no mercado geral, além do domínio no segmento de ônibus urbano. A Marcopolo, de outro lado, manteve a tradição de líder do mercado de carrocerias rodoviárias, enquanto sua afiliada, a Volare, foi recordista nos microônibus.

Por fim, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025 – Veículos Comerciais reconheceu a Renault, a Mercedes-Benz Cars&Vans, a Iveco e a Agrale, com uma certificação cada.

RANDON LIDERA NOS IMPLEMENTOS

No caso do Prêmio Lótus dedicado ao mercado de implementos rodoviários, o estudo que serviu de base para a certificação identificou 9 fabricantes, entre as 189 empresas avaliadas, que alcançaram o topo do ranking em 2024, em 17 diferentes categorias da premiação.

Nesse caso, a empresa que mais se destacou foi a Randon, que foi re-

conhecida com nada menos que sete certificações. Incluindo a de “Marca de Implemento Rebocado”, pela liderança conquistada no mercado nacional. Além dessa conquista, a Randon também foi eleita nas categorias Basculante, Carga Seca, Tanque de Produtos Perigosos, Baú Frigorífico, Carrega Tudo e Dolly.

A Facchini, por sua vez, igualmente foi destaque na premiação, ao conquistar três certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025, de Frota&Cia. A empresa liderou o mercado de Baú Carga, além dos segmentos de Baú Lonado e Porta Contêiner.

Também fazem da lista de fabricantes homenageados com a cobiçada premiação outras sete marcas, com uma certificação cada. São elas: Librelato (Graneleiro), Sergomel (Canavieiro), Manos (Transporte de Toras), Galego (Transporte de Animais), Metalesp (Silo), Metanox (tanque de aço inox/carbono) e Grimaldi (RollonRoll off).

Confira nas páginas seguintes a lista completa de ganhadores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025 nas duas categorias e os números de cada certificação.

PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS 2025



P R Ê M I O S	CATEGORIA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS		
	LISTA OFICIAL DE GANHADORES POR FABRICANTE		
	FABRICANTE		
	CATEGORIA	EMPLACAMENTOS (em unidades)	MARKET SHARE
1 - RANDON IMPLEMENTOS			
1	MARCA DE IMPLEMENTO RODOVIÁRIO	22.226	25,07%
2	BASCULANTE	6.000	34,99%
3	CARGA SECA	4.382	29,58%
4	TANQUE PRODUTOS PERIGOSOS	3.355	39,67%
5	DOLLY	3.136	37,58%
6	BAÚ FRIGORÍFICO	1.001	46,09%
7	CARREGA TUDO	208	8,42%
2- FACCHINI			
1	BAÚ CARGA GERAL	4.320	35,79%
2	BAÚ LONADO	2.880	57,55%
3	PORTA CONTÊINER	2.764	49,71%
3 - LIBRELATO			
1	GRANELEIRO	1.312	37,24%
4 - SERGOMEL			
1	CANAVIEIRO	983	42,89%
5 - MANOS			
1	TRANSPORTE DE TORAS	918	35,73%
6 - GALEGO			
1	TRANSPORTE DE ANIMAIS	337	28,98%
7 - METALESP			
1	SILO	219	37,95%
8 - METANOX			
1	TANQUE AÇO INOX/AÇO CARBONO	226	22,42%
9 - GRIMALDI			
1	ROLL ON ROLL OFF	142	44,38%
Permitida a livre divulgação, desde que citada a fonte: Frota&Cia			



P R Ê M I O S	CATEGORIA VEÍCULOS COMERCIAIS		
	LISTA OFICIAL DE GANHADORES POR FABRICANTE		
	FABRICANTE / MARCA		
	CATEGORIA	MODELO / MARKET SHARE	EMPLACAMENTOS (em unidades)
1 - VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS			
1	MARCA DE CAMINHÃO	25,08%	31.328
2	MARCA DE CAMINHÃO MÉDIO	75,41%	7.324
3	MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO	42,79%	14.896
4	CAMINHÃO MÉDIO	DELIVERY 11.180 4X4	5.801
5	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X2	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842
6	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X4	CONSTELLATION 31.320 6X4	1.567
7	CAMINHÃO SEMIPESADO 8X2/8x4	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.343
2 - MERCEDES-BENZ			
1	MARCA DE CHASSIS DE ÔNIBUS	41,06%	9.158
2	MARCA DE CHASSI URBANO	55,78%	5.831
3	MARCA DE CHASSI RODOVIÁRIO	58,75%	2.425
4	MARCA DE CAMINHÃO LEVE	60,93%	6.237
5	CAMINHÃO LEVE	ACCELO 1017	4.576
6	CAMINHÃO SEMIPESADO 4X2	ATEGO 1719	2.922
7	CAMINHÃO PESADO ATÉ 400cv	ATEGO 2730	1.602
3 - VOLVO			
1	MARCA DE CAMINHÃO PESADO	29,96%	18.838
2	CAMINHÃO DO ANO	FH 540 6X4T	7.653
3	CAMINHÃO PESADO DE 400cv a 500cv	FH 460 6X2T	4.730
4	CAMINHÃO PESADO ACIMA DE 500cv	FH 540 6X4T	7.653
4 - STELLANTIS			
1	MARCA DE CAMINHÃO SEMILEVE	RAM	3.614
2	CAMINHÃO SEMILEVE	RAM 2500	1.818
3	FURGONETA DE CARGA	FIAT FIORINO	20.208
5 - CAIO INDUSCAR			
1	MARCA DE CARROCERIA DE ÔNIBUS	29,93%	7.280
2	MARCA DE CARROCERIA URBANA	58,41%	5.481
6 - MARCOPOLLO/VOLARE			
1	MARCA DE CARROCERIA RODOVIÁRIA	55,78%	2.800
2	MARCA DE MICROÔNIBUS	38,61%	3.831
7 - RENAULT			
1	FURGÃO	MASTER	8.661
8 - MERCEDES-BENZ CARS&VANS			
1	MINIBUS	SPRINTER VAN	3.487
9 - IVECO			
1	CAMIONETA DE CARGA	DAILY CHASSI	3.871
10 - AGRALE			
1	MARCA DE CHASSI DE MICROÔNIBUS	44,83%	3.463

Permitida a livre divulgação a partir de 31/jan/2025, desde que citada a fonte: Frota&Cia

A VISÃO DOS CAMPEÕES

FABRICANTES QUE LIDERARAM AS VENDAS DE CAMINHÕES NO MERCADO INTERNO EM 2024 COMENTAM AS RAZÕES DA PREFERÊNCIA DA MARCA POR PARTE DOS TRANSPORTADORES

O mercado brasileiro de caminhões mostrou uma forte recuperação em 2024, ao encerrar o ano com 124.933 unidades licenciadas, evidenciando uma alta de 15,5% em relação às 108 mil unidades emplacadas em 2023. É o que revela o Ranking 2024 do Mercado de Veículos Comerciais, de **Frota&Cia**, a mais completa radiografia da indústria brasileira de caminhões, ônibus, utilitários e implementos rodoviários publicada no país. O estudo completo, que os leitores poderão conferir nas páginas seguintes dessa edição especial da publicação, leva em conta os números de veículos licenciados no Renavam (ver quadro). Os mesmos que serviram para a indicação dos ganhadores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025, que esse ano completa sua 32ª edição.

Como mostra a tabela abaixo, relativa ao ranking por categoria de peso, o segmento de caminhões pesados reafirmou sua liderança acima das demais, com 50,33% de participação, 1% acima do ano anterior. Os licenciamentos somaram 62,8 mil unidades, represen-



Ricardo Alouche - Volkswagen



Jefferson Ferrarez - Mercedes-Benz



Alcides Cavalcanti - Volvo



Vitor Bohnenberger - Ram

tando uma evolução de quase 18% na comparação com as 53,2 mil unidades contabilizadas em 2023. O mesmo ocorreu com os caminhões leves, médios e semipesados que igualmente registraram aumento nos volumes, enquanto os semileves recuaram 15,4% no biênio.

LIDERANÇA REAFIRMADA

Já na disputa por fabricantes, o principal destaque foi a Volkswagen Caminhões e Ônibus que repetiu o seu domínio

no mercado de caminhões ao encerrar 2024 com 25,07% de participação, a maior entre os concorrentes. A montadora contabilizou um total de 31.328 unidades emplacadas, quase 16% a mais que os 27 mil caminhões emplacados em 2023. O feito rendeu à VWCO o título de “Marca do Ano em Caminhões” pelo quarto seguido, outorgado pelo Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025.

“Esse reconhecimento reafirma a confiança dos transportadores brasileiros

na Volkswagen Caminhões e Ônibus e na qualidade dos nossos produtos e serviços”, afirma Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da empresa. “Isso comprova que seguimos oferecendo as melhores soluções para o mercado do transporte de cargas. E mantendo o compromisso contínuo com inovação, eficiência e atendimento diferenciado, sempre focado na realidade dos nossos clientes”, completa.

Além desse, a fabricante instalada

MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (ACIMA DE 3,5T DE PBT)								
RANKING POR CATEGORIA DE PESO								
	LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
CATEGORIA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
PESADOS	65.007	53.294	62.876	17,98%	51,40%	49,30%	50,33%	2,07%
SEMIPEADOS	32.803	28.832	34.810	20,73%	25,94%	26,67%	27,86%	4,46%
LEVES	10.093	8.318	10.237	23,07%	7,98%	7,70%	8,19%	6,48%
MÉDIOS	10.418	9.017	9.712	7,71%	8,24%	8,34%	7,77%	-6,81%
SEMILEVES	8.147	8.630	7.298	-15,43%	6,44%	7,98%	5,84%	-26,83%
TOTAL	126.468	108.091	124.933	15,58%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (ACIMA DE 3,5T DE PBT)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	FABRICANTE	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	34.506	27.018	31.328	15,95%	27,28%	25,00%	25,08%	0,32%
2	MERCEDES-BENZ	30.520	22.777	25.512	12,01%	24,13%	21,07%	20,42%	-3,09%
3	VOLVO	24.094	19.644	23.185	18,03%	19,05%	18,17%	18,56%	2,11%
4	SCANIA	13.226	12.442	19.142	53,85%	10,46%	11,51%	15,32%	33,11%
5	DAF	6.793	8.344	9.624	15,34%	5,37%	7,72%	7,70%	-0,21%
6	IVECO	10.594	9.351	8.767	-6,25%	8,38%	8,65%	7,02%	-18,88%
7	RAM	3.261	4.850	3.614	-25,48%	2,58%	4,49%	2,89%	-35,53%
8	MBB CARS & VANS	2.412	2.429	2.418	-0,45%	1,91%	2,25%	1,94%	-13,87%
9	FOTON AUMARK	98	246	531	115,85%	0,08%	0,23%	0,43%	86,75%
10	NÃO IDENTIFICADO	16	184	194	20,50%	0,00%	0,15%	0,16%	4,25%
11	FORD CAMINHÕES	46	48	186	287,50%	0,04%	0,04%	0,15%	235,26%
12	HYUNDAI	245	317	154	-51,42%	0,19%	0,29%	0,12%	-57,97%
13	JAC	529	234	136	-41,88%	0,42%	0,22%	0,11%	-49,72%
14	AGRALE	71	88	91	3,41%	0,06%	0,08%	0,07%	-10,53%
15	PEUGEOT	29	85	29	-65,88%	0,02%	0,08%	0,02%	-70,48%
16	CITROEN	26	33	18	-45,45%	0,02%	0,03%	0,01%	-52,81%
17	INTERNATIONAL	2	1	4	300,00%	0,00%	0,00%	0,00%	246,08%
	TOTAL	126.468	108.091	124.933	15,58%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

MERCADO DE CAMINHÕES

Linha VW Delivery e VW Constellation: liderança nos médios e semipesados



em Resende arrebatou outros dois títulos da premiação associadas à liderança reafirmada nos segmentos de caminhões médios e semipesados. Segundo Alouche, o sucesso da marca nesse mercado é resultado de um portfólio robusto, desenvolvido sob medida para as demandas do transporte brasileiro.

Além do suporte oferecido aos clientes, que agrega valor à operação e reforça a fidelização à marca.

Para completar, a VWCO ainda colocou um veículo do portfólio no topo do pódio dos médios, junto com outros três semipesados com tração 6x2, 6x4 e 8x2. Tudo por conta do bom desempenho do

VW Delivery 11.180 e os Constellation 26.260, 31.320 e 30.320 (ver pag. ***).

“O VW Delivery e o VW Constellation foram projetados para atender com excelência às exigências do transporte urbano, rodoviário e logístico. Ambos os modelos contam com tecnologia embarcada, segurança avançada e facilidade de manutenção. Fatores que garantem um excelente custo operacional e maior produtividade para nossos clientes”, assegura o executivo.

QUATRO CERTIFICAÇÕES

A Mercedes-Benz, por sua vez, também não ficou atrás, ao ser reconhecida com quatro distinções do Prêmio Lótus 2025, relativo ao mercado de caminhões. A fabricante garantiu a liderança no segmento de leves pelo sexto ano seguido. Ao mesmo tempo que o Accelo 1018 foi o caminhão mais vendido na categoria. Já o Atego 1719 e o Atego 2730 conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros nos segmentos de semipesados com tração 4x2 e pesado até 400 cavalos de potência, pela ordem.

Jefferson Ferrarez, vice-Presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil credita as quatro certificações recebidas pela marca ao excelente desempenho, comprometimento e determinação das equipes da Fábrica e da Rede de Concessionários. Bem como ao compromisso com os clientes e com suas necessidades.

Estudo preciso

Publicado pela primeira vez no distante ano de 1994, o Ranking do Mercado de Veículos Comerciais é uma realização do Frota DataBank, braço estatístico de Frota&Cia, que revela com extrema precisão o desempenho em vendas de todas as marcas e modelos de veículos comerciais oferecidos no mercado brasileiro. Para tanto, o estudo leva em conta os números de emplacamentos apontados no Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam), informados pela Fenabrave (Federação Nacional de Distribuidores de Veículos), Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos). Além da Fabus (Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus), no caso das carrocerias de ônibus.

“Além do mais, não deixamos de ampliar e modernizar nosso portfólio de produtos e serviços, o que fortalece ainda mais a confiança que os clientes têm na nossa marca e em tudo o que entregamos a eles. Afinal, “as estradas falam, a Mercedes-Benz ouve e traz a solução”, enfatiza o VP.

A vitória do Accelo como “Marca de Caminhão Leve de 2024”, por sua vez, consolida cada vez mais o modelo como solução de mobilidade e sustentabilidade, na visão do executivo. “Nosso ágil e eficiente caminhão leve contribui para a otimização das operações de distribuição urbana, bem como de carga e descarga nas ruas das cidades e nas curtas distâncias rodoviárias e rurais. Por outro lado, a avançada tecnologia BlueTec 6 do Accelo reduz as emissões de poluentes, melhorando a qualidade de ar e preservando o meio ambiente”.

Segundo Ferrarez, o mesmo acontece com os caminhões da família Ate-



Mercedes-Benz Atego e Accelo: mobilidade e sustentabilidade combinados

go que se destacam na preferência dos clientes por sua versatilidade de aplicações, além da qualidade, eficiência, tecnologia, robustez, conforto e excelente custo operacional.

“A movimentação de carga nas cidades, em curtos trechos intercity e até em operações de apoio na construção civil e no agronegócio, exige um caminhão com todos os requisitos oferecido pela família Atego, incluindo os modelos 1719 e 2730, que atendem

uma extensa e variada gama de aplicações”, comenta o representante da Mercedes-Benz.

EM DIA COM A TECNOLOGIA

Com 45 distinções do Prêmio Lótus, acumulados desde 1996, a Volvo agregou mais quatro certificações da premiação em 2025, todas associadas ao mercado brasileiro de caminhões pesados. Pelo quarto ano seguido, a marca foi recordista em vendas na categoria, com um total de 18.838 caminhões licenciados no ano passado, que garantiram quase 30% de participação no segmento.

Não sem motivo, o modelo FH 540 6x4T foi eleito novamente como “Caminhão do Ano” pelo sétimo ano consecutivo, graças às 7.653 unidades emplacadas em 2023. E, ainda, como “Caminhão Pesado acima de 500 cv de potência”, pela quinta vez. Já o Volvo DH 460 6x2T repetiu o desempenho de três anos seguidos, ao e foi reconhecido como “Caminhão Pesado do Ano de 400 a 500 cavalos de potência.

“É com muita satisfação que mais uma vez somos reconhecidos pelo



Volvo FH 540 e FH 460 – domínio nos segmentos acima de 400 cavalos

MERCADO DE CAMINHÕES

‘Prêmio Lótus Campeão de Vendas’. É uma premiação muito tradicional e respeitada, pelo fato de ser concedida a partir de dados objetivos, formados pela base de licenciamentos Renavam”, afirma Alcides Cavalcanti, diretor-executivo da Volvo Caminhões.

Na visão do executivo, as inúmeras distinções do Prêmio Lótus à linha de pesados Volvo mostram como o mercado brasileiro valoriza caminhões com tecnologia de ponta. “Temos o compromisso de oferecer o que há de mais avançado em tecnologia para entregar mais produtividade, economia e segurança aos frotistas brasileiros”, explica Cavalcanti.

Em apoio à afirmação ele cita a evolução da Inteligência Artificial na linha 2025 do Volvo FH. “Os veículos trazem a nova geração do I-See, a revolucionária tecnologia capaz de prever a estrada à frente. Agora, além de subidas e descidas, o sistema incorpora informações sobre curvas e rotatórias, antecipando as marchas automaticamente para otimizar o desempenho e a segurança do veículo”. Outro avanço de IA é no sistema capaz de detectar as placas da rodovia e alertar o motorista no painel de instrumentos, aumentando a segurança.

DISPUTA ENTRE IGUAIS

Marca integrante do Grupo Stel-



Ram 2.500: eleita como “Caminhão Semileve do Ano”

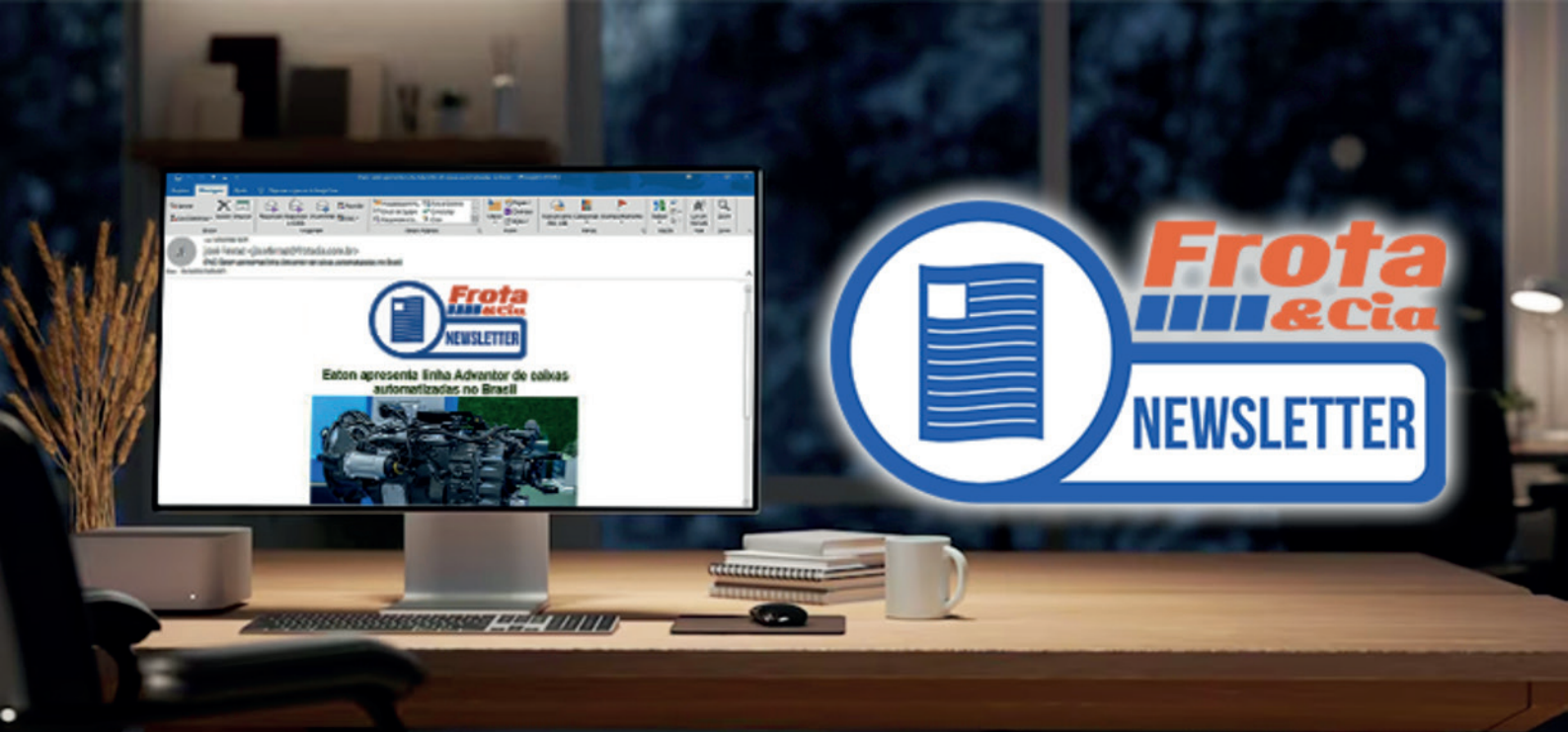
lantis, a RAM fez sua primeira aparição no Prêmio Lótus Campeão de Vendas em 2022 por conta do excelente desempenho do modelo 3500 no segmento de caminhões semileves. No ano seguinte, a marca liderou as vendas nesse mercado, da mesma que o modelo alcançou o topo do ranking. Agora, a RAM confirma seu favoritismo no mercado de caminhões acima de 3,5t de PBT, ao encerrar o ano de 2023 com 40,5% de participação e um total de 3.614 unidades emplacadas no período.

A novidade, agora, é a ascensão da RAM 2.500 ao primeiro lugar do pódio, no lugar de sua congênere de marca. Fato que foi reconhecida pelo Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025, de Frota&Cia com o título de “Caminhão Semileve do Ano”.

“Receber novamente essa pre-

miação significa que estamos na direção correta com a estratégia da RAM em valorizar seus clientes e entregar sempre os melhores e mais capazes produtos de seus segmentos”, admite Vitor Bohnenberger, Diretor de Marketing de Produto para a Ram na América do Sul. “A marca seguirá comprometida com esses pilares para sempre oferecer o que há de melhor em tecnologia, performance e luxo em suas picapes”, completa

O reconhecimento da RAM 2.500 como líder no mercado de semileves também foi comentado pelo executivo. Segundo ele, a 2500 é a primeira picape Ram da linha Heavy Duty e peça chave na estratégia da marca para a região. “Receber mais essa conquista é um reconhecimento de toda a capacidade do modelo, que neste ano celebra 20 anos de história contínua no Brasil”, afirma o diretor. 



+1,5 milhão DE LEITORES

Isso mesmo! Todos os meses, a **newsletter** de **Frota&Cia** é enviada para **+ de 1,5 milhão de leitores qualificados**, com o resumo diário das notícias que foram destaque no portal.

Aproveite essa ferramenta para levar sua mensagem para milhares de empresas e profissionais de transportes rodoviários, com a assinatura **Frota&Cia**.

Fale com nosso Depto Comercial e saiba mais.



11 2592.7000 / 99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	RAM	3.261	4.850	3.614	-25,48%	40,03%	56,20%	49,52%	-11,88%
2	MB CARS & VANS	2.412	2.429	2.418	-0,45%	29,61%	28,15%	33,13%	17,72%
3	IVECO	1.750	579	649	12,09%	21,48%	6,71%	8,89%	32,55%
4	VOLKSWAGEN	626	602	337	-44,02%	7,68%	6,98%	4,62%	-33,80%
5	FORD CAMINHÕES	8	29	153	427,59%	0,10%	0,34%	2,10%	523,88%
6	ARROW		-	38	0,00%	0,00%	0,00%	0,52%	0,00%
7	PEUGEOT	28	85	29	-65,88%	0,34%	0,98%	0,40%	-59,66%
8	NÃO IDENTIFICADOS	35	21	23	21,05%	0,00%	0,00%	0,32%	0,00%
9	CITROEN	26	33	18	-45,45%	0,32%	0,38%	0,25%	-35,50%
10	TESLA		-	18	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%
11	AGRALE	1	2	1	-50,00%	0,01%	0,02%	0,01%	-40,87%
	TOTAL	8.147	8.630	7.298	-15,43%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	5.549	4.876	6.237	27,91%	54,98%	54,08%	60,93%	12,67%
2	VOLKSWAGEN	3.222	2.459	2.534	3,05%	31,92%	27,27%	24,75%	-9,23%
3	IVECO	498	968	799	-17,46%	4,93%	10,74%	7,81%	-27,30%
4	FOTON	25	84	244	190,48%	0,25%	0,93%	2,38%	155,86%
5	HYUNDAI	245	317	154	-51,42%	2,43%	3,52%	1,50%	-57,21%
6	JAC	494	229	151	-34,06%	4,89%	2,54%	1,48%	-41,92%
8	AGRALE	40	66	89	34,85%	0,40%	0,73%	0,87%	18,78%
9	FORD	15	5	18	260,00%	0,15%	0,06%	0,18%	217,10%
10	NÃO IDENTIFICADO	5	13	9	-30,77%	0,00%	0,14%	0,09%	-39,02%
11	GIAFFONE			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
12	EFFA MOTORS	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
	TOTAL	10.093	9.017	10.237	13,53%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT igual ou > 10t < 15t)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	7.664	5.796	7.324	26,36%	73,56%	69,68%	75,41%	8,23%
2	MERCEDES-BENZ	1.490	1.160	1.298	11,90%	14,30%	13,95%	13,36%	-4,16%
3	IVECO	1.154	1.160	742	-36,03%	11,08%	13,95%	7,64%	-45,22%
4	FOTON	73	162	337	108,02%	0,70%	1,95%	3,47%	78,17%
5	JAC	5	5	5	0,00%	0,00%	0,06%	0,05%	-14,35%
6	FORD CAMINHÕES	5	3	5	66,67%	0,05%	0,04%	0,05%	42,74%
7	AGRALE	27	12	1	-91,67%	0,26%	0,14%	0,01%	-92,86%
	TOTAL	10.418	8.318	9.712	16,76%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO

CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC< 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIÇÃO
1	VOLKSWAGEN	14.417	12.473	14.896	19,43%	43,95%	43,26%	42,79%	-1,57%
2	MERCEDES-BENZ	8.076	6.431	8.450	31,39%	24,62%	22,31%	24,27%	-9,40%
3	VOLVO	5.346	3.989	4.363	9,38%	16,30%	13,84%	12,53%	-15,11%
4	IVECO	4.628	4.191	3.733	-10,93%	14,11%	14,54%	10,72%	3,03%
5	SCANIA	22	831	1.641	97,47%	0,07%	2,88%	4,71%	4197,51%
6	DAF	293	832	1.611	93,63%	0,89%	2,89%	4,63%	223,07%
7	NÃO IDENTIFICADOS	5	64	107	67,19%	0,00%	0,22%	0,31%	0,00%
8	FORD CAMINHÕES	16	20	8	-27,27%	0,05%	0,04%	0,02%	-21,78%
9	INTERNATIONAL		1	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL	32.803	28.832	34.810	20.73%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



MARCA DE CAMINHÃO PESADO

CAMINHÕES PESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT > 45T(RÍGIDO)/ (PBTC IGUAL OU > 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIÇÃO
1	VOLVO	16.844	15.687	18.838	20,09%	26,70%	29,43%	29,96%	1,79%
2	SCANIA	13.189	11.613	17.407	49,89%	20,91%	21,79%	27,68%	27,05%
3	MERCEDES-BENZ	15.401	10.310	9.504	-7,82%	24,41%	19,35%	15,12%	-21,87%
4	DAF	6.500	7.512	8.013	6,67%	10,30%	14,10%	12,74%	-9,59%
5	VOLKSWAGEN	8.577	5.689	6.202	9,02%	13,60%	10,67%	9,86%	-7,60%
6	IVECO	2.564	2.453	2.843	15,90%	4,06%	4,60%	4,52%	-1,76%
7	NÃO IDENTIFICADOS	10	25	40	32,00%	0,00%	0,05%	0,05%	0,00%
8	NANJING		5	29	480,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%
	TOTAL	63.085	53.294	62.876	17,98%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÃO SEMILEVE

CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RAM	RAM 2500	1.818	24,91%
1	RAM	3500	1.796	24,61%
2	MB CARS&VANS	SPRINTER 417	1.479	20,27%
3	MB CARS&VANS	SPRINTER 517	918	12,58%
4	IVECO	DAILY 45-160	365	5,00%
5	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170	274	3,75%
6	IVECO	DAILY 55-170	204	2,80%
7	FORD	TRANSIT 470 CL	128	1,75%
8	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.160	63	0,86%
9	ARROW	ONE WORK	38	0,52%
10	PEUGEOT	BOXER FURGAO	29	0,40%
11	FORD	TRANSIT PRO JC	23	0,32%
12	MB CARS&VANS	SPRINTER 416	21	0,29%
13	IVECO	DAILY 65-170	19	0,26%
14	CITROEN	JUMPER FURGÃO	18	0,25%
15	IVECO	DAILY 45-170	18	0,25%
16	TESLA	CYBERTRUCK	18	0,25%
17	IVECO	DAILY 50-170	17	0,23%
18	IVECO	DAILY 55-170	8	0,11%
19	IVECO	DAILY 55-180 AUT	7	0,10%
20	IVECO	DAILY 60-170	4	0,05%
21	IVECO	DAILY 45-180 AUT	3	0,04%
22	IVECO	DAILY 55C17	3	0,04%
23	FORD	F350 PICKUP	2	0,03%
24	AGRALE	1800D RD FD	1	0,01%
25	IVECO	DAILY 4912	1	0,01%
		NÃO IDENTIFICADOS	23	0,32%
		TOTAL	10.237	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1017	4.576	44,70%
2	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.180	2.344	22,90%
3	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	1.584	15,47%
4	IVECO	DAILY 65-170	365	3,57%
5	IVECO	TECTOR 9-190	321	3,14%
6	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170	274	2,68%
7	HYUNDAI	HD 80	154	1,50%
8	FOTON	AUMARK S 715	129	1,26%
9	JAC	IEV1200T PLUS	85	0,83%
10	FOTON	AUMARK S 916	78	0,76%
11	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.170	60	0,59%
12	AGRALE	A10000 P8	29	0,28%
13	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	44	0,43%
14	AGRALE	A8700 P8	32	0,31%
15	JAC	JAC EJT9.5	32	0,31%
16	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	30	0,29%
17	FOTON	AUMARK S 6.5	18	0,18%
18	FOTON	IBLUE EV 6T	15	0,15%
19	JAC	JAC IEV1200T	14	0,14%
20	IVECO	DAILY 65-180 AUT	11	0,11%
21	FORD	CARGO 816	8	0,08%
22	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150	6	0,06%
23	FOTON	AUMARK S 9T	4	0,04%
24	FORD	F4000 4X4	3	0,03%
25	MERCEDES-BENZ	ACCELO 915	3	0,03%
26	FORD	F 4000	2	0,02%
27	IVECO	DAILY 70-170	2	0,02%
28	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.160	2	0,02%
29	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.160	2	0,02%
30	BYD	ET5 7.200	1	0,01%
31	FORD	CARGO 712	1	0,01%
32	FORD	CARGO 814	1	0,01%
33	FORD	CARGO 815	1	0,01%
34	FORD	F-450 LIMITED	1	0,01%
35	FORD	F-650	1	0,01%
36	GIAFFONE	E-GIAFFONE CF	1	0,01%
37	IVECO	DAILY 70C17	1	0,01%
38	VOLKSWAGEN	8.120 EURO3	1	0,01%
39	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.120	1	0,01%
		TOTAL	10.237	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X4	5.801	59,73%
2	VOLKSWAGEN	DELIVERY 13.180 6X2	854	8,79%
3	IVECO	TECTOR 11-190	741	7,63%
4	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1317	680	7,00%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	409	4,21%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.210	358	3,69%
7	FOTON	AUMARK S 1217	224	2,31%

CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
8	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X2	159	1,64%
9	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	130	1,34%
10	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 14	120	1,24%
11	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 11	116	1,19%
12	MERCEDES-BENZ	LA 1418	15	0,15%
13	FOTON	AUMARK S 11T	41	0,42%
14	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.190	18	0,19%
15	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	13	0,13%
16	FORD	CARGO 1319	5	0,05%
17	VOLKSWAGEN	WORKER 15.180	4	0,04%
18	JAC	EJT 12.5	3	0,03%
19	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	4	0,04%
20	JAC	JAC E-JT18	2	0,02%
21	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1117	2	0,02%
22	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	2	0,02%
23	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2	0,02%
24	AGRALE	14000	1	0,01%
25	IVECO	VERTIS 90V18	1	0,01%
26	MERCEDES-BENZ	1418 R	1	0,01%
27	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1417	1	0,01%
28	MERCEDES-BENZ	L 1318	1	0,01%
29	MERCEDES-BENZ	L 1418	1	0,01%
30	VOLKSWAGEN	13180	1	0,01%
31	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.190	1	0,01%
32	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.210 4X4	1	0,01%
		TOTAL	9.712	100,00%
Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea				



CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC< 40T(TRACTOR))				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.922	8,39%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842	8,16%
3	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	2.600	7,47%
4	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210 4X2	2.568	7,38%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320 6X2	1.956	5,62%
6	VOLVO	VM 290 6X2R	1.704	4,90%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	1.567	4,50%
8	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260 6X4	1.455	4,18%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260 4X2	1.360	3,91%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.343	3,86%
11	SCANIA	P320 B8X2	1.318	3,79%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	1.248	3,59%
13	VOLVO	VM 290 6X4R	1.127	3,24%
14	DAF	CF FAC 310	923	2,65%
15	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	916	2,63%
16	IVECO	TECTOR 24-280	894	2,57%
17	VOLVO	VM 290 4X2R	760	2,18%
18	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210 4X2	593	1,70%
19	IVECO	TECTOR 24-320	586	1,68%
20	DAF	CF FAS 310	578	1,66%
21	IVECO	TECTOR 17-210	574	1,65%
22	IVECO	TECTOR 15-210	520	1,49%
23	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	508	1,46%
24	IVECO	TECTOR 27-320	503	1,44%
25	VOLVO	VM 290 8X4R	422	1,21%
26	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280 6X2	285	0,82%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC < 40T(TRACTOR))				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
27	VOLVO	VM 360 6X2R	240	0,69%
28	IVECO	TECTOR 17-280	209	0,60%
29	SCANIA	P280 B6X2	193	0,55%
30	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190 4X2	179	0,51%
31	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.260 8X4	148	0,43%
32	IVECO	TECTOR 170E21	143	0,41%
33	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	107	0,31%
34	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320 4X2	98	0,28%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280 6X4	96	0,28%
36	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260 4X2	91	0,26%
37	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280 6X4	77	0,22%
38	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250 6X2	76	0,22%
39	DAF	CF FAS 290	74	0,21%
40	SCANIA	P320 B4X2	68	0,20%
41	IVECO	TECTOR 150E21	65	0,19%
42	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330 6X2	65	0,19%
43	IVECO	TECTOR 260E30	49	0,14%
44	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230 4X2	48	0,14%
45	IVECO	TECTOR 17-320	42	0,12%
46	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	40	0,11%
47	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	38	0,11%
48	IVECO	TECTOR 240E28	38	0,11%
49	IVECO	TECTOR 170E28	36	0,10%
50	SCANIA	P320 B6X2	36	0,10%
51	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	29	0,08%
52	IVECO	TECTOR 240E30	28	0,08%
53	VOLVO	VM 270 6X2R	27	0,08%
54	VOLVO	VM 270 6X4R	18	0,05%
55	DAF	CF FAC 410	17	0,05%
56	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	16	0,05%
57	VOLVO	VM 290 8X2R	14	0,04%
58	IVECO	TECTOR 310E30	13	0,04%
59	SCANIA	P280 B8X2	12	0,03%
60	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.280 8X2	12	0,03%
61	VOLVO	VM 270 4X2R	11	0,03%
62	IVECO	TECTOR 170E30	10	0,03%
63	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2T	10	0,03%
64	DAF	CF FAS 260	9	0,03%
65	VOLVO	VM 330 8X2R	9	0,03%
66	VOLVO	VM 270 8X4R	9	0,03%
67	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	8	0,02%
68	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280 4X2	8	0,02%
69	SCANIA	G410 A6X4	8	0,02%
70	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X4	7	0,02%
71	IVECO	TECTOR 170E22	6	0,02%
72	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	6	0,02%
73	IVECO	TECTOR 260E30	6	0,02%
74	DAF	CF FAC 300	5	0,01%
75	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	5	0,01%
76	MERCEDES-BENZ	L 1620	4	0,01%
77	VOLKSWAGEN	WORKER 16.170 T	4	0,01%
78	DAF	CF FAS 300	4	0,01%

CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC < 40T(TRACTOR))				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
79	SCANIA	P250 B6X2	4	0,01%
80	IVECO	EUROCARGO 260E25N	4	0,01%
81	MERCEDES-BENZ	1720 A	3	0,01%
82	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	3	0,01%
83	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	3	0,01%
84	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.330 8X2	3	0,01%
85	FORD	CARGO 1723	2	0,01%
86	IVECO	MAGIRUS M42LAS	2	0,01%
87	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	2	0,01%
88	VOLVO	VM 220 4X2R	2	0,01%
89	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X2	2	0,01%
90	FORD	CARGO 2429	2	0,01%
91	SCANIA	P 230 B6X2NA	2	0,01%
92	VOLVO	VM 360 8X2R	2	0,01%
93	FORD	CARGO 1722	1	0,00%
94	IVECO	EUROCARGO 160E21	1	0,00%
95	IVECO	EUROCARGO 170E22	1	0,00%
96	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1315	1	0,00%
97	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	1	0,00%
98	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,00%
99	NAVISTAR	MV607 SBA 4X2	1	0,00%
100	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2R	1	0,00%
101	VOLVO	VM 360 4X2T	1	0,00%
102	VOLKSWAGEN	16220	1	0,00%
103	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220	1	0,00%
104	DAF	CF FAS 280	1	0,00%
105	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,00%
106	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,00%
107	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,00%
108	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,00%
109	FORD	CARGO 2622 E	1	0,00%
110	FORD	CARGO 2623 6X4	1	0,00%
111	FORD	CARGO 2629 6X4	1	0,00%
112	IVECO	TECTOR 260E28	1	0,00%
113	MERCEDES-BENZ	2726 6X4	1	0,00%
114	VOLKSWAGEN	31310	1	0,00%
115	VOLKSWAGEN	WORKER 26.220	1	0,00%
116	VOLVO	VM 270 8X2R	1	0,00%
		NÃO IDENTIFICADOS	107	0,31%
		TOTAL	34.810	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.922	26,68%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210 4X2	2.568	23,45%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260 4X2	1.360	12,42%
4	VOLVO	VM 290 4X2R	760	6,94%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210 4X2	593	5,41%
6	IVECO	TECTOR 17-210	574	5,24%
7	IVECO	TECTOR 15-210	520	4,75%
8	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	508	4,64%
9	IVECO	TECTOR 17-280	209	1,91%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190 4X2	179	1,63%
11	IVECO	TECTOR 170E21	143	1,31%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320 4X2	98	0,89%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260 4X2	91	0,83%
14	SCANIA	P320 B4X2	68	0,62%
15	IVECO	TECTOR 150E21	65	0,59%
16	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230 4X2	48	0,44%
17	IVECO	TECTOR 17-320	42	0,38%
18	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	38	0,35%
19	IVECO	TECTOR 170E28	36	0,33%
20	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	29	0,26%
21	VOLVO	VM 270 4X2R	11	0,10%
22	IVECO	TECTOR 170E30	10	0,09%
23	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2T	10	0,09%
24	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	8	0,07%
25	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280 4X2	8	0,07%
26	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X4	7	0,06%
27	IVECO	TECTOR 170E22	6	0,05%
28	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	6	0,05%
29	MERCEDES-BENZ	L 1620	4	0,04%
30	VOLKSWAGEN	WORKER 16.170 T	4	0,04%
31	MERCEDES-BENZ	1720 A	3	0,03%
32	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	3	0,03%
33	FORD	CARGO 1723	2	0,02%
34	IVECO	MAGIRUS M42LAS	2	0,02%
35	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	2	0,02%
36	VOLVO	VM 220 4X2R	2	0,02%
37	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X2	2	0,02%
38	FORD	CARGO 1722	1	0,01%
39	IVECO	EUROCARGO 160E21	1	0,01%
40	IVECO	EUROCARGO 170E22	1	0,01%
41	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1315	1	0,01%
42	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	1	0,01%
43	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,01%
44	NAVISTAR	MV607 SBA 4X2	1	0,01%
45	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2R	1	0,01%
46	VOLVO	VM 360 4X2T	1	0,01%
47	VOLKSWAGEN	16220	1	0,01%
48	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220	1	0,01%
TOTAL			10.952	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842	21,33%
2	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	2.600	19,52%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320 6X2	1.956	14,68%
4	VOLVO	VM 290 6X2R	1.704	12,79%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	916	6,88%
6	IVECO	TECTOR 24-280	894	6,71%
7	IVECO	TECTOR 24-320	586	4,40%
8	DAF	CF FAS 310	578	4,34%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280 6X2	285	2,14%
10	VOLVO	VM 360 6X2R	240	1,80%

CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
11	SCANIA	P280 B6X2	193	1,45%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	107	0,80%
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250 6X2	76	0,57%
14	DAF	CF FAS 290	74	0,56%
15	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330 6X2	65	0,49%
16	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	40	0,30%
17	IVECO	TECTOR 240E28	38	0,29%
18	SCANIA	P320 B6X2	36	0,27%
19	IVECO	TECTOR 240E30	28	0,21%
20	VOLVO	VM 270 6X2R	27	0,20%
21	DAF	CF FAS 260	9	0,07%
22	DAF	CF FAC 300	5	0,04%
23	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	5	0,04%
24	DAF	CF FAS 300	4	0,03%
25	SCANIA	P250 B6X2	4	0,03%
26	FORD	CARGO 2429	2	0,02%
27	SCANIA	P 230 B6X2NA	2	0,02%
28	DAF	CF FAS 280	1	0,01%
29	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,01%
30	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,01%
31	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,01%
32	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,01%
TOTAL			13.321	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X4				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	1.567	31,87%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260 6X4	1.455	29,59%
3	VOLVO	VM 290 6X4R	1.127	22,92%
4	IVECO	TECTOR 27-320	503	10,23%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280 6X4	96	1,95%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280 6X4	77	1,57%
7	IVECO	TECTOR 260E30	49	1,00%
8	VOLVO	VM 270 6X4R	18	0,37%
9	SCANIA	G410 A6X4	8	0,16%
10	IVECO	TECTOR 260E30	6	0,12%
11	IVECO	EUROCARGO 260E25N	4	0,08%
12	FORD	CARGO 2622 E	1	0,02%
13	FORD	CARGO 2623 6X4	1	0,02%
14	FORD	CARGO 2629 6X4	1	0,02%
15	IVECO	TECTOR 260E28	1	0,02%
16	MERCEDES-BENZ	2726 6X4	1	0,02%
17	VOLKSWAGEN	31310	1	0,02%
18	VOLKSWAGEN	WORKER 26.220	1	0,02%
TOTAL			4.917	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.343	24,36%
2	SCANIA	P320 B8X2	1.318	23,91%
3	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	1.248	22,64%
4	DAF	CF FAC 310	923	16,74%
5	VOLVO	VM 290 8X4R	422	7,65%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.260 8X4	148	2,68%
7	DAF	CF FAC 410	17	0,31%
8	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	16	0,29%
9	VOLVO	VM 290 8X2R	14	0,25%
10	IVECO	TECTOR 310E30	13	0,24%
11	SCANIA	P280 B8X2	12	0,22%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.280 8X2	12	0,22%
13	VOLVO	VM 330 8X2R	9	0,16%
14	VOLVO	VM 270 8X4R	9	0,16%
15	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	3	0,05%
16	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.330 8X2	3	0,05%
17	VOLVO	VM 360 8X2R	2	0,04%
18	VOLVO	VM 270 8X2R	1	0,02%
		TOTAL	5.513	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.602	2,55%
2	VOLVO	FH 540 6X4T	7.653	12,17%
3	VOLVO	FH 460 6X2T	4.730	7,52%
4	SCANIA	R450 A6X2	4.190	6,66%
5	SCANIA	R460 A6X2	3.862	6,14%
6	DAF	XF FTT 530	3.457	5,50%
7	DAF	XF FTS 480	2.963	4,71%
8	SCANIA	R540 A6X4	2.507	3,99%
9	SCANIA	R560 A6X4	2.482	3,95%
10	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	2.406	3,82%
11	VOLKSWAGEN	METEOR 28.480 6X2	2.111	3,36%
12	VOLVO	FH 500 6X2T	1.824	2,90%
13	VOLKSWAGEN	METEOR 29.530 6X4	1.816	2,89%
14	IVECO	S-WAY 480-6X2	1.808	2,87%
15	VOLVO	VM 360 8X2R	1.275	2,03%
16	VOLVO	VM 360 6X4R	1.244	1,98%
17	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651	1.159	1,84%
18	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653	1.156	1,84%
19	DAF	XF FTS 530	1.138	1,81%
20	IVECO	S-WAY 540-6X4	1.001	1,59%
21	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	926	1,47%
22	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.380 4X2	791	1,26%
23	SCANIA	G560 A6X4	751	1,19%
24	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045	654	1,04%
25	SCANIA	G370 A6X2	542	0,86%
26	VOLVO	FM 540 6X4T	466	0,74%
27	SCANIA	G370 A4X2	465	0,74%
28	VOLVO	VM 360 4X2T	430	0,68%
29	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480 6X2	378	0,60%
30	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380 6X2	369	0,59%
31	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330 8X4	360	0,57%
32	SCANIA	R500 A6X2	348	0,55%
33	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553	347	0,55%
34	VOLVO	FM 500 8X4R	286	0,45%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480 6X4	285	0,45%

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTIC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
36	SCANIA	P360 B6X4 XT	260	0,41%
37	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380 6X4	259	0,41%
38	SCANIA	R450 A4X2	244	0,39%
39	VOLVO	FH 460 4X2T	224	0,36%
40	VOLVO	FM 540 8X4R	203	0,32%
41	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1933	202	0,32%
42	SCANIA	G500 B8X4	199	0,32%
43	SCANIA	G560 B8X4	188	0,30%
44	SCANIA	P370 A4X2	185	0,29%
45	DAF	XF FT 480	158	0,25%
46	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151	155	0,25%
47	SCANIA	R460 A4X2	141	0,22%
48	DAF	CF FTS 450	137	0,22%
49	SCANIA	R410 A6X2	136	0,22%
50	VOLVO	VM 360 8X4R	134	0,21%
51	SCANIA	G460 A6X2	133	0,21%
52	SCANIA	R500 A6X4	122	0,19%
53	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	119	0,19%
54	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851	118	0,19%
55	SCANIA	P370 A6X2	110	0,17%
56	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330 6X4	108	0,17%
57	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353	107	0,17%
58	VOLVO	FH 540 6X2T	100	0,16%
59	SCANIA	P450 B6X4	95	0,15%
60	SCANIA	S770 A6X4	82	0,13%
61	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131 6X4	63	0,10%
62	SCANIA	S460 A6X2	63	0,10%
63	SCANIA	P320 B8X2	61	0,10%
64	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 20.480 4X2	52	0,08%
65	SCANIA	G450 B8X4	42	0,07%
66	SCANIA	P280 B6X2D9	41	0,07%
67	VOLVO	FM 540 6X4R	40	0,06%
68	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	39	0,06%
69	SCANIA	R420 A4X2	38	0,06%
70	SCANIA	G460 B6X4	37	0,06%
71	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	36	0,06%
72	DAF	CF FT 410	35	0,06%
73	DAF	XF FTT 480	34	0,05%
74	VOLVO	FM 500 6X4R	30	0,05%
75	VOLVO	FM 460 6X4R	29	0,05%
76	NANJING	XGA5317ZLJBVEW	29	0,05%
77	VOLVO	FH 500 6X4T	28	0,04%
78	SCANIA	P320 B6X2	23	0,04%
79	DAF	CF FTS 410	23	0,04%
80	VOLVO	FM 380 4X2T	22	0,03%
81	DAF	CF FT 430	22	0,03%
82	MERCEDES-BENZ	ACTROS 4844	22	0,03%
83	VOLVO	VM 330 6X4R	21	0,03%
84	SCANIA	P360 B8X2	20	0,03%
85	IVECO	STRALIS 800S48	20	0,03%
86	SCANIA	P360 B6X4	19	0,03%
87	DAF	CF FT 450	15	0,02%
88	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	13	0,02%
89	SCANIA	R410 A4X2	13	0,02%
90	DAF	XF FT 530	13	0,02%
91	SCANIA	S500 A6X2	12	0,02%
92	DAF	CF FTT 480	11	0,02%
93	SCANIA	P280 B6X4	10	0,02%
94	VOLVO	FH 420 4X2T	10	0,02%
95	VOLVO	FH 500 4X2T	10	0,02%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
96	SCANIA	G540 A6X4	10	0,02%
97	VOLVO	FM 540 6X6T	10	0,02%
98	SCANIA	R560 A6X2	8	0,01%
99	VOLVO	FM 380 4X4R	7	0,01%
100	VOLVO	FM 380 6X2T	7	0,01%
101	VOLKSWAGEN	METEOR 28.460 6X2	7	0,01%
102	VOLVO	VM 360 4X2R	6	0,01%
103	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360 6X4	6	0,01%
104	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729 K 6X4	5	0,01%
105	SCANIA	G360 B8X2	5	0,01%
106	IVECO	STRALIS 600S44T	5	0,01%
107	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	5	0,01%
108	VOLVO	FH 540 6X4R	5	0,01%
109	SCANIA	P360 B6X2	4	0,01%
110	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	4	0,01%
111	DAF	CF FAT 480	4	0,01%
112	INTERNATIONAL	9800 P7 6X4	4	0,01%
113	IVECO	STRALIS 600S46TG-J	4	0,01%
114	SCANIA	G420 A4X2	4	0,01%
115	VOLVO	FM 500 6X4T	4	0,01%
116	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420 6X2	4	0,01%
117	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933	3	0,00%
118	MERCEDES-BENZ	L 2635 6X4	3	0,00%
119	VOLVO	VM 330 8X4R	3	0,00%
120	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	3	0,00%
121	IVECO	STRALIS 490S44T	3	0,00%
122	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	3	0,00%
123	SCANIA	G420 B6X2	3	0,00%
124	SCANIA	R460 A6X4	3	0,00%
125	SCANIA	R460 B8X2	3	0,00%
126	VOLVO	FH 540 4X2T	3	0,00%
127	VOLVO	FH 540 8X4T	3	0,00%
128	VOLKSWAGEN	METEOR 29.520 6X4	3	0,00%
129	DAF	CF FT 370	2	0,00%
130	FORD	CARGO 1933 TL	2	0,00%
131	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644 6X4	2	0,00%
132	SCANIA	G500 A8X4	2	0,00%
133	SCANIA	P420 B6X4	2	0,00%
134	SCANIA	P450 B8X4	2	0,00%
135	VOLVO	FH 460 4X2R	2	0,00%
136	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.460 6X2	2	0,00%
137	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	2	0,00%
138	SCANIA	G560 B6X4	2	0,00%
139	DAF	CF FTS 380	1	0,00%
140	FORD	CARGO 5032 E	1	0,00%
141	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036	1	0,00%
142	MERCEDES-BENZ	AXOR 2831 6X4	1	0,00%
143	MERCEDES-BENZ	LS 2638	1	0,00%
144	SCANIA	G360 B8X4	1	0,00%
145	SCANIA	P 310 B6X4	1	0,00%
146	SCANIA	P280 B4X2	1	0,00%
147	SCANIA	P320 B4X2	1	0,00%
148	SCANIA	P320 B8X4	1	0,00%

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
149	SCANIA	P370 B4X4	1	0,00%
150	SCANIA	T113 H 4X2 360	1	0,00%
151	VOLVO	NL12 360 6X4T	1	0,00%
152	VOLVO	VMX 360T	1	0,00%
153	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.360 6X2	1	0,00%
154	IVECO	STRALIS 600S48T	1	0,00%
155	IVECO	S-WAY 460-6X2	1	0,00%
156	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546	1	0,00%
157	SCANIA	R 460 A6X2	1	0,00%
158	SCANIA	R420LA6X2	1	0,00%
159	SCANIA	G 480 A6X4	1	0,00%
160	SCANIA	G410 A6X2	1	0,00%
161	SCANIA	G420 B6X4	1	0,00%
162	SCANIA	G500 B6X4	1	0,00%
163	SCANIA	P410 B6X4	1	0,00%
164	SCANIA	P420 B8X2	1	0,00%
165	SCANIA	P440 B4X4 FF	1	0,00%
166	SCANIA	R500 A4X2	1	0,00%
167	VOLVO	FM 500 6X6R	1	0,00%
168	SCANIA	G 560 B8X4	1	0,00%
169	SCANIA	R 520 A6X2	1	0,00%
170	SCANIA	R 560 A6X4	1	0,00%
171	SCANIA	R 660 A6X4	1	0,00%
172	SCANIA	R560 B4X2FF	1	0,00%
173	SCANIA	R560 B6X2	1	0,00%
174	SCANIA	R660 A8X4	1	0,00%
175	VOLVO	FH 540 4X2R	1	0,00%
		TOTAL	62.908	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÃO PESADO ATÉ 400CV

CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.729	19,12%
2	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131	960	10,61%
3	VOLVO	VM 360 8X2 R	739	8,17%
4	VOLVO	VM 360 6X4 R	615	6,80%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330	587	6,49%
6	VOLVO	VM 330 6X4R	576	6,37%
7	VOLVO	VM 330 8X2R	573	6,33%
8	SCANIA	G370 A6X2	374	4,13%
9	SCANIA	P360 B8X2	332	3,67%
10	VOLKSWAGEN	1CONSTELLATION 19.360	292	3,23%
11	VOLVO	VM 360 4X2 T	286	3,16%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.380	217	2,40%
13	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330	205	2,27%
14	SCANIA	P370 A6X2	191	2,11%
15	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360	171	1,89%
16	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036	154	1,70%
17	SCANIA	G370 A4X2	133	1,47%
18	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536	125	1,38%
19	SCANIA	P370 A4X2	125	1,38%
20	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933	103	1,14%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380	87	0,96%
22	SCANIA	P360 B6X4	59	0,65%
23	VOLVO	VM 360 8X4 R	59	0,65%
24	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.360	53	0,59%
25	SCANIA	P360 A4X2	33	0,36%
26	VOLVO	VM 330 8X4R	33	0,36%
27	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.330	31	0,34%
28	VOLVO	FM 380 4X2T	19	0,21%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
29	VOLVO	VM 290 8X2 R	19	0,21%
30	SCANIA	P320 B6X4	18	0,20%
31	SCANIA	G360 B8X2	17	0,19%
32	SCANIA	P360 B4X2	15	0,17%
33	VOLVO	VM 360 4X2 R	13	0,14%
34	MERCEDES-BENZ	AXOR 2533	11	0,12%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.360	10	0,11%
36	NÃO IDENTIFICADOS		8	0,09%
37	SCANIA	P280 B6X4	7	0,08%
38	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380	7	0,08%
39	NANJING	XGA4252BEVWC	5	0,06%
40	SCANIA	P360 B6X2	5	0,06%
41	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	4	0,04%
42	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729	4	0,04%
43	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.390	4	0,04%
44	DAF	CF FT 370	3	0,03%
45	MERCEDES-BENZ	L 2635	3	0,03%
46	SCANIA	G360 A4X2	3	0,03%
47	IVECO	TRAKKER 310T36	2	0,02%
48	MERCEDES-BENZ	LS 2638	2	0,02%
49	SCANIA	P340 A4X2	2	0,02%
50	SCANIA	P360 A6X2	2	0,02%
51	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,02%
52	VOLVO	FM 380 6X2T	2	0,02%
53	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,02%
54	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,01%
55	IVECO	STRALIS 460S36T	1	0,01%
56	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	1	0,01%
57	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	1	0,01%
58	SCANIA	G360 B6X2	1	0,01%
59	SCANIA	G360 B8X4	1	0,01%
60	SCANIA	P280 B4X2	1	0,01%
61	SCANIA	P280 B8X4	1	0,01%
62	SCANIA	P340 B6X4	1	0,01%
63	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320	1	0,01%
64	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.370	1	0,01%
65	VOLVO	FM 380 4X4R	1	0,01%
66	VOLVO	NL12 360 6X4T	1	0,01%
67	VOLVO	VM 310 6X4R	1	0,01%
		TOTAL	9.045	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 460 6X2T	4.730	16,82%
2	SCANIA	R450 A6X2	4.190	14,90%
3	SCANIA	R460 A6X2	3.862	13,74%
4	DAF	XF FTS 480	2.963	10,54%
5	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	2.406	8,56%
6	VOLKSWAGEN	METEOR 28.480 6X2	2.111	7,51%
7	VOLVO	FH 500 6X2T	1.824	6,49%
8	IVECO	S-WAY 480-6X2	1.808	6,43%
9	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045	654	2,33%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480 6X2	378	1,34%

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
11	SCANIA	R500 A6X2	348	1,24%
12	VOLVO	FM 500 8X4R	286	1,02%
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480 6X4	285	1,01%
14	SCANIA	R450 A4X2	244	0,87%
15	VOLVO	FH 460 4X2T	224	0,80%
16	SCANIA	G500 B8X4	199	0,71%
17	DAF	XF FT 480	158	0,56%
18	SCANIA	R460 A4X2	141	0,50%
19	DAF	CF FTS 450	137	0,49%
20	SCANIA	R410 A6X2	136	0,48%
21	SCANIA	G460 A6X2	133	0,47%
22	SCANIA	R500 A6X4	122	0,43%
23	SCANIA	P450 B6X4	95	0,34%
24	SCANIA	S460 A6X2	63	0,22%
25	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 20.480 4X2	52	0,18%
26	SCANIA	G450 B8X4	42	0,15%
27	SCANIA	R420 A4X2	38	0,14%
28	SCANIA	G460 B6X4	37	0,13%
29	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	36	0,13%
30	DAF	CF FT 410	35	0,12%
31	DAF	XF FTT 480	34	0,12%
32	VOLVO	FM 500 6X4R	30	0,11%
33	VOLVO	FM 460 6X4R	29	0,10%
34	VOLVO	FH 500 6X4T	28	0,10%
35	DAF	CF FTS 410	23	0,08%
36	DAF	CF FT 430	22	0,08%
37	MERCEDES-BENZ	ACTROS 4844	22	0,08%
38	IVECO	STRALIS 800S48	20	0,07%
39	DAF	CF FT 450	15	0,05%
40	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	13	0,05%
41	SCANIA	R410 A4X2	13	0,05%
42	SCANIA	S500 A6X2	12	0,04%
43	DAF	CF FTT 480	11	0,04%
44	VOLVO	FH 420 4X2T	10	0,04%
45	VOLVO	FH 500 4X2T	10	0,04%
46	VOLKSWAGEN	METEOR 28.460 6X2	7	0,02%
47	IVECO	STRALIS 600S44T	5	0,02%
48	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	5	0,02%
49	DAF	CF FAT 480	4	0,01%
50	INTERNATIONAL	9800 P7 6X4	4	0,01%
51	IVECO	STRALIS 600S46TG-J	4	0,01%
52	SCANIA	G420 A4X2	4	0,01%
53	VOLVO	FM 500 6X4T	4	0,01%
54	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420 6X2	4	0,01%
55	IVECO	STRALIS 490S44T	3	0,01%
56	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	3	0,01%
57	SCANIA	G420 B6X2	3	0,01%
58	SCANIA	R460 A6X4	3	0,01%
59	SCANIA	R460 B8X2	3	0,01%
60	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644 6X4	2	0,01%
61	SCANIA	G500 A8X4	2	0,01%
62	SCANIA	P420 B6X4	2	0,01%
63	SCANIA	P450 B8X4	2	0,01%
64	VOLVO	FH 460 4X2R	2	0,01%
65	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.460 6X2	2	0,01%
66	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	2	0,01%
67	IVECO	STRALIS 600S48T	1	0,00%
68	IVECO	S-WAY 460-6X2	1	0,00%
69	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546	1	0,00%
70	SCANIA	R 460 A6X2	1	0,00%
71	SCANIA	R420LA6X2	1	0,00%
72	SCANIA	G 480 A6X4	1	0,00%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
73	SCANIA	G410 A6X2	1	0,00%
74	SCANIA	G420 B6X4	1	0,00%
75	SCANIA	G500 B6X4	1	0,00%
76	SCANIA	P410 B6X4	1	0,00%
77	SCANIA	P420 B8X2	1	0,00%
78	SCANIA	P440 B4X4 FF	1	0,00%
79	SCANIA	R500 A4X2	1	0,00%
80	VOLVO	FM 500 6X6R	1	0,00%
		TOTAL	28.113	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	7.653	29,45%
2	DAF	XF FTT 530	3.457	13,30%
3	SCANIA	R540 A6X4	2.507	9,65%
4	SCANIA	R560 A6X4	2.482	9,55%
5	VOLKSWAGEN	METEOR 29.530 6X4	1.816	6,99%
6	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651	1.159	4,46%
7	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653	1.156	4,45%
8	DAF	XF FTS 530	1.138	4,38%
9	IVECO	S-WAY 540-6X4	1.001	3,85%
10	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	926	3,56%
11	SCANIA	G560 A6X4	751	2,89%
12	VOLVO	FM 540 6X4T	466	1,79%
13	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553	347	1,34%
14	VOLVO	FM 540 8X4R	203	0,78%
15	SCANIA	G560 B8X4	188	0,72%
16	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151	155	0,60%
17	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851	118	0,45%
18	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353	107	0,41%
19	VOLVO	FH 540 6X2T	100	0,38%
20	SCANIA	S770 A6X4	82	0,32%
21	VOLVO	FM 540 6X4R	40	0,15%
22	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	39	0,15%
23	NANJING	XGA5317ZLJBVEVW	29	0,11%
24	DAF	XF FT 530	13	0,05%
25	SCANIA	G540 A6X4	10	0,04%
26	VOLVO	FM 540 6X6T	10	0,04%
27	SCANIA	R560 A6X2	8	0,03%
28	VOLVO	FH 540 6X4R	5	0,02%
29	VOLVO	FH 540 4X2T	3	0,01%
30	VOLVO	FH 540 8X4T	3	0,01%
31	VOLKSWAGEN	METEOR 29.520 6X4	3	0,01%
32	SCANIA	G560 B6X4	2	0,01%
33	SCANIA	G 560 B8X4	1	0,00%
34	SCANIA	R 520 A6X2	1	0,00%
35	SCANIA	R 560 A6X4	1	0,00%
36	SCANIA	R 660 A6X4	1	0,00%
37	SCANIA	R560 B4X2FF	1	0,00%
38	SCANIA	R560 B6X2	1	0,00%
39	SCANIA	R660 A8X4	1	0,00%
40	VOLVO	FH 540 4X2R	1	0,00%
		TOTAL	25.985	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÃO DO ANO

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEN	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	7.653	6,13%
2	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X4	5.801	4,64%
3	VOLVO	FH 460 6X2T	4.730	3,79%
4	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1017	4.576	3,66%
5	SCANIA	R450 A6X2	4.190	3,35%
6	SCANIA	R460 A6X2	3.862	3,09%
7	DAF	XF FTT 530	3.457	2,77%
8	DAF	XF FTS 480	2.963	2,37%
9	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.922	2,34%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260 6X2	2.842	2,27%
11	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	2.600	2,08%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210 4X2	2.568	2,06%
13	SCANIA	R540 A6X4	2.507	2,01%
14	SCANIA	R560 A6X4	2.482	1,99%
15	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	2.406	1,93%
16	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.180	2.344	1,88%
17	VOLKSWAGEN	METEOR 28.480 6X2	2.111	1,69%
18	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320 6X2	1.956	1,57%
19	VOLVO	FH 500 6X2T	1.824	1,46%
20	RAM	2500	1.818	1,46%
21	VOLKSWAGEN	METEOR 29.530 6X4	1.816	1,45%
22	IVECO	S-WAY 480-6X2	1.808	1,45%
23	RAM	3500	1.796	1,44%
24	VOLVO	VM 290 6X2R	1.704	1,36%
25	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.602	1,28%
26	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	1.584	1,27%
27	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	1.567	1,25%
28	MB CARS&VANS	SPRINTER 417	1.479	1,18%
29	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260 6X4	1.455	1,16%
30	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260 4X2	1.360	1,09%
31	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320 8X2	1.343	1,07%
32	SCANIA	P320 B8X2	1.318	1,05%
33	VOLVO	VM 360 8X2R	1.275	1,02%
34	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	1.248	1,00%
35	VOLVO	VM 360 6X4R	1.244	1,00%
36	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651	1.159	0,93%
37	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653	1.156	0,93%
38	DAF	XF FTS 530	1.138	0,91%
39	VOLVO	VM 290 6X4R	1.127	0,90%
40	IVECO	S-WAY 540-6X4	1.001	0,80%
41	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	926	0,74%
42	DAF	CF FAC 310	923	0,74%
43	MB CARS&VANS	SPRINTER 517	918	0,73%
44	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	916	0,73%
45	IVECO	TECTOR 24-280	894	0,72%
46	VOLKSWAGEN	DELIVERY 13.180 6X2	854	0,68%
47	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.380 4X2	791	0,63%
48	VOLVO	VM 290 4X2R	760	0,61%
49	SCANIA	G560 A6X4	751	0,60%
50	IVECO	TECTOR 11-190	741	0,59%
51	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1317	680	0,54%
52	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045	654	0,52%
53	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210 4X2	593	0,47%
54	IVECO	TECTOR 24-320	586	0,47%
55	DAF	CF FAS 310	578	0,46%
56	IVECO	TECTOR 17-210	574	0,46%
57	SCANIA	G370 A6X2	542	0,43%
58	IVECO	TECTOR 15-210	520	0,42%
59	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	508	0,41%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
60	IVECO	TECTOR 27-320	503	0,40%
61	VOLVO	FM 540 6X4T	466	0,37%
62	SCANIA	G370 A4X2	465	0,37%
63	VOLVO	VM 360 4X2T	430	0,34%
64	VOLVO	VM 290 8X4R	422	0,34%
65	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	409	0,33%
66	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480 6X2	378	0,30%
67	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380 6X2	369	0,30%
68	IVECO	DAILY 45-160	365	0,29%
69	IVECO	DAILY 65-170	365	0,29%
70	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330 8X4	360	0,29%
71	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.210	358	0,29%
72	SCANIA	R500 A6X2	348	0,28%
73	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553	347	0,28%
74	IVECO	TECTOR 9-190	321	0,26%
75	VOLVO	FM 500 8X4R	286	0,23%
76	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280 6X2	285	0,23%
77	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480 6X4	285	0,23%
78	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170	274	0,22%
79	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170	274	0,22%
80	SCANIA	P360 B6X4 XT	260	0,21%
81	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380 6X4	259	0,21%
82	SCANIA	R450 A4X2	244	0,20%
83	VOLVO	VM 360 6X2R	240	0,19%
84	FOTON	AUMARK S 1217	224	0,18%
85	VOLVO	FH 460 4X2T	224	0,18%
86	IVECO	TECTOR 17-280	209	0,17%
87	IVECO	DAILY 55-170	204	0,16%
88	VOLVO	FM 540 8X4R	203	0,16%
89	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1933	202	0,16%
90	SCANIA	G500 B8X4	199	0,16%
91	SCANIA	P280 B6X2	193	0,15%
92	SCANIA	G560 B8X4	188	0,15%
93	SCANIA	P370 A4X2	185	0,15%
94	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190 4X2	179	0,14%
95	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X2	159	0,13%
96	DAF	XF FT 480	158	0,13%
97	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151	155	0,12%
98	HYUNDAI	HD 80	154	0,12%
99	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.260 8X4	148	0,12%
100	IVECO	TECTOR 170E21	143	0,11%
101	SCANIA	R460 A4X2	141	0,11%
102	DAF	CF FTS 450	137	0,11%
103	SCANIA	R410 A6X2	136	0,11%
104	VOLVO	VM 360 8X4R	134	0,11%
105	SCANIA	G460 A6X2	133	0,11%
106	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	130	0,10%
107	FOTON	AUMARK S 715	129	0,10%
108	FORD	TRANSIT 470 CL	128	0,10%
109	SCANIA	R500 A6X4	122	0,10%
110	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 14	120	0,10%
111	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	119	0,10%
112	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851	118	0,09%
113	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 11	116	0,09%

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEN	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
114	SCANIA	P370 A6X2	110	0,09%
115	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330 6X4	108	0,09%
116	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	107	0,09%
117	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353	107	0,09%
118	VOLVO	FH 540 6X2T	100	0,08%
119	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320 4X2	98	0,08%
120	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280 6X4	96	0,08%
121	SCANIA	P450 B6X4	95	0,08%
122	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260 4X2	91	0,07%
123	JAC	IEV1200T PLUS	85	0,07%
124	SCANIA	S770 A6X4	82	0,07%
125	FOTON	AUMARK S 916	78	0,06%
126	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280 6X4	77	0,06%
127	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250 6X2	76	0,06%
128	DAF	CF FAS 290	74	0,06%
129	SCANIA	P320 B4X2	68	0,05%
130	IVECO	TECTOR 150E21	65	0,05%
131	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330 6X2	65	0,05%
132	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.160	63	0,05%
133	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131 6X4	63	0,05%
134	SCANIA	S460 A6X2	63	0,05%
135		NÃO IDENTIFICADOS	61	0,05%
136	SCANIA	P320 B8X2	61	0,05%
137	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.170	60	0,05%
138	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 20.480 4X2	52	0,04%
139	IVECO	TECTOR 260E30	49	0,04%
140	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230 4X2	48	0,04%
141	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	44	0,04%
142	IVECO	TECTOR 17-320	42	0,03%
143	SCANIA	G450 B8X4	42	0,03%
144	FOTON	AUMARK S 11T	41	0,03%
145	SCANIA	P280 B6X2D9	41	0,03%
146	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	40	0,03%
147	VOLVO	FM 540 6X4R	40	0,03%
148	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	39	0,03%
149	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	38	0,03%
150	IVECO	TECTOR 240E28	38	0,03%
151	SCANIA	R420 A4X2	38	0,03%
152	SCANIA	G460 B6X4	37	0,03%
153	IVECO	TECTOR 170E28	36	0,03%
154	SCANIA	P320 B6X2	36	0,03%
155	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	36	0,03%
156	DAF	CF FT 410	35	0,03%
157	DAF	XF FTT 480	34	0,03%
158	AGRALE	A8700 P8	32	0,03%
159	JAC	JAC EJT9.5	32	0,03%
160	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	30	0,02%
161	VOLVO	FM 500 6X4R	30	0,02%
162	PEUGEOT	BOXER FURGAO	29	0,02%
163	AGRALE	A10000 P8	29	0,02%
164	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	29	0,02%
165	VOLVO	FM 460 6X4R	29	0,02%
166	NANJING	XGA5317ZLJBVW	29	0,02%
167	IVECO	TECTOR 240E30	28	0,02%
168	VOLVO	FH 500 6X4T	28	0,02%
169	VOLVO	VM 270 6X2R	27	0,02%
170	FORD	TRANSIT PRO JC	23	0,02%
171	SCANIA	P320 B6X2	23	0,02%
172	DAF	CF FTS 410	23	0,02%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
173	VOLVO	FM 380 4X2T	22	0,02%
174	DAF	CF FT 430	22	0,02%
175	MERCEDES-BENZ	ACTROS 4844	22	0,02%
176	MB CARS&VANS	SPRINTER 416	21	0,02%
177	VOLVO	VM 330 6X4R	21	0,02%
178	SCANIA	P360 B8X2	20	0,02%
179	IVECO	STRALIS 800S48	20	0,02%
180	IVECO	DAILY 65-170	19	0,02%
181	SCANIA	P360 B6X4	19	0,02%
182	CITROEN	JUMPER FURGÃO	18	0,01%
183	IVECO	DAILY 45-170	18	0,01%
184	TESLA	CYBERTRUCK	18	0,01%
185	FOTON	AUMARK S 6.5	18	0,01%
186	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.190	18	0,01%
187	VOLVO	VM 270 6X4R	18	0,01%
188	IVECO	DAILY 50-170	17	0,01%
189	DAF	CF FAC 410	17	0,01%
190	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	16	0,01%
191	FOTON	IBLUE EV 6T	15	0,01%
192	MERCEDES-BENZ	LA 1418	15	0,01%
193	DAF	CF FT 450	15	0,01%
194	JAC	JAC IEV1200T	14	0,01%
195	VOLVO	VM 290 8X2R	14	0,01%
196	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	13	0,01%
197	IVECO	TECTOR 310E30	13	0,01%
198	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	13	0,01%
199	SCANIA	R410 A4X2	13	0,01%
200	DAF	XF FT 530	13	0,01%
201	SCANIA	P280 B8X2	12	0,01%
202	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.280 8X2	12	0,01%
203	SCANIA	S500 A6X2	12	0,01%
204	IVECO	DAILY 65-180 AUT	11	0,01%
205	VOLVO	VM 270 4X2R	11	0,01%
206	DAF	CF FTT 480	11	0,01%
207	IVECO	TECTOR 170E30	10	0,01%
208	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2T	10	0,01%
209	SCANIA	P280 B6X4	10	0,01%
210	VOLVO	FH 420 4X2T	10	0,01%
211	VOLVO	FH 500 4X2T	10	0,01%
212	SCANIA	G540 A6X4	10	0,01%
213	VOLVO	FM 540 6X6T	10	0,01%
214	DAF	CF FAS 260	9	0,01%
215	VOLVO	VM 330 8X2R	9	0,01%
216	VOLVO	VM 270 8X4R	9	0,01%
217	IVECO	DAILY 55-170	8	0,01%
218	FORD	CARGO 816	8	0,01%
219	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	8	0,01%
220	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280 4X2	8	0,01%
221	SCANIA	G410 A6X4	8	0,01%
222	SCANIA	R560 A6X2	8	0,01%
223	IVECO	DAILY 55-180 AUT	7	0,01%
224	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X4	7	0,01%
225	VOLVO	FM 380 4X4R	7	0,01%
226	VOLVO	FM 380 6X2T	7	0,01%

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
227	VOLKSWAGEN	METEOR 28.460 6X2	7	0,01%
228	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.150	6	0,00%
229	IVECO	TECTOR 170E22	6	0,00%
230	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	6	0,00%
231	IVECO	TECTOR 260E30	6	0,00%
232	VOLVO	VM 360 4X2R	6	0,00%
233	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360 6X4	6	0,00%
234	FORD	CARGO 1319	5	0,00%
235	DAF	CF FAC 300	5	0,00%
236	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	5	0,00%
237	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729 K 6X4	5	0,00%
238	SCANIA	G360 B8X2	5	0,00%
239	IVECO	STRALIS 600S44T	5	0,00%
240	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	5	0,00%
241	VOLVO	FH 540 6X4R	5	0,00%
242	IVECO	DAILY 60-170	4	0,00%
243	FOTON	AUMARK S 9T	4	0,00%
244	VOLKSWAGEN	WORKER 15.180	4	0,00%
245	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	4	0,00%
246	MERCEDES-BENZ	L 1620	4	0,00%
247	VOLKSWAGEN	WORKER 16.170 T	4	0,00%
248	DAF	CF FAS 300	4	0,00%
249	SCANIA	P250 B6X2	4	0,00%
250	IVECO	EUROCARGO 260E25N	4	0,00%
251	SCANIA	P360 B6X2	4	0,00%
252	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2T	4	0,00%
253	DAF	CF FAT 480	4	0,00%
254	INTERNATIONAL	9800 P7 6X4	4	0,00%
255	IVECO	STRALIS 600S46TG-J	4	0,00%
256	SCANIA	G420 A4X2	4	0,00%
257	VOLVO	FM 500 6X4T	4	0,00%
258	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420 6X2	4	0,00%
259	IVECO	DAILY 45-180 AUT	3	0,00%
260	IVECO	DAILY 55C17	3	0,00%
261	FORD	F4000 4X4	3	0,00%
262	MERCEDES-BENZ	ACCELO 915	3	0,00%
263	JAC	EJT 12.5	3	0,00%
264	MERCEDES-BENZ	1720 A	3	0,00%
265	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	3	0,00%
266	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	3	0,00%
267	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.330 8X2	3	0,00%
268	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933	3	0,00%
269	MERCEDES-BENZ	L 2635 6X4	3	0,00%
270	VOLVO	VM 330 8X4R	3	0,00%
271	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320 6X4	3	0,00%
272	IVECO	STRALIS 490S44T	3	0,00%
273	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	3	0,00%
274	SCANIA	G420 B6X2	3	0,00%
275	SCANIA	R460 A6X4	3	0,00%
276	SCANIA	R460 B8X2	3	0,00%
277	VOLVO	FH 540 4X2T	3	0,00%
278	VOLVO	FH 540 8X4T	3	0,00%
279	VOLKSWAGEN	METEOR 29.520 6X4	3	0,00%
280	FORD	F350 PICKUP	2	0,00%
281	FORD	F 4000	2	0,00%
282	IVECO	DAILY 70-170	2	0,00%
283	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.160	2	0,00%
284	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.160	2	0,00%
285	JAC	JAC E-JT18	2	0,00%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEN	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
286	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1117	2	0,00%
287	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	2	0,00%
288	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2	0,00%
289	FORD	CARGO 1723	2	0,00%
290	IVECO	MAGIRUS M42LAS	2	0,00%
291	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	2	0,00%
292	VOLVO	VM 220 4X2R	2	0,00%
293	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X2	2	0,00%
294	FORD	CARGO 2429	2	0,00%
295	SCANIA	P 230 B6X2NA	2	0,00%
296	VOLVO	VM 360 8X2R	2	0,00%
297	DAF	CF FT 370	2	0,00%
298	FORD	CARGO 1933 TL	2	0,00%
299	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644 6X4	2	0,00%
300	SCANIA	G500 A8X4	2	0,00%
301	SCANIA	P420 B6X4	2	0,00%
302	SCANIA	P450 B8X4	2	0,00%
303	VOLVO	FH 460 4X2R	2	0,00%
304	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.460 6X2	2	0,00%
305	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460 6X4	2	0,00%
306	SCANIA	G560 B6X4	2	0,00%
307	AGRALE	1800D RD FD	1	0,00%
308	IVECO	DAILY 4912	1	0,00%
309	BYD	ET5 7.200	1	0,00%
310	FORD	CARGO 712	1	0,00%
311	FORD	CARGO 814	1	0,00%
312	FORD	CARGO 815	1	0,00%
313	FORD	F-450 LIMITED	1	0,00%
314	FORD	F-650	1	0,00%
315	GIAFFONE	E-GIAFFONE CF	1	0,00%
316	IVECO	DAILY 70C17	1	0,00%
317	VOLKSWAGEN	8.120 EURO3	1	0,00%
318	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.120	1	0,00%
319	AGRALE	14000	1	0,00%
320	IVECO	VERTIS 90V18	1	0,00%
321	MERCEDES-BENZ	1418 R	1	0,00%
322	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1417	1	0,00%
323	MERCEDES-BENZ	L 1318	1	0,00%
324	MERCEDES-BENZ	L 1418	1	0,00%
325	VOLKSWAGEN	13180	1	0,00%
326	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.190	1	0,00%
327	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.210 4X4	1	0,00%
328	FORD	CARGO 1722	1	0,00%
329	IVECO	EUROCARGO 160E21	1	0,00%
330	IVECO	EUROCARGO 170E22	1	0,00%
331	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1315	1	0,00%
332	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	1	0,00%
333	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,00%
334	NAVISTAR	MV607 SBA 4X2	1	0,00%
335	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2R	1	0,00%
336	VOLVO	VM 360 4X2T	1	0,00%
337	VOLKSWAGEN	16220	1	0,00%
338	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220	1	0,00%
339	DAF	CF FAS 280	1	0,00%

CAMINHÃO DO ANO				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
340	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,00%
341	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,00%
342	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,00%
343	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,00%
344	FORD	CARGO 2622 E	1	0,00%
345	FORD	CARGO 2623 6X4	1	0,00%
346	FORD	CARGO 2629 6X4	1	0,00%
347	IVECO	TECTOR 260E28	1	0,00%
348	MERCEDES-BENZ	2726 6X4	1	0,00%
349	VOLKSWAGEN	31310	1	0,00%
350	VOLKSWAGEN	WORKER 26.220	1	0,00%
351	VOLVO	VM 270 8X2R	1	0,00%
352	DAF	CF FTS 380	1	0,00%
353	FORD	CARGO 5032 E	1	0,00%
354	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036	1	0,00%
355	MERCEDES-BENZ	AXOR 2831 6X4	1	0,00%
356	MERCEDES-BENZ	LS 2638	1	0,00%
357	SCANIA	G360 B8X4	1	0,00%
358	SCANIA	P 310 B6X4	1	0,00%
359	SCANIA	P280 B4X2	1	0,00%
360	SCANIA	P320 B4X2	1	0,00%
361	SCANIA	P320 B8X4	1	0,00%
362	SCANIA	P370 B4X4	1	0,00%
363	SCANIA	T113 H 4X2 360	1	0,00%
364	VOLVO	NL12 360 6X4T	1	0,00%
365	VOLVO	VMX 360T	1	0,00%
366	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.360 6X2	1	0,00%
367	IVECO	STRALIS 600S48T	1	0,00%
368	IVECO	S-WAY 460-6X2	1	0,00%
369	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546	1	0,00%
370	SCANIA	R 460 A6X2	1	0,00%
371	SCANIA	R420LA6X2	1	0,00%
372	SCANIA	G 480 A6X4	1	0,00%
373	SCANIA	G410 A6X2	1	0,00%
374	SCANIA	G420 B6X4	1	0,00%
375	SCANIA	G500 B6X4	1	0,00%
376	SCANIA	P410 B6X4	1	0,00%
377	SCANIA	P420 B8X2	1	0,00%
378	SCANIA	P440 B4X4 FF	1	0,00%
379	SCANIA	R500 A4X2	1	0,00%
380	VOLVO	FM 500 6X6R	1	0,00%
381	SCANIA	G 560 B8X4	1	0,00%
382	SCANIA	R 520 A6X2	1	0,00%
383	SCANIA	R 560 A6X4	1	0,00%
384	SCANIA	R 660 A6X4	1	0,00%
385	SCANIA	R560 B4X2FF	1	0,00%
386	SCANIA	R560 B6X2	1	0,00%
387	SCANIA	R660 A8X4	1	0,00%
388	VOLVO	FH 540 4X2R	1	0,00%
		NÃO IDENTIFICADOS	75	0,06%
		TOTAL	124.933	100,00%

RAZÕES PARA COMEMORAR

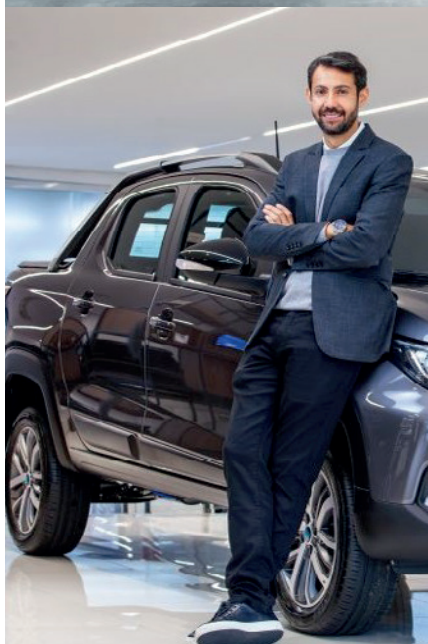
VENCEDORES CELEBRAM A CONQUISTA DO PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS 2025 NA CATEGORIA E ATRIBUEM A VITÓRIA A UMA COMBINAÇÃO DE BONS FATORES

Tal qual o mercado de caminhões, o segmento de veículos utilitários para uso na distribuição urbana, em especial, evoluiu quase na mesma proporção no balanço do ano que passou. Os licenciamentos alcançaram a marca de 70,9 mil unidades, 13,4% a mais que as 62,4 mil registradas em 2023. Mais uma vez, as furgonetas de carga - veículos equipados com carroceira de fábrica e capacidade de até 1.000 kg – lideraram a preferência dos transportadores brasileiros, com quase 26 mil unidades emplacadas. Apesar de expressivo, o número é 2% menor que os volumes alcançados no ano retrasado, quando mais de 26,3 mil furgonetas foram comercializadas no mercado interno. Em consequência do fato, a participação de mercado desse tipo de veículo caiu de 41,8% para 36,4%, a menor desde 2019 (ver quadro).

Já os furgões de carga acusaram comportamento bem diferente, com avanço de 22,7% nos volumes, que totalizaram 23,8 mil unidades. Em terceiro lugar aparecem as camionetas de carga, cuja participação saltou de 13,7% para 18,3%, enquanto os licenciamentos mostraram



*Alexandre Clemes:
Fiat Fiorino se destaca pelo custo operacional, entre outros atributos*



uma evolução de 33,7%, como resultado das 13 mil unidades licenciadas, ante 9,7 mil emplacadas em 2023.

30 VEZES CAMPEÃO

O Fiat Fiorino garantiu com folga sua liderança histórica no mercado de furgonetas, com nada menos que 78% de marketshare e mais de 26 mil unidades emplacadas. Bem acima da segunda colocado, o Kangoo Express da Renault, que alcançou 12,3% de participação de mercado. Com isso, o pequeno notável da Fiat foi reconhecido com o Prêmio Ló-

tus Campeão de Vendas 2025, de Frota&Cia na categoria, pelo 30º ano seguido.

“É uma honra para a Fiorino conquistar mais uma vez esse prêmio, que é um dos mais importantes para o setor. No ano passado, o modelo liderou mais uma vez o mercado de vans, consolidando a força da marca no segmento”, exalta Alexandre Cledes, gerente Sênior da Fiat Latam para Picapes Comerciais e Leves.

O sucesso do modelo desde o seu lançamento, segundo o especialista, é resultado de uma combinação de fatores. Entre eles, Alexandre destaca a confiabilidade da marca, sua durabilidade, robustez e manutenção fácil e de baixo custo. “Todos esses

pontos fazem com que a Fiorino se destaque no custo operacional, que é um grande diferencial para o cliente, além de proporcionar um ótimo valor de revenda”.

Em adição, ele lembra que o Fiorino está ainda melhor em 2025, graças a nova motorização 1.3 flex, que entrega até 107 cv de potência e 134 Nm de torque. Acrescente a isso a nova direção elétrica que proporciona mais conforto ao condutor e reduz o consumo de combustível. Em ainda, os novos sensores de temperatura externa e monitoramento da pressão dos pneus, que geram mais segurança e economia e tornaram o veículo ainda mais competitivo.

REPUTAÇÃO REAFIRMADA

Pela sétima vez e o quarto ano consecutivo, a Master Furgão fabricada pela Renault faz bonito no Prêmio Lótus Campeão de Vendas. O utilitário figurou novamente como líder de venda na categoria “Furgão de Carga”, ao encerrar o ano de 2024 com 8.661 unidades licenciadas, o melhor desempenho do modelo em toda a história da premiação. O número representou um acréscimo de 6% sobre as 8.171 unidades contabilizadas no período anterior, que garantiram 36,3% de participação no mercado de furgões. Em segundo lugar aparecem o Fiat Ducato Furgão (19,6%), seguida da Sprinter

UTILITÁRIOS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	FURGONETA DE CARGA	31.624	26.376	25.849	-2,00%	48,94%	41,83%	36,43%	-12,92%
2	FURGÃO DE CARGA	12.363	19.425	23.846	22,76%	19,13%	33,18%	33,60%	1,29%
3	CAMIONETA DE CARGA	12.420	9.747	13.033	33,71%	19,22%	13,79%	18,37%	33,23%
4	MINIBUS	8.213	7.018	8.236	17,36%	12,71%	11,21%	11,61%	3,54%
	TOTAL	64.620	62.566	70.964	13,42%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

UTILITÁRIOS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	FIAT	23.852	26.388	26.172	-0,82%	36,91%	42,18%	36,88%	-12,56%
2	RENAULT	10.382	10.723	14.269	33,07%	16,07%	17,14%	20,11%	17,32%
3	MERCEDES-BENZ	8.557	8.937	9.695	8,48%	13,24%	14,28%	13,66%	-4,36%
4	IVECO	4.222	2.556	4.998	95,54%	6,53%	4,09%	7,04%	72,40%
5	FORD	2.079	2.656	3.513	32,27%	3,22%	4,25%	4,95%	16,61%
6	KIA MOTORS	2.723	2.456	2.688	9,45%	4,21%	3,93%	3,79%	-3,51%
7	PEUGEOT	5.828	3.873	2.109	-45,55%	9,02%	6,19%	2,97%	-51,99%
8	VWCO	2.199	1.898	1.943	2,37%	3,40%	3,03%	2,74%	-9,74%
9	HYUNDAI	647	188	1.810	862,77%	1,00%	0,30%	2,55%	748,83%
10	EFFA	788	951	1.595	67,72%	1,22%	1,52%	2,25%	47,87%
11	CITROEN	3.011	1.770	1.306	-26,21%	4,66%	2,83%	1,84%	-34,95%
12	JAC	133	86	652	658,14%	0,21%	0,14%	0,92%	568,42%
13	JINBEI	-	-	104	-	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%
14	BYD	37	12	93	675,00%	0,06%	0,02%	0,13%	583,29%
15	OUTROS		2	8	300,00%	0,00%	0,00%	0,01%	252,66%
16	SOKON	2	-	7	-	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
17	FOTON AUMARK	129	17	2	-88,24%	0,20%	0,03%	0,00%	-89,63%
18	NÃO IDENTIFICADOS	31	53	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL	64.620	62.566	70.964	13,42%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS

Furgão (19,1%) fabricada pela Mercedes-Benz.

Guilherme Ruibal, Brand Manager, da Renault comemora a conquista da cobiçada premiação por mais um ano consecutivo. “O Prêmio Lótus confirma a preferência dos clientes profissionais pelo Renault Master. E reafirma

nossa reputação no mercado e os anos de liderança consecutiva do segmento”, afirma.

Para o profissional, não faltam atributos para explicar o título de “Furgão de Carga do Ano” e a preferência dos transportadores brasileiros pelo modelo. “Além dos fatores relaciona-



Marco Pacheco: IVECO Daily chassi oferece o melhor TCO do mercado

dos ao produto como versatilidade, robustez e economia, o Master também se destaca por ter um ecossistema voltado aos clientes profissionais, a rede de concessionárias PRO+. Nossos clientes recebem um atendimento exclusivo e adaptado às suas necessidades de negócio”, justifica Ruibal.

ESFORÇO CONTÍNUO

Depois de perder o posto para o Kia Bongo K2500, em 2023, o Daily Chassi reassume a posição que ocupava desde 2022, como líder no mercado de camionetas de cargas, veículos na versão chassi cabine com PBT até 5 toneladas.

O modelo alcançou 29,7% de par-



Guilherme Ruibal: Prêmio Lótus confirma a preferência dos clientes pelo Renault Master



ticipação no segmento, por conta das 3.871 unidades licenciadas no ano passado. Já o seu concorrente obteve 20,6% de participação, com 2,6 mil camionetas licenciadas.

Marco Pacheco, diretor Comercial da Iveco, celebra esse feito e ressalta que o reconhecimento reflete o compromisso da marca em oferecer produtos e serviços que atendem às necessidades de autônomos e transportadores, com alta disponibilidade e versatilidade. “Esta premiação é uma valorização dos esforços contínuos da Iveco no desenvolvimento de nosso portfólio, visando proporcionar o melhor TCO do mercado para diversas operações no setor de transporte”, afirma com convicção.

O diretor lembra que a linha Daily recebe melhorias tecnológicas contínuas, com foco no conforto e na economia. Sem perder a robustez e a confiabilidade do chassi-cabine, que garante durabilidade e adaptabilidade para diferentes tipos de operação.

“O Iveco Daily 35-160 Euro VI, por exemplo, é ideal para uma ampla gama de operações, como fretes gerais, transporte de produtos alimentícios, materiais de construção, equipamentos de manutenção, e-commerce, autopeças, entre outros”, comenta Pacheco.

SINÔNIMO DE CATEGORIA

Eleita por nove vezes como a “Minibus do Ano”, a Sprinter Van fabricada pela Mercedes-Benz Cars&Vans reafirmou o seu favoritismo no segmento, ao ser reconhecida como o veícu-



Fábio Silva: Sprinter continua sendo sinônimo de categoria no mercado de Large Vans

lo mais licenciado em 2024, como aponta o Renavam. Não sem motivo, a Sprinter Van conquistou pelo sétimo ano seguido o Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de Frota&Cia, na categoria Minibus. O modelo encerrou o período com 3.487 unidades emplacadas, que confirmam à Sprinter Van 42,3% de marketshare. Apesar desse desempenho, a representante da marca da estrela de três pontas acusou uma queda de 2,1% nos volumes e de 17,8% na participação de mercado.

“A Sprinter continua sendo sinônimo de categoria com o portfólio mais completo do segmento de Large Vans”, apressa-se em explicar o Head de Vendas Vans da Mercedes-Benz Cars&Vans Brasil, Fábio F. Silva. “A li-

nha oferece uma ampla gama de versões, tanto elétricas quanto a combustão, que atendem a diferentes demandas, como transporte de passageiros, cargas e até mesmo como base para diversas soluções customizadas.

Sua durabilidade e baixo custo de manutenção são diferenciais que conquistam a fidelidade de seus proprietários e garantem sua presença contínua no país com os melhores produtos e serviços”, acrescenta o executivo.

Na visão de Fábio Silva, receber esse importante prêmio do setor, mais uma vez, é uma grande satisfação para todo o time de Vans e reflete o comprometimento contínuo da marca em oferecer produtos de qualidade superior que atendem às expectativas e necessidades de nossos clientes. “A Sprinter é um exemplo claro da nossa dedicação à excelência e à inovação para o mercado brasileiro. A liderança que alcançamos nesse segmento mostra a confiança dos nossos clientes e o sucesso da parceria com nossa rede de concessionários”, finaliza,





+ 300 mil usuários/mês



Em 2024, o portal **Frota&Cia** completa
25 anos de existência. E a marca de
+ de 300 mil usuários mensais.

Faça como centenas de empresas que
utilizam esta plataforma para levar suas
mensagens para um **público qualificado**,
formado por **empresários e executivos**
envolvidos com a **atividade do transporte**
rodoviário em nosso país.

Informe-se com nosso Depto Comercial.

11 2592.7000 / 99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br



Nossos Canais:



**Frota
& Cia**
MOVIDOS PELA NOTÍCIA

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE UTILITÁRIOS



FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	FIAT	22.006	21.889	20.209	-7,68%	69,59%	82,99%	78,18%	-5,79%
2	RENAULT	401	196	3.189	1527,04%	1,27%	0,74%	12,34%	1560,21%
3	EFFA	788	951	1.595	67,72%	2,49%	3,61%	6,17%	71,14%
4	PEUGEOT	5.504	1.713	750	-56,22%	17,40%	6,49%	2,90%	-55,32%
5	JINBEI	-	-	94	0,00%	0,00%	0,00%	0,36%	0,00%
6	CITROEN	2.822	1.575	6	-99,62%	8,92%	5,97%	0,02%	-99,61%
7	NÃO IDENTIFICADOS	103	52	6	0,00%	0,00%	0,04%	0,02%	-91,44%
TOTAL		31.624	26.376	25.849	-2,00%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 3,5T, INCLUINDO VERSÕES VIDRADA)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	RENAULT	7.697	8.171	8.661	6,00%	62,26%	42,06%	36,32%	-13,65%
2	FIAT	562	4.137	4.673	12,96%	4,55%	21,30%	19,60%	-7,99%
3	MERCEDES-BENZ	3.022	3.736	4.564	22,16%	24,44%	19,23%	19,14%	-0,49%
4	FORD	923	1.110	2.292	106,49%	7,47%	5,71%	9,61%	68,20%
5	PEUGEOT	58	1.954	1.201	-38,54%	0,47%	10,06%	5,04%	-49,93%
6	CITROEN	48	57	1.149	1915,79%	0,39%	0,29%	4,82%	1542,07%
7	JAC	22	72	635	781,94%	0,18%	0,37%	2,66%	618,43%
8	IVECO	30	174	576	231,03%	0,24%	0,90%	2,42%	169,66%
9	NÃO IDENTIFICADOS	1	14	95	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%
TOTAL		12.363	19.425	23.846	22,76%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	IVECO	3.216	2.382	3.871	62,51%	25,89%	24,44%	29,70%	21,54%
2	KIA MOTORS	2.723	2.456	2.688	9,45%	21,92%	25,20%	20,62%	-18,15%
3	VWCO	2.199	1.898	1.943	2,37%	17,71%	19,47%	14,91%	-23,44%
4	HYUNDAI	647	187	1.810	867,91%	5,21%	1,92%	13,89%	623,87%
5	MERCEDES-BENZ	1.838	1.585	1.644	3,72%	14,80%	16,26%	12,61%	-22,43%
6	RENAULT	1.127	1.186	1.061	-10,54%	9,07%	12,17%	8,14%	-33,10%
7	FIAT	417	7	7	0,00%	0,00%	0,09%	0,05%	-39,68%
8	SOKON	-	-	7	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%
8	FOTON AUMARK	129	17	2	-88,24%	0,00%	0,17%	0,02%	-91,20%
9	FORD	12	29	-	0,00%	0,00%	0,30%	0,00%	0,00%
10	NÃO IDENTIFICADOS	112	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL		12.420	9.747	13.033	33,71%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



MINIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	MERCEDES-BENZ	3.696	3.618	3.487	-2,11%	45,00%	51,55%	42,34%	-17,87%
2	RENAULT	1.157	1.170	1.358	1,12%	14,09%	16,67%	16,49%	-1,10%
3	FIAT	867	355	1.290	-59,05%	10,56%	5,06%	15,66%	209,64%
4	FORD	1.144	1.517	1.221	32,60%	13,93%	21,62%	14,83%	-31,42%
5	IVECO	976	-	561	0,00%	11,88%	0,00%	6,81%	0,00%
6	PEUGEOT	230	206	158	-10,43%	2,80%	2,94%	1,92%	-34,64%
7	CITROEN	141	138	151	-2,13%	1,72%	1,97%	1,83%	-6,76%
8	JAC	2	12	10	500,00%	0,02%	0,17%	0,12%	-28,99%
9	NÃO IDENTIFICADOS	-	2	-	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%
TOTAL		8.213	7.018	8.236	-14,55%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE UTILITÁRIOS



FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	FIAT	FIAT FIORINO	20.208	78,18%
7	RENAULT	KANGOO EXPRESS	2.969	11,49%
3	EFFA	V21	1.204	5,05%
4	PEUGEOT	PARTNER	750	2,90%
5	EFFA	V22	286	1,20%
6	RENAULT	KANGOO ETECH	176	0,68%
7	EFFA	V25	105	0,44%
8	JINBEI	SHINERAY TLUX	94	0,36%
9	RENAULT	KWID FURGÃO	44	0,36%
10	CITROEN	BERLINGO	6	0,02%
11	NISSAN	TOWNSTAR EV	4	0,02%
12	SAIC	MAXUS EV30	2	0,01%
13	FIAT	DOBLÔ	1	0,00%
		TOTAL	25.849	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 3,5T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2024	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RENAULT	MASTER	8.661	36,32%
2	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	4.564	19,14%
3	FIAT	SCUDO	3.581	15,02%
4	FORD	TRANSIT	1.930	8,09%
5	FIAT	DUCATO	1.086	4,55%
6	CITROEN	JUMPY	983	4,12%
7	PEUGEOT	EXPERT	925	3,88%
8	IVECO	DAILY CHASSI	576	2,42%
9	JAC	EJV5.5	374	1,57%
10	FORD	E TRANSIT	362	1,52%
11	JAC	EJV12	261	1,09%
12	PEUGEOT	BOXER	224	0,94%
13	CITROEN	JUMPER	163	0,68%
14	BYD	ET 3	93	0,39%
15	PEUGEOT	E-EXPERT	52	0,22%
16	FIAT	E-SCUDO	6	0,03%
17	CITROEN	E JUMPY CARGO	3	0,01%
18	SAIC	MAXUS EV30	2	0,01%
		TOTAL	23.846	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



MINIBUS				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	SPRINTER VAN	3.487	42,34%
2	RENAULT	MASTER	1.358	16,49%
4	FORD	TRANSIT MINIBUS	1.221	14,83%
3	FIAT	DUCATO	1.119	13,59%
4	IVECO	DAILY MINIBUS	561	6,81%
5	FIAT	SCUDO	171	2,08%
6	PEUGEOT	BOXER	128	1,55%
7	CITROEN	JUMPY	125	1,52%
8	PEUGEOT	EXPERT	30	0,36%
9	CITROEN	JUMPER	26	0,32%
10	JAC	IEV750	10	0,12%
		TOTAL	8.236	100,00%

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	IVECO	DAILY CHASSI	3.871	29,70%
2	KIA	UK 2500	2.688	20,62%
3	VOLKSWAGEN	EXPRESS	1.931	14,82%
4	HYUNDAI	HR 4WD	1.810	13,89%
5	MERCEDES-BENZ	SPRINTER CHASSI	1.644	12,61%
6	RENAULT	MASTER CHASSI	1.061	8,14%
7	VOLKSWAGEN	DELIVERY 4.160	12	0,09%
8	JAC	IEV750	4	0,03%
9	SOKON	EC31 SC	4	0,03%
10	JAC	V260	3	0,02%
11	SOKON	EC35 FUR	3	0,02%
12	FOTON	AUMARK 3.5-	2	0,02%
13	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 517		0,00%
		TOTAL	13.033	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

Siga o exemplo da Scania, Mercedes-Benz, VWCO, Ford, Renault, Randon e muitas outras empresas

Envie sua mensagem para + 400 mil Empresas

Somente **Frota&Cia** dispõe do **maior mailing list** de empresas de transporte rodoviário, para você levar sua mensagem diretamente ao seu público-alvo.

São **mais de 400 mil endereços** de empresas e profissionais do setor. E o suporte de ferramentas de última geração para envio e controle.

Consulte nosso Depto Comercial



11 2592.7000 / 99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



UM RANKING INÉDITO

PRIMEIRA EDIÇÃO DO PRÊMIO LÓTUS CAMPEÃO DE VENDAS DEDICADA AO SETOR APONTA NOVE FABRICANTES QUE LIDERARAM AS VENDAS EM 2024 EM 17 SEGMENTOS DE MERCADO

A cadeia produtiva do transporte rodoviário brasileiro passa a contar com dois novos e importantes indicadores setoriais, para auxiliar na compra, venda ou avaliação de um veículo comercial. É o Ranking 2024 do Mercado de Implementos Rodoviários de **Frota&Cia** que, a partir de agora, integra o portfólio de produtos editoriais da SF Comunicação. E, também, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025, que passa a incorporar a modalidade implementos rodoviários rebocados.

Esse levantamento inédito, realizado pelo Frota DataBank, braço estatístico de **Frota&Cia**, adota mesma metodologia utilizada na produção do Ranking do Mercado de Veículos Comerciais, publicado desde 1994. O estudo leva em conta os números oficiais de emplacamentos de implementos rebocados apontados no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores) e divulgados pela Fenabrave (Federação Nacional dos Distribuidores de Veículos).

Dessa forma, foi possível identificar

os nove produtores de implementos rodoviários rebocados que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros em 2024. O levantamento completo avaliou o comportamento em vendas de nada menos que 189 fabricantes de implementos, segmentado em 17 diferentes categorias por tipo de produto.

BASCULANTES NA FRENTE

No ranking por tipo de produto, os implementos rebocados basculantes lideraram os emplacamentos em 2024,



A Randon foi o destaque da 1ª edição do Prêmio Lótus Campeão de Vendas – categoria Implementos rodoviários, com um total de sete certificações

com 17.149 unidades, correspondendo a 19,3% do mercado total. Em segundo lugar aparecem as carrocerias carga seca com 16,7% de participação (14,8 mil emplacamentos), seguida dos baús carga geral com 13,6% de marketshare e um total de 12.070 unidades licenciadas no Renavam (ver quadro).

A segmentação adotada é bastante similar ao do relatório mensal de desempenho do setor publicado pela Anfir (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários). Com a diferença do estudo de Frota&Cia separar os licenciamentos de implementos de carga geral da versão graneleira, como aparece Renavam.

RANDON É DESTAQUE NO ANO

A grande novidade do novo Ranking é a publicação da lista completa de fabricantes nacionais de implementos rodoviários organizada por tipo de produto, que os leitores poderão conferir nas páginas seguintes dessa edição.

Em 2025, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025na modalidade Implementos Rodoviários apontou a Randon como a grande vencedora da disputa. A fabricante gaúcha foi reconhecida com nada menos que sete certificações. Incluindo a de “Marca de Implemento Rebocado”, pela liderança conquistada no segmento, por conta dos 22.226 implementos licenciados no Renavam no ano passado, que representaram uma participação de 25,07% do mercado nacional. Além dessa conquista, a Randon foi ainda eleita nas categorias Basculante, Carga Seca, Tanque de Produtos Perigosos, Baú Frigorífico, Carrega Tudo e Dolly.

“O reconhecimento por uma iniciativa tão prestigiada no meio automotivo



Eduardo Dalla Nora: prêmio reconhece uma jornada de trabalho e dedicação

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS			
RANKING POR LINHA DE PRODUTO			
ORDEM	LINHA DE PRODUTO	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	BASCULANTE	17.149	19,34%
2	CARGA SECA	14.813	16,71%
3	BAU CARGA GERAL	12.070	13,61%
4	TANQUE PRODUTO PERIGOSO	8.458	9,54%
5	DOLLY	8.344	9,41%
6	PORTA CONTAINER	5.560	6,27%
7	BAU LONADO	5.004	5,64%
8	GRANELEIRO	3.523	3,97%
9	TRANSPORTE DE TORAS	2.569	2,90%
10	CARREGA TUDO	2.471	2,79%
11	CANAVIEIRO	2.292	2,59%
12	BAU FRIGORIFICO	2.172	2,45%
13	TRANSPORTE DE ANIMAIS	1.163	1,31%
14	TANQUE AÇO INOX	595	0,67%
15	SILO	577	0,65%
16	TANQUE AÇO CARBONO	403	0,45%
17	TANQUE FIBRA DE VIDRO	328	0,37%
18	ROLLON ROLLOF	320	0,36%
19	TRANSPORTE DE VEICULOS	293	0,33%
20	MECANISMO OPERACIONAL	106	0,12%
21	PRANCHA	103	0,12%
22	USINA DE ASFALTO	89	0,10%
23	TRANSPORTE DE BOTIJOES	59	0,07%
24	TRANSPORTE DE GRANITO	46	0,05%
25	USINA DE CONCRETO MOVEL	18	0,02%
	NÃO IDENTIFICADOS	136	0,15%
	TOTAL	88.661	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE - TOP 10				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	22.226	25,07%
2	2	FACCHINI	21.173	23,88%
3	3	LIBRELATO	10.874	12,26%
4	4	GUERRA	7.409	8,36%
5	5	TRUCKVAN	2.123	2,39%
6	6	NOMA	2.074	2,34%
7	7	SERGOMEL	1.411	1,59%
8	8	ESTRADA	1.232	1,39%
9	9	SAO PEDRO	1.208	1,36%
10	10	PALMEIRA	1.035	1,17%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave

MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



Facchini liderou em emplacamentos de baú carga geral, baú lonado e porta contêiner

como o Prêmio Lótus nos orgulha muito”, admite Eduardo Dalla Nora, diretor-superintendente da Randon.

Segundo o executivo, a empresa colhe os frutos de uma jornada de 75 anos, completados em 2024. “Há décadas, a Randon mantém uma trajetória de aprendizados e inovações que valorizaram a relação de confiança, respeito e qualidade construídos com clientes, parceiros e fornecedores da Rede de Concessionários da Randon”. Em adição, ele lembra que 2024 também foi um ano de marcos relevantes, como a entrega de mais 600 mil produtos, sendo mais de 100 mil para mercados internacionais. “O Prêmio Lótus reconhece uma jornada de trabalho e dedicação voltados a buscar as melhores soluções para o setor de transporte”, completa.

FACCHINI LEVA TRÊS CERTIFICAÇÕES

Em segundo lugar aparece a Fac-

chini, que conquistou três certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025. A empresa com sede em Votuporanga liderou o mercado de Baú Carga Geral, com 4.320 unidades licenciadas. Além dos segmentos de Baú Lonado e Porta Contêiner, com 2.880 e 2.764 implementos emplacados, pela ordem.

Terceira colocada no ranking por fabricantes, a Librelato foi reconhecida pelo Prêmio Lótus como “Marca de

Implemento Rebocado” na categoria Graneleiro, em razão de ter alcançado a liderança nesse mercado com 37,24% de Market share e 1.312 unidade licenciadas desse produto.

Na visão de Roberto Lopes Júnior, CEO da Librelato, esse reconhecimento reflete o compromisso da empresa com o mercado brasileiro. “Acredito que alcançamos a confiança dos transportadores com a nossa linha de graneleiros por variados motivos. Mas, acima de tudo, pelo fato de atendermos prontamente as necessidades específicas de cada operação, com total qualidade empregada”, afirma o dirigente.

Além dessas, também fazem da lista de fabricantes homenageados com a cobiçada premiação outras seis marcas, com uma certificação cada. São elas: Sergomel (Canavieiro), Manos (Transporte de Toras), Galego (Transporte de Animais), Metalesp (Silo), Metanox (tanque de aço inox/carbono) e Grimaldi (RollonRoll off). 



Librelato foi reconhecida com Marca de Implemento Rodoviário na categoria Graneleiro

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	22.226	25,07%
2	2	FACCHINI	21.173	23,88%
3	3	LIBRELATO	10.874	12,26%
4	4	GUERRA	7.409	8,36%
5	5	TRUCKVAN	2.123	2,39%
6	6	NOMA	2.074	2,34%
7	7	SERGOMEL	1.411	1,59%
8	8	ESTRADA	1.232	1,39%
9	9	SAO PEDRO	1.208	1,36%
10	10	PALMEIRA	1.035	1,17%
11	11	PASTRE	963	1,09%
12	12	MANOS	961	1,08%
13	13	ROSSETTI	835	0,94%
14	14	METALESP	710	0,80%
15	15	USICAMP	679	0,77%
16	16	IBIPORA	646	0,73%
17	17	GOTTI	621	0,70%
18	18	NIJU	612	0,69%
19	19	LINSHALM	592	0,67%
20	20	METANOX	540	0,61%
21	21	JOINVILLE	523	0,59%
22	22	OLIVO	483	0,54%
23	23	TANESFIL	376	0,42%
24	24	RODOFORT	374	0,42%
25	25	RODOTECHNICA	347	0,39%
26	26	METALURGICA BIASI	307	0,35%
27	27	CARELLO	281	0,32%
28	28	JHV	279	0,31%
29	29	VILACOS	278	0,31%
30	30	RODOVALE	270	0,30%
31	31	RODOTECH	267	0,30%
32	32	BERTOLINI	264	0,30%
33	33	ENOVA	254	0,29%
34	34	FROTA	247	0,28%
35	35	VIDEIRA	228	0,26%
36	36	NEW-G	224	0,25%
37	37	TRES EIXOS	201	0,23%
38	38	RHODOSS	200	0,23%
38	39	TROPPA	200	0,23%
39	40	BRASIL	196	0,22%
40	41	RODOMOURA	186	0,21%
41	42	GALEGO	182	0,21%
42	43	EGSA	171	0,19%
43	44	J L RIO PRETO IMPLEMENTOS	167	0,19%
44	45	GRIMALDI	152	0,17%
45	46	RECRUSUL	151	0,17%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
46	47	NOSTRA	148	0,17%
47	48	NASSESILVA	134	0,15%
48	49	DAMBROZ	133	0,15%
49	50	MODERNA	126	0,14%
50	51	AIZ INDUSTRIA	125	0,14%
51	52	WM IMPLEMENTOS	117	0,13%
52	53	SIEPIERSKI	108	0,12%
53	54	TEIXEIRA	104	0,12%
54	55	ALFASTEEL	101	0,11%
55	56	LENCOIS	95	0,11%
56	57	MOURAEMOURA	91	0,10%
57	58	CARROFER	88	0,10%
58	59	CIBER	84	0,09%
59	60	RDVL	83	0,09%
60	61	JARDINOX	76	0,09%
61	62	M.GONCALVES	72	0,08%
61	63	RODOMAIS	72	0,08%
62	64	SANTA IZABEL	69	0,08%
63	65	METALFORT	65	0,07%
64	66	RODOKINHO	63	0,07%
65	67	IRMAOS CLARA	57	0,06%
66	68	SCHIFFER	53	0,06%
67	69	MULTIFORCA	52	0,06%
68	70	LIDER	50	0,06%
69	71	BEATRIZ IR	45	0,05%
69	72	TRIELHT	45	0,05%
69	73	UNITECNICA	45	0,05%
70	74	MERCOSUL	44	0,05%
71	75	GHIZZO	43	0,05%
72	76	DOMINIO	42	0,05%
73	77	BERCAMP	41	0,05%
74	78	ITS IMPL	40	0,05%
75	79	MIRASSOL	38	0,04%
76	80	IMPERIO	35	0,04%
76	81	MORUMBI	35	0,04%
77	82	JLRIO PRETO	34	0,04%
78	83	ROMANELLI	33	0,04%
79	84	RODOCLARA	32	0,04%
80	85	RODOLEVE	31	0,03%
81	86	BR CARRETAS	30	0,03%
81	87	KRIGGER	30	0,03%
81	88	MUNDU	30	0,03%
82	89	IMPERIAL	29	0,03%
82	90	LUNA	29	0,03%
82	91	MIGRA	29	0,03%
82	92	SELVAGEM	29	0,03%

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS
RANKING POR FABRICANTE

RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
82	93	VIVAN	29	0,03%
83	94	BUSA	28	0,03%
83	95	CROMOCAR	28	0,03%
84	96	IMAVI	27	0,03%
84	97	MARGUI	27	0,03%
85	98	VALE DO ACO	26	0,03%
86	99	RODARE	24	0,03%
86	100	TANKSPAR	24	0,03%
87	101	CAL LEVE	23	0,03%
88	102	GLOBAL	22	0,02%
88	103	VANZELA	22	0,02%
89	104	JC TRUCKS	21	0,02%
90	105	WD IMPL	21	0,02%
91	106	INOX FANTASIA	20	0,02%
92	107	AMMANN	19	0,02%
92	108	FURGOESTE	19	0,02%
92	109	GF	19	0,02%
92	110	GUERREIRO	19	0,02%
92	111	QUARESMA	19	0,02%
92	112	RODOVAN	19	0,02%
93	113	BMC	18	0,02%
93	114	EIXOMAX	18	0,02%
94	115	RABUTKA	17	0,02%
95	116	CDL	15	0,02%
95	117	QUALITEC IXON	15	0,02%
95	118	XUZHOU	15	0,02%
96	119	FORTALEZA	14	0,02%
96	120	GARDAM	14	0,02%
96	121	HUABANG	14	0,02%
96	122	ICON	14	0,02%
96	123	RTO INDUSTRIA	14	0,02%
96	124	TRUDEL	14	0,02%
97	125	DJE INDUSTRIAL	13	0,01%
97	126	LISS	13	0,01%
98	127	BELTZ	12	0,01%
98	128	BRL	12	0,01%
98	129	CENTRAL	12	0,01%
98	130	PEZZAIOLI	12	0,01%
98	131	REFORCE	12	0,01%
98	132	TEREX	12	0,01%
99	133	CASA DA SOLDA PESADA	11	0,01%
100	134	GOLDHOFER	9	0,01%
101	135	GILLI	8	0,01%
101	136	MARMELEIRO	8	0,01%
101	137	PPL	8	0,01%
102	138	CATISTI	7	0,01%
102	139	EQUIP NEXT	7	0,01%
102	140	IPRANCHAS	7	0,01%
102	141	LABOR	7	0,01%
102	142	NEXT	7	0,01%
102	143	PERBRAS	7	0,01%
102	144	RODOLINEA	7	0,01%
103	145	EQUIPAGIRO	6	0,01%
103	146	METALURGICA THOR	6	0,01%
103	147	NOVALEAL	6	0,01%
103	148	RC	6	0,01%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

MERCADO BRASILEIRO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
103	149	WHITE MARTINS	6	0,01%
104	150	IMPLEM ROD BR	5	0,01%
104	151	MGOLCALVEZ	5	0,01%
104	152	STEELLASER	5	0,01%
104	153	ZAMBOTI	5	0,01%
105	154	CONVICTA	4	0,00%
105	155	FADIN	4	0,00%
105	156	HEBEI	4	0,00%
105	157	INDUMAR	4	0,00%
105	158	RODOVIA	4	0,00%
105	159	SALVARO	4	0,00%
105	160	VERTRUCKS	4	0,00%
105	161	VITAL MARRARA	4	0,00%
106	162	ACOSPINHAIS	3	0,00%
106	163	CARROCERIAS SAO PAULO	3	0,00%
106	164	GRUPIONI	3	0,00%
106	165	JLIMBERGER	3	0,00%
106	166	LIPPEL	3	0,00%
106	167	MARTINS TANQUES	3	0,00%
106	168	RODORECH	3	0,00%
106	169	SODER	3	0,00%
106	170	TERRA IND	3	0,00%
106	171	THERMORIO	3	0,00%
106	172	VBRZ	3	0,00%
107	173	FABBRICA DI PARK	2	0,00%
107	174	HS TRANSPORTES	2	0,00%
107	175	METAL HIDRAULICA	2	0,00%
107	176	NOBRETECK	2	0,00%
107	177	PLATAL	2	0,00%
107	178	SHENJUN	2	0,00%
107	179	SOUTHERN	2	0,00%
107	180	STARK	2	0,00%
107	181	TRIWAY	2	0,00%
108	182	EHBSA BR	1	0,00%
108	183	INOVA	1	0,00%
108	184	MKF INDUSTRIA	1	0,00%
108	185	MT IMPLEMENTOS	1	0,00%
108	186	NEGO	1	0,00%
108	187	NORTSUL	1	0,00%
108	188	SKTARK	1	0,00%
108	189	WHITE	1	0,00%
		Desconhecido	4	0,00%
		TOTAL	88.661	100,00%

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave

CATEGORIA: BASCULANTE				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	6.000	34,99%
2	2	FACCHINI	3.219	18,77%
3	3	LIBRELATO	2.778	16,20%
4	4	GUERRA	1.046	6,10%
5	5	ROSSETTI	778	4,54%
6	6	PASTRE	701	4,09%
7	7	TRUCKVAN	543	3,17%
8	8	NOMA	483	2,82%
9	9	ESTRADA	464	2,71%
10	10	OLIVO	319	1,86%
11	11	METALESP	140	0,82%
12	12	JHV	118	0,69%
13	13	RODOTECH	118	0,69%
14	14	ALFASTEEL	99	0,58%
15	15	RODOVALE	67	0,39%
16	16	MORUMBI	35	0,20%
17	17	AIZ INDUSTRIA	30	0,17%
18	18	GOTTI	24	0,14%
19	19	M.GONCALVES	23	0,13%
20	20	DOMINIO	19	0,11%
21	21	RECRUSUL	16	0,09%
22	22	NEW-G	15	0,09%
23	23	ENOVA	14	0,08%
24	24	ICON	12	0,07%
24	25	IMPERIAL	12	0,07%
25	26	GRIMALDI	10	0,06%
26	27	BERTOLINI	9	0,05%
27	28	MANOS	8	0,05%
28	29	RODOLINEA	6	0,03%
29	30	GALEGO	5	0,03%
29	31	IMAVI	5	0,03%
29	32	MGOLCALVEZ	5	0,03%
30	33	SALVARO	4	0,02%
31	34	SIEPIERSKI	3	0,02%
32	35	BEATRIZ IR	2	0,01%
32	36	CROMOCAR	2	0,01%
32	37	EQUIPAGIRO	2	0,01%
32	38	HS TRANSPORTES	2	0,01%
32	39	MODERNA	2	0,01%
32	40	RODOCLARA	2	0,01%
32	41	SERGOMEL	2	0,01%
32	42	USICAMP	2	0,01%
33	43	LUNA	1	0,01%
33	44	MULTIFORCA	1	0,01%
33	45	QUARESMA	1	0,01%
33	46	TROPPIA	1	0,01%
33	47	TRUDEL	1	0,01%
TOTAL			17.149	100,00%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: BAÚ CARGA GERAL				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	4.320	35,79%
2	2	RANDON	1.406	11,65%
3	3	SAO PEDRO	998	8,27%
4	4	PALMEIRA	901	7,46%
5	5	GUERRA	895	7,42%
6	6	TRUCKVAN	718	5,95%
7	7	LINSHALM	585	4,85%
8	8	JOINVILLE	422	3,50%
9	9	CARELLO	281	2,33%
10	10	NOMA	243	2,01%
11	11	VIDEIRA	228	1,89%
12	12	RODOFORT	218	1,81%
13	13	IBIPORA	165	1,37%
14	14	LIBRELATO	149	1,23%
15	15	NOSTRA	139	1,15%
16	16	BERTOLINI	64	0,53%
17	17	NIJU	51	0,42%
18	18	ENOVA	45	0,37%
19	19	GHIZZO	43	0,36%
20	20	MERCOSUL	42	0,35%
21	21	METALFORT	34	0,28%
22	22	IMPERIO	28	0,23%
23	23	UNITECNICA	23	0,19%
24	24	LENCOIS	14	0,12%
24	25	VALE DO ACO	14	0,12%
25	26	LIDER	8	0,07%
26	27	LABOR	6	0,05%
26	28	NEXT	6	0,05%
27	29	EQUIP NEXT	5	0,04%
28	30	METALURGICA EDARP	4	0,03%
28	31	RODOVIA	4	0,03%
29	32	ESTRADA	3	0,02%
29	33	VBRZ	3	0,02%
30	34	SCHIFFER	2	0,02%
31	35	FURGOBENTO	1	0,01%
31	36	ROSSETTI	1	0,01%
31	37	THERMORIO	1	0,01%
		TOTAL	12.070	100,00%



CATEGORIA: BAÚ FRIGORIFICO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	1.001	46,09%
2	2	NIJU	544	25,05%
3	3	IBIPORA	352	16,21%
4	4	BRASIL	196	9,02%
5	5	METALURGICA BIASI	76	3,50%
6	6	THERMORIO	2	0,09%
7	7	MERCOSUL	1	0,05%
		TOTAL	2.172	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
BAÚ LONADO

CATEGORIA: BAÚ LONADO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	2.880	57,55%
2	2	LIBRELATO	1.075	21,48%
3	3	RANDON	625	12,49%
4	4	GUERRA	257	5,14%
5	5	PALMEIRA	89	1,78%
6	6	ESTRADA	30	0,60%
7	7	METALURGICA BIASI	9	0,18%
7	8	NOSTRA	9	0,18%
8	9	IBIPORA	7	0,14%
9	10	RODOFORT	6	0,12%
10	11	RECRUSUL	5	0,10%
11	12	NOMA	4	0,08%
12	13	XUZHOU	3	0,06%
13	14	BERTOLINI	2	0,04%
14	15	MANOS	1	0,02%
14	16	NEXT	1	0,02%
14	17	OLIVO	1	0,02%
		TOTAL	5.004	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
CANAVIEIRO

CATEGORIA: CANAVIEIRO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	SERGOMEL	983	42,89%
2	2	USICAMP	416	18,15%
3	3	FACCHINI	405	17,67%
4	4	RANDON	318	13,87%
5	5	ESTRADA	117	5,10%
6	6	JOINVILLE	41	1,79%
7	7	M.GONCALVES	9	0,39%
8	8	AIZ INDUSTRIA	2	0,09%
9	9	RODOVAN	1	0,04%
		TOTAL	2.292	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
CARGA SECA

CATEGORIA: BAÚ CARGA GERAL				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	4.382	29,58%
2	2	FACCHINI	3.317	22,39%
3	3	GUERRA	2.676	18,07%
4	4	LIBRELATO	2.507	16,92%
5	5	NOMA	619	4,18%
6	6	ESTRADA	273	1,84%
7	7	SAO PEDRO	174	1,17%
8	8	USICAMP	133	0,90%
9	9	RODOVALE	120	0,81%
10	10	RODOFORT	107	0,72%
11	11	RDVL	83	0,56%
12	12	SIEPIERSKI	48	0,32%
13	13	IRMAOS CLARA	46	0,31%
14	14	JOINVILLE	45	0,30%
15	15	RECRUSUL	41	0,28%
16	16	MANOS	31	0,21%
17	17	RANDON	28	0,19%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

CATEGORIA: BAÚ CARGA GERAL				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
18	18	RODOTECH	17	0,11%
19	19	GARDAM	14	0,09%
19	20	GUERRA	14	0,09%
20	21	BELTZ	12	0,08%
20	22	METALFORT	12	0,08%
20	23	RODOMOURA	12	0,08%
20	24	VALE DO AÇO	12	0,08%
21	25	METALESP	10	0,07%
22	26	PASTRE	7	0,05%
23	27	REFORCE	6	0,04%
26	28	AMMANN	4	0,03%
26	29	CENTRAL	4	0,03%
26	30	GALEGO	4	0,03%
26	31	KRIGGER	4	0,03%
26	32	LUNA	4	0,03%
26	33	METALURGICA BIASI	4	0,03%
26	34	MULTIFORCA	4	0,03%
26	35	SCHIFFER	4	0,03%
27	36	AIZ INDUSTRIA	3	0,02%
31	37	FROTA	3	0,02%
31	38	OLIVO	3	0,02%
31	39	TRUCKVAN	3	0,02%
31	40	VILACOS	3	0,02%
32	41	ALFASTEEL	2	0,01%
32	42	ICON	2	0,01%
32	43	JHV	2	0,01%
32	44	NOBRETECK	2	0,01%
32	45	TRIWAY	2	0,01%
33	46	BERTOLINI	1	0,01%
33	47	EQUIP NEXT	1	0,01%
33	48	FROTA	1	0,01%
33	49	IMPLEM ROD BR	1	0,01%
33	50	MODERNA	1	0,01%
33	51	OLIVO	1	0,01%
33	52	PALMEIRA	1	0,01%
33	53	RODOLEVE	1	0,01%
33	54	ROSSETTI	1	0,01%
33	55	TRIELHT	1	0,01%
TOTAL			14.813	100,00%



CATEGORIA: CARREGA TUDO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	208	8,42%
2	2	FACCHINI	191	7,73%
3	3	RODOMOURA	174	7,04%
4	4	TROPPIA	171	6,92%

CATEGORIA: CARREGA TUDO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
5	5	JHV	134	5,42%
5	6	NASSESILVA	134	5,42%
6	7	WM IMPLEMENTOS	117	4,73%
7	8	TEIXEIRA	102	4,13%
8	9	MOURAEMOURA	91	3,68%
9	10	PASTRE	83	3,36%
10	11	RODOMAIS	72	2,91%
11	12	SANTA IZABEL	69	2,79%
12	13	LIBRELATO	61	2,47%
13	14	LENCOIS	55	2,23%
14	15	SIEPIERSKI	54	2,19%
15	16	RODOKINHO	53	2,14%
16	17	TRES EIXOS	44	1,78%
17	18	GUERRA	42	1,70%
18	19	DAMBROZ	41	1,66%
19	20	MIRASSOL	38	1,54%
20	21	AIZ INDUSTRIA	36	1,46%
20	22	USICAMP	36	1,46%
21	23	BR CARRETAS	30	1,21%
22	24	VIVAN	29	1,17%
23	25	RODOVALE	27	1,09%
24	26	GALEGO	24	0,97%
25	27	WD IMPL	21	0,85%
26	28	METALFORT	19	0,77%
26	29	OLIVO	19	0,77%
27	30	BMC	18	0,73%
27	31	FURGOESTE	18	0,73%
27	32	SELVAGEM	18	0,73%
28	33	RABUTKA	16	0,65%
29	34	RODOTEC	14	0,57%
29	35	RODOVAN	14	0,57%
30	36	M.GONCALVES	13	0,53%
30	37	TRUDEL	13	0,53%
31	38	XUZHOU	12	0,49%
32	39	BRL	11	0,45%
32	40	SELVAGEM	11	0,45%
33	41	GOTTI	9	0,36%
33	42	IMPERIAL	9	0,36%
33	43	IRMAOS CLARA	9	0,36%
34	44	GILLI	8	0,32%
34	45	SERGOMEL	8	0,32%
35	46	FORTALEZA	7	0,28%
36	47	DOMINIO	6	0,24%
36	48	NOVALEAL	6	0,24%
36	49	REFORCE	6	0,24%
37	50	IPRANCHAS	5	0,20%
37	51	RODOLEVE	5	0,20%
37	52	TRIELHT	5	0,20%
38	53	DJE INDUSTRIAL	4	0,16%
38	54	EQUIPAGIRO	4	0,16%
38	55	HUABANG	4	0,16%
38	56	KRIGGER	4	0,16%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

CATEGORIA: CARREGA TUDO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
38	57	NOMA	4	0,16%
38	58	PERBRAS	4	0,16%
39	59	FROTA	3	0,12%
39	60	GOLDHOFER	3	0,12%
39	61	INDUMAR	3	0,12%
39	62	JLIMBERGER	3	0,12%
39	63	MULTIFORCA	3	0,12%
39	64	RODOFORT	3	0,12%
40	65	LUMASP LUSIPECAS	2	0,08%
40	66	MACCHI	2	0,08%
40	67	METAL HIDRAULICA	2	0,08%
40	68	METALURGICA THOR	2	0,08%
40	69	VERTRUCKS	2	0,08%
41	70	BEATRIZ IR	1	0,04%
41	71	MT IMPLEMENTOS	1	0,04%
41	72	STARK	1	0,04%
TOTAL			2.471	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
DOLLY

CATEGORIA:DOLLY				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	3.136	37,58%
2	2	FACCHINI	1.627	19,50%
3	3	LIBRELATO	1.512	18,12%
4	4	GUERRA	721	8,64%
5	5	TRUCKVAN	253	3,03%
6	6	ESTRADA	247	2,96%
7	7	NOMA	225	2,70%
8	8	PASTRE	163	1,95%
9	9	SERGOMEL	59	0,71%
10	10	ROSSETTI	55	0,66%
11	11	AIZ INDUSTRIA	46	0,55%
12	12	METALESP	41	0,49%
13	13	NEW-G	36	0,43%
14	14	OLIVO	34	0,41%
15	15	RODOFORT	26	0,31%
15	16	RODOTECH	26	0,31%
16	17	USICAMP	25	0,30%
17	18	RODOVALE	21	0,25%
18	19	JHV	18	0,22%
19	20	RECRUSUL	15	0,18%
20	21	DOMINIO	12	0,14%

CATEGORIA: DOLLY				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
21	22	GOTTI	9	0,11%
22	23	ENOVA	7	0,08%
22	24	FORTALEZA	7	0,08%
23	25	BERTOLINI	4	0,05%
23	26	IMPERIAL	4	0,05%
23	27	RODOVAN	4	0,05%
24	28	KRIGGER	2	0,02%
24	29	PALMEIRA	2	0,02%
25	30	BEATRIZ IR	1	0,01%
25	31	DJE INDUSTRIAL	1	0,01%
25	32	JOINVILLE	1	0,01%
25	33	RODOLINEA	1	0,01%
25	34	RODORECH	1	0,01%
25	35	RODOTECNICA	1	0,01%
25	36	TANESFIL	1	0,01%
TOTAL			8.344	100,00%



CATEGORIA: GRANELEIRO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	LIBRELATO	1.312	37,24%
2	2	GUERRA	796	22,59%
3	3	TRUCKVAN	527	14,96%
4	4	RANDON	205	5,82%
5	5	NEW-G	173	4,91%
6	6	ESTRADA	98	2,78%
7	7	OLIVO	91	2,58%
8	8	NOMA	60	1,70%
9	9	METALESP	51	1,45%
10	10	ENOVA	38	1,08%
11	11	SCHIFFER	26	0,74%
12	12	RECRUSUL	23	0,65%
13	13	LUNA	22	0,62%
14	14	EIXOMAX	18	0,51%
14	15	IBIPORA	18	0,51%
15	16	CROMOCAR	17	0,48%
16	17	RODOVALE	17	0,48%
17	18	FACCHINI	9	0,26%
18	19	IMPERIO	7	0,20%
19	20	RODOFORT	5	0,14%
20	21	DOMINIO	3	0,09%
21	22	IMPERIAL	2	0,06%
21	23	J L RIO PRETO	2	0,06%
21	24	JOINVILLE	2	0,06%
22	25	NORTSUL	1	0,03%
TOTAL			3.523	100,00%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: PORTA CONTÊNER				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	FACCHINI	2.764	49,71%
2	2	RANDON	927	16,67%
3	3	GUERRA	671	12,07%
4	4	LIBRELATO	408	7,34%
5	5	NOMA	223	4,01%
6	6	BERTOLINI	183	3,29%
7	7	IBIPORA	100	1,80%
8	8	TRUCKVAN	79	1,42%
9	9	RODOTEC	44	0,79%
10	10	PALMEIRA	40	0,72%
11	11	SAO PEDRO	36	0,65%
12	12	DAMBROZ	20	0,36%
13	13	NIJU	17	0,31%
14	14	OLIVO	15	0,27%
15	15	LENCOIS	11	0,20%
16	16	RODOKINHO	10	0,18%
17	17	RODOFORT	7	0,13%
18	18	IMPERIAL	2	0,04%
18	19	MODERNA	2	0,04%
19	20	SERGOMEL	1	0,02%
		TOTAL	5.560	100,00%



CATEGORIA: ROLL ON ROLL OF				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	GRIMALDI	142	44,38%
2	2	MULTIFORCA	44	13,75%
3	3	MIGRA	29	9,06%
4	4	BUSA	28	8,75%
5	5	CAL LEVE	23	7,19%
6	6	IMAVI	22	6,88%
7	7	RODOVALE	16	5,00%
8	8	ROBUSTEC	11	3,44%
9	9	FACCHINI	4	1,25%
10	10	INDUMAR	1	0,31%
		TOTAL	320	100,00%



CATEGORIA: SILO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	METALESP	219	37,95%
2	2	RANDON	165	28,60%
3	3	MODERNA	121	20,97%
4	4	RODOTECHNICA	29	5,03%
5	5	TRIELHT	20	3,47%
6	6	METALURGICA BIASI	19	3,29%
7	7	RHODOSS	4	0,69%
		TOTAL	577	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
TANQUE AÇO INOX/CARBONO

CATEGORIA: TANQUE INOX/AÇO CARBONO				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	METANOX	226	22,42%
2	2	RANDON	159	15,77%
3	3	GUERRA	140	13,89%
4	4	METALURGICA BIASI	108	10,71%
5	5	RHODOSS	93	9,23%
6	6	JARDINOX	76	7,54%
7	7	CIBER	45	4,46%
8	8	LIDER	36	3,57%
9	9	RODOTECNICA	29	2,88%
10	10	FACCHINI	27	2,68%
11	11	TANESFIL	21	2,08%
12	12	METALESP	14	1,39%
13	13	GOTTI	7	0,69%
14	14	RODOTECH	6	0,60%
15	15	RECRUSUL	5	0,50%
16	16	NOMA	4	0,40%
17	17	CIFALI	3	0,30%
17	18	SODER	3	0,30%
17	19	TEREX	3	0,30%
18	20	SOUTHERN	2	0,20%
19	21	EGSA	1	0,10%
		TOTAL	1.008	100,00%



MARCA DE IMPLEMENTO REBOCADO
TANQUE PRODUTOS PERIGOSOS

CATEGORIA: TANQUE PRODUTOS PERIGOSOS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	RANDON	3.355	39,67%
2	2	FACCHINI	1.618	19,13%
3	3	LIBRELATO	745	8,81%
4	4	GOTTI	571	6,75%
5	5	TANESFIL	352	4,16%
6	6	METANOX	324	3,83%
7	7	RODOTECNICA	288	3,41%
8	8	METALESP	165	1,95%
9	9	EGSA	164	1,94%
10	10	ENOVA	150	1,77%
11	11	NOMA	148	1,75%
12	12	GUERRA	134	1,58%
13	13	RHODOSS	103	1,22%
14	14	METALURGICA BIASI	77	0,91%
15	15	RECRUSUL	44	0,52%
16	16	BEATRIZ IR	41	0,48%
17	17	RODOTECH	41	0,48%
18	18	ITS IMPL	34	0,40%
19	19	TANKSPAR	24	0,28%
20	20	INOX FANTASIA	20	0,24%
21	21	TRIELHT	19	0,22%
22	22	LISS	13	0,15%
23	23	ITS IMPL	6	0,07%
23	24	LIDER	6	0,07%
24	25	WHITE MARTINS	6	0,07%
25	26	VITAL MARRARA	4	0,05%
26	27	TERRA IND	3	0,04%
27	28	EHBSA BR	1	0,01%
27	29	MARTINS TANQUES	1	0,01%
27	30	WHITE	1	0,01%
		TOTAL	8.458	100,00%

RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



CATEGORIA: TRANSPORTE DE ANIMAIS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	GALEGO	337	28,98%
2	2	VILACOS	275	23,65%
3	3	J L RIO PRETO IMPLEMENTOS	165	14,19%
4	4	CARROFER	84	7,22%
5	5	GALEGO	50	4,30%
6	6	FACCHINI	42	3,61%
6	7	RANDON	42	3,61%
7	8	JLRIO PRETO	34	2,92%
8	9	VANZELA	22	1,89%
9	10	JC TRUCKS	21	1,81%
10	11	QUARESMA	18	1,55%
11	12	M.GONCALVES	15	1,29%
12	13	RODARE	13	1,12%
13	14	PEZZAIOLI	12	1,03%
14	15	CASA DA SOLDA PESADA	11	0,95%
15	16	PPL	8	0,69%
16	17	RC	6	0,52%
17	18	FADIN	4	0,34%
18	19	DOMINIO	2	0,17%
18	20	VERTRUCKS	2	0,17%
		TOTAL	1.163	100,00%



CATEGORIA: TRANSPORTE DE TORAS				
RANKING POR FABRICANTE				
RANKING	ORDEM	FABRICANTE	EMPLACAMENTOS EM 2024	PARTICIPAÇÃO DE MERCADO
1	1	MANOS	918	35,73%
2	2	FACCHINI	729	28,38%
3	3	LIBRELATO	327	12,73%
4	4	RANDON	252	9,81%
5	5	METALESP	70	2,72%
6	6	SERGOMEL	66	2,57%
7	7	NOMA	61	2,37%
8	8	MUNDU	30	1,17%
9	9	RODOLEVE	27	1,05%
10	10	SCHIFFER	21	0,82%
11	11	KRIGGER	20	0,78%
12	12	GF	19	0,74%
13	13	GUERRA	11	0,43%
14	14	GUERREIRO	9	0,35%
15	15	AIZ INDUSTRIA	2	0,08%
16	16	PASTRE	2	0,08%
17	17	RODOVALE	2	0,08%
18	18	EQUIP NEXT	1	0,04%
19	19	RODOTECH	1	0,04%
20	20	USICAMP	1	0,04%
		TOTAL	2.569	100,00%

Ônibus

CADERNO

ANO XXIV | EDIÇÃO Nº 217 | JANEIRO/FEVEREIRO 2025



RITMO DE RETOMADA

A fabricação de ônibus no Brasil alcança o melhor resultado dos últimos dez anos, estimulada pelas entregas do programa Caminho da Escola

PONTO A PONTO

MUDANÇA DE PERFIL

Uma pesquisa da CNT em parceria com a NTU revelou uma mudança no perfil dos usuários do transporte coletivo no Brasil. Segundo o estudo, entre 2017 e 2024, nada menos que 29,4% dos mais de 10 mil entrevistados deixaram de utilizar o transporte público, enquanto 27,5% diminuíram sua frequência. As razões para isso estão relacionadas ao conforto insuficiente (28,7%), falta de flexibilidade dos serviços (20,7%) e tempo elevado de viagem (20,4%). Entre as medidas citadas para reverter a queda na demanda está a redução ou eliminação das tarifas. A pesquisa apontou que 69,6% dos que abandonaram o ônibus voltariam a utilizá-lo caso o preço fosse reduzido. Além disso, quase 80% dos deslocamentos de ônibus no país são realizados por usuários das classes C e D/E, para os quais a tarifa zero pode representar uma melhoria significativa na renda mensal e inclusão social.



PRONTA RESPOSTA

O prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes, admitiu que será difícil cumprir a meta de eletrificar 50% da frota de ônibus da capital paulista até 2028. O motivo, segundo o alcaide, é a suposta incapacidade da indústria brasileira de ônibus elétricos em atender a demanda necessária. A afirmação foi prontamente rebatida pela ABVE (Associação Brasileira de Veículos Elétricos). Segundo a entidade, a indústria tem total condição de atender à demanda, uma vez que pode produzir até 9.920 ônibus elétrico/ano. As empresas também estão aptas a fornecer produtos de alta qualidade tecnológica, excelente desempenho operacional, assistência técnica e ampla rede

de reposição. E, por fim, os gargalos na implementação do cronograma de transição de frota paulistana não se encontram na capacidade produtiva da indústria, e sim nas deficiências de planejamento da infraestrutura de recarga elétrica e nos desajustes nos modelos de financiamento das operadoras de transporte.

PREFERÊNCIA PELO ÔNIBUS

A Ticket e a RB, plataforma de gestão de vale-transporte, divulgaram uma pesquisa com abrangência nacional que apontou o ônibus como o meio de transporte mais utilizado pelos brasileiros para se deslocar até o trabalho, citado por 35% dos respondentes. Em segundo lugar, aparece o carro particular, com 30% das menções, e a motocicleta, com 11%. Também foram mencionados os transportes sobre trilhos (trem e metrô), com 8%, carros de aplicativo (4%), bicicleta (3%) e outras opções (9%). Ou seja, apenas 43% dos brasileiros se deslocam por meio de transporte público para o trabalho.





DESCUBRA UM CAMINHO NOVO
PARA CHEGAR AO MERCADO
DE TRANSPORTES

PRODUÇÃO DE CONTEÚDO MULTIMÍDIA, **Frota**
COM A ASSINATURA E CREDIBILIDADE DE **&Cia**
MOVIDOS PELA NOTÍCIA

*BANNER
TEASER
VÍDEO
PODCAST
REVISTA DIGITAL*



Ligue já e informe-se:
11 2592.7000/99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



FIM DAS VACAS MAGRAS

DEPOIS DE VIVENCIAR ANOS DE DIFICULDADES, AS VENDAS DE CHASSIS E CARROCERIAS PARA ÔNIBUS RETOMAM OS PATAMARES DE UMA DÉCADA ATRÁS, PARA ALÍVIO DOS FABRICANTES

Após um longo período de vendas em baixa, o mercado brasileiro de chassis e carrocerias para ônibus mostrou uma forte reação em 2024 e alcançou a melhor resultado dos últimos dez anos. Os licenciamentos de chassis totalizaram 22.305 unidades, 9,15% a mais que os 20.435 veículos emplacados em 2023. Enquanto a indústria de carrocerias encerrou o ano com 24.325 unidades produzidas, segundo a Fabus; alta de 25,68% na comparação com o período anterior (ver quadro).

No ranking por tipo de aplicação, os licenciamentos de chassis urbanos se mantiveram no topo do pódio, com 46,8% de participação de mercado, seguido dos microônibus (34,6%) e rodoviários (18,51%). Já no caso do mercado de carrocerias, o cenário foi bem diferente. Por conta das entregas do Programa Caminho da Escola, a produção de micros superou a dos ônibus urbanos e garantiu o primeiro lugar no pódio por tipo de aplicação, com 40,79% de participação de mercado.



Walter Barbosa: liderança reafirmada da Mercedes-Benz no mercado de ônibus

MERCEDES-BENZ REAFIRMA DOMÍNIO

Na avaliação por fabricante, a Mercedes-Benz repetiu o desempenho de décadas, ao permanecer no topo do ranking do mercado de chassis, por conta das 9.158 unidades licenciadas em 2023, que garantiram à montadora 41,06% de participação no segmento. Apesar de expressivo, o resultado ficou bem abaixo do registrado em 2023, quando a marca da estrela de três pontas licenciou mais de 11 mil chassis e alcançou

54,9% de marketshare.

Além do domínio do mercado de chassi, a Mercedes-Benz foi líder no segmento de chassi urbano e chassi rodoviário. Tais feitos renderam à marca as três mais cobiçadas certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2025, de Frota&Cia, na modalidade.

Walter Barbosa, vice-presidente da Vendas, Marketing, Peças e Serviços Ônibus da Mercedes-Benz atribui esse sucesso à presença destacada da marca no País há quase 70 anos. Bem como à oferta da mais completa linha de ônibus urbanos, rodoviários na versão a diesel e também o elétrico à bateria. “A Mercedes-Benz está sempre em evolução e nunca para de inovar e aprimorar o leque de produtos e serviços que entrega aos clientes, operadores e gestores de transporte. Seguimos assim pensando no coletivo e pensando no futuro e esse é o nosso propósito diário”.

Do lado do produto, segundo o executivo, também não faltam atributos para

explicar a preferência das empresas de transporte de passageiros pela marca. No caso dos ônibus urbanos das linhas LO, OF e O 500 ele destaca a qualidade, robustez, excelente desempenho, baixo custo operacional, disponibilidade e confiabilidade no transporte de passageiros.

Já a linha Mercedes-Benz O 500 de chassis de ônibus rodoviários inclui vários modelos para curtas, médias e longas distâncias e para operações de fretamento e turismo. A oferta inclui versões de tração 4x2, 6x2 e 8x2, tanto para carroçarias convencionais, como para High Decker e Double Decker.

“Além disso, nossos ônibus oferecem alto valor de revenda e Rede de Concessionários dedicada, onde o cliente tem facilidade de encontrar peças de reposição e serviços especializados”, completa Barbosa.

AGRALE LIDERA NOS MICROS

Outra fabricante de destaque no ano foi a Agrale, que foi reconhecida com o Prêmio

Lótus Campeão de Vendas 2025 na categoria “Marca de Chassi de Microônibus”.

A montadora gaúcha fechou o ano com 44,8% de participação nesse mercado, a maior entre todos os concorrentes. Tudo por conta dos 3.463 chassis licenciados em 2024, que representou um incremento de 26,5% em relação às 2.736 unidades emplacadas no período anterior. Contribuíram para isso a bem sucedida parceria com a Marcopolo, que produz os micros Volare equipados com chassi da marca. E, também, o Programa Caminho da Escola, cuja última licitação em 2023 oficializou a compra 16,3 mil ônibus para uso no transporte de escolares.

Na visão de Edson Ares Sixto Martins, diretor de Vendas da Agrale, o reconhecimento conferido pelo Prêmio Lótus 2025 mostra que a empresa tem se mantido competitiva e tem atendido bem às necessidades de seus clientes.

“Ao ser reconhecida por sua liderança em vendas, a marca reforça seu posicionamento de destaque no setor, o que

MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	URBANO	4.891	8.791	10.453	18,91%	28,36%	43,02%	46,86%	8,94%
2	MICROÔNIBUS	3.006	5.303	7.724	45,65%	17,43%	25,95%	34,63%	33,44%
3	RODOVIÁRIO	3.139	3.810	4.128	8,35%	18,20%	18,64%	18,51%	-0,74%
	TOTAL	17.249	20.435	22.305	9,15%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	8.158	11.221	9.158	-18,39%	47,30%	54,91%	41,06%	-25,23%
2	VOLKSWAGEN	4.664	4.490	5.858	30,47%	27,04%	21,97%	26,26%	19,53%
3	AGRALE	2.876	2.910	3.519	20,93%	16,67%	14,24%	15,78%	10,79%
4	IVECO	584	583	2.097	259,69%	3,39%	2,85%	9,40%	229,54%
5	SCANIA	286	466	887	90,34%	1,66%	2,28%	3,98%	74,39%
6	VOLVO	658	700	709	1,29%	3,81%	3,43%	3,18%	-7,21%
7	BYD	23	1	47	4600,00%	0,13%	0,00%	0,21%	4205,96%
8	HYGER			21	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%
9	ANKAI			9	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%
10	NÃO IDENTIFICADO	-	64	-	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	TOTAL	17.249	20.435	22.305	9,15%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

MERCADO DE ÔNIBUS

também fortalece sua imagem junto aos clientes e parceiros comerciais”, ressalta.

Segundo o executivo, o sucesso dos chassis Agrale no mercado de micro-ônibus pode ser atribuído a vários fatores, que tornam os seus produtos altamente atrativos para os empresários e operadores do setor de transporte. Entre outros, Martins destaca a oferta de produtos robustos e duráveis, uma exigência dos compradores de micro-ônibus, que necessitam de veículos de alta resistência para operar em diversas condições e com altos volumes de passageiros. Aliado à oferta de chassis que podem receber diferentes tipos de carrocerias, para as mais variadas aplicações do transporte de passageiros.

“A Agrale também investe na otimização de seus veículos, para garantir menor consumo de combustível e facilidade de manutenção. E na entrega de tecnologias que garantem maior segurança e conforto para motoristas e passageiros, além de conformidade com as normas ambientais”, ressalta o diretor.

DUPLA CONQUISTA

A Caio, fabricante paulista de carrocerias para ônibus urbanos com fábrica em Botucatu, obteve uma dupla conquista em 2024. Além de reafirmar a sua posição de liderança no segmento, a encarroçadora passou à frente de sua principal concorrente – a Marcopolo – ao se consagrar em primeiro lugar no

ranking de fabricante nacionais de carrocerias para ônibus.

O bom desempenho do mercado urbano no ano passado contribuiu para essa excelente performance. Mas, também, a força da marca e a oferta de uma gama completa de produtos para o segmento.

No acumulado do ano, a Caio alcançou a marca de 5.481 carrocerias para aplicação urbana, 10,4% a mais que as 4,9 mil unidades de 2023 e que garantiram 38,6% de participação nessa modalidade de produto. Se somarmos as carrocerias para microônibus, o total de unidades produzidas sobe para 7.280 unidades, mostrando uma evolução de 30,89% ante as 5,5 mil do ano retrasado. O resultado permitiu que a Caio en-

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR TIPO DE CARROCERIA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	MICROÔNIBUS	8.979	5.502	9.922	80,33%	44,28%	28,43%	40,79%	43,48%
2	URBANO	8.114	10.116	9.383	-7,25%	40,01%	52,27%	38,57%	-26,20%
3	Rodoviário	3.185	3.736	5.020	34,37%	15,71%	19,30%	20,64%	6,91%
	TOTAL	20.278	19.354	24.325	25,68%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO	2.022	2.023	2.024	VARIACÃO
1	CAIO	4.721	5.562	7.280	30,89%	23,28%	28,74%	29,93%	4,14%
2	MARCOPOLO	3.282	6.074	6.271	3,24%	16,19%	31,38%	25,78%	-17,86%
3	VOLARE	4.685	2.279	3.831	68,10%	23,10%	11,78%	15,75%	33,75%
4	MASCARELLO	2.596	2.540	2.829	11,38%	12,80%	13,12%	11,63%	-11,38%
5	NEOBUS	2.954	1.141	1.711	49,96%	14,57%	5,90%	7,03%	19,31%
6	COMIL	1.080	1.097	1.297	18,23%	5,33%	5,67%	5,33%	-5,93%
7	BUSSCAR	867	589	889	50,93%	4,28%	3,04%	3,65%	20,09%
8	ITALBUS	48	51	119	133,33%	0,24%	0,26%	0,49%	85,65%
9	BYD	-	-	46	0,00%	0,00%	0,00%	0,19%	0,00%
10	IRIZAR	45	20	22	10,00%	0,22%	0,10%	0,09%	-12,48%
11	HIGER BUS	-	1	21	2000,00%	0,00%	0,01%	0,09%	1570,85%
12	ANKAI	-	-	9	0,00%	-	-	0,04%	0,00%
13	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL	20.278	19.354	24.325	25,68%				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

cerrasse o ano com quase 30% de participação de mercado, o maior volume da história da empresa, desde 2013.

“Ser eleita em duas categorias do Prêmio Lótus é motivo de orgulho e nos impulsiona a avançar cada dia mais. Essa conquista, tão importante e significativa, reflete o nosso compromisso em oferecer não apenas produtos customizados, mas também o melhor atendimento em assistência técnica e serviços relacionados à aquisição e troca de peças genuínas”, comenta Maurício Lourenço da Cunha, vice-presidente industrial do Grupo Caio

Em adição, Cunha ressalta que a preferência dos transportadores brasileiros pelas carrocerias urbanas Caio está atrelada à experiência que a empresa busca proporcionar aos seus clientes, alinhado com a compreensão de suas necessidades, a fabricação customizada dos produtos, as entregas em prazos desafiadores e os desdobramentos para gerar novas oportunidades e antecipar tendências.

“Esses fatores combinados comprovam a solidez da marca Caio, uma marca movida a pessoas: colaboradores, gestores, representantes de vendas, além de clientes, parceiros e comunidade que nos ajudam a continuar escrevendo essa história de quase oito décadas”, completa o executivo

REFERÊNCIA EM MICROS E RODOVIÁRIOS

Líder histórica no segmento de carrocerias rodoviárias, a Marcopolo confirmou esse favoritismo em 2024,



Ricardo Portolan:
Marcopolo e Volare
viraram referência
de qualidade

graças à produção de 2.800 com essa configuração, que garantiram 55,7% de participação nesse mercado. A fabricante gaúcha, porém, viu escorrer pelos dedos a supremacia no mercado nacional de carrocerias para ônibus, ao encerrar o ano com um total de 6.271 unidades produzidas. Enquanto sua principal concorrente, a Caio Induscar, somou 7.280 carrocerias produzidas no período.

Apesar do recuo, a Marcopolo comemorou um segundo feito no ano através sua subsidiária, a Volare. Mais uma vez, a fabricante foi reconhecida pelo Prêmio Lótus Campeão de Vendas de Frota&Cia como “Marca de Microônibus”, em reconhecimento aos 38,6%

de participação no segmento; a maior entre as marcas que disputam esse mercado.

“Os ônibus e micros Marcopolo e Volare se transformaram em referência de qualidade, conforto, segurança, inovação, manutenção reduzida e elevado valor de revenda. Por isso são os preferidos dos operadores de transportes”, enfatiza Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais Mercado Interno e Marketing da Marcopolo.

Segundo ele, essa posição das marcas foi conquistada com muito trabalho e dedicação de todos seus profissionais no desenvolvimento de novas tecnologias e de produtos mais sustentáveis. “A conquista do Prêmio Lótus 2025 representa todo este esforço e comprometimento”, garante Portolan.

Entre os destaques da Marcopolo em 2024, o diretor cita o sucesso da Geração 8 de ônibus rodoviários, sobretudo dos modelos Double Decker, os preferidos dos passageiros e também dos operadores. “Sem contar o expressivo crescimento de 68,1% da Volare, que comercializou 3.831 unidades, em comparação com as 2.279 do ano anterior”.



RANKING FROTA&CIA 2024 – MERCADO DE ÔNIBUS



CHASSIS PARA MICROÔNIBUS (INCLUINDO MICRO+MINIÔNIBUS), EXCETO ESCOLAR									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	AGRALE	1.231	2.736	3.463	26,57%	40,95%	51,59%	44,83%	-13,10%
2	VOLKSWAGEN	578	782	2.743	250,77%	19,23%	14,75%	35,51%	140,82%
3	MERCEDES-BENZ	1.131	1.494	902	-39,63%	37,62%	28,17%	11,68%	-58,55%
4	IVECO	66	280	613	118,93%	2,20%	5,28%	7,94%	50,31%
5	ANKAI			3	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%
6	MARCOPOLO		7	-	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%
7	NÃO IDENTIFICADO		4	-	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	TOTAL	3.006	5.303	7.724	45,65%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS URBANO									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	3.207	6.939	5.831	-15,97%	65,57%	78,93%	55,78%	-29,33%
2	VOLKSWAGEN	1.295	1.250	2.080	66,40%	26,48%	14,22%	19,90%	39,94%
3	IVECO	56	214	1.309	511,68%	1,14%	2,43%	12,52%	414,43%
4	SCANIA	-	7	877	12428,57%	0,00%	0,08%	8,39%	10436,56%
5	VOLVO	267	267	228	-14,61%	5,46%	3,04%	2,18%	-28,18%
6	AGRALE	44	2	55	2650,00%	0,90%	0,02%	0,53%	2212,76%
7	BYD	22	-	46	0,00%	0,45%	0,00%	0,44%	0,00%
8	HYGGER			21	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%
9	ANKAI			6	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%
10	MARCOPOLO		10	-	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%
11	NÃO IDENTIFICADO		102	-	0,00%	0,00%	1,16%	0,00%	0,00%
	TOTAL	4.891	8.791	10.453	18,91%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	1.821	2.256	2.425	7,49%	58,01%	59,21%	58,75%	-0,79%
2	VOLKSWAGEN	512	539	1.035	92,02%	16,31%	14,15%	25,07%	77,23%
3	VOLVO	391	433	481	11,09%	12,46%	11,36%	11,65%	2,53%
4	IVECO	126	88	175	98,86%	4,01%	2,31%	4,24%	83,54%
5	SCANIA	286	459	10	-97,82%	9,11%	12,05%	0,24%	-97,99%
6	AGRALE	2	1	1	0,00%	0,06%	0,03%	0,02%	-7,70%
7	BYD	1	1	1	0,00%	0,03%	0,03%	0,02%	-7,70%
8	NÃO IDENTIFICADO	-	33	-	0,00%	0,00%	0,87%	0,00%	0,00%
	TOTAL	3.139	3.810	4.128	8,35%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CARROCERIAS PARA MICROÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	VOLARE	4.685	2.279	3.831	68,10%	52,18%	41,42%	38,61%	-6,78%
2	CAIO INDUSCAR	1.401	598	1.799	200,84%	15,60%	10,87%	18,13%	66,82%
3	NEOBUS	438	493	1.711	247,06%	4,88%	8,96%	17,24%	92,45%
4	MASCARELLO	2.004	1.311	1.625	23,95%	22,32%	23,83%	16,38%	-31,27%
5	MARCOPOLO	332	765	808	5,62%	3,70%	13,90%	8,14%	-41,43%
6	BUSSCAR			123	0,00%	0,00%	0,00%	1,24%	0,00%
7	COMIL	119	56	25	-55,36%	1,33%	1,02%	0,25%	-75,24%
	TOTAL	8.979	5.502	9.922	80,33%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CARROCERIAS PARA ÔNIBUS URBANO (INCLUINDO ESCOLAR)									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	CAIO	3.320	4.964	5.481	10,41%	40,92%	49,07%	58,41%	19,04%
2	MARCOPOLO	1.563	3.138	2.663	-15,14%	19,26%	31,02%	28,38%	-8,51%
3	MASCARELLO	550	1.101	1.000	-9,17%	6,78%	10,88%	10,66%	-2,08%
4	ITALBUS	4	51	119	133,33%	0,05%	0,50%	1,27%	151,56%
5	BYD	-		46	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	0,00%
	COMIL	161	214	44	-79,44%	1,98%	2,12%	0,47%	0,00%
	HIGGER			21	0,00%	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%
	ANKAI			9	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%
	NEOBUS	2.516	648	-	0,00%	31,01%	6,41%	0,00%	0,00%
	TOTAL	8.114	10.116	9.383	-7,25%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CARROCERIAS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO+INTERMUNICIPAL)									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO	2.022	2.023	2.024	VARIAÇÃO
1	MARCOPOLO	1.387	2.171	2.800	28,97%	43,55%	58,11%	55,78%	-4,02%
2	COMIL	800	827	1.228	48,49%	25,12%	22,14%	24,46%	10,51%
3	BUSSCAR	867	589	766	30,05%	27,22%	15,77%	15,26%	-3,21%
4	MASCARELLO	42	128	204	59,38%	1,32%	3,43%	4,06%	18,61%
5	IRIZAR	45	20	22	10,00%	1,41%	0,54%	0,44%	-18,14%
6	HIGER BUS		1	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	ITALBUS	44	-	-	0,00%	1,38%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL	3.185	3.736	5.020	34,37%				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

PANORAMA



MAIS EFICIÊNCIA

A **Jamef** anunciou o lançamento de um novo Portal Developers. A solução melhora o acesso aos produtos de APIs e promete melhorar a eficiência dos processos logísticos.



PICCIN COMPRA CARMETAL

O **Grupo Piccin**, que atua no segmento de equipamentos agrícolas, adquiriu a **Carmetal**, fabricante de implementos para distribuição de sementes e fertilizantes para agricultura de alta precisão.



MAIOR DE TODOS

A **Amazon** inaugurou um novo Centro de Distribuição no Brasil. A unidade está localizada em Cajamar (SP) e poderá contar com mais de 2.300 funcionários diretos e indiretos. Com uma área de 75.000m², o novo CD será o quinto no Estado e o de maior dimensão, capacidade de armazenamento e envio, e geração de empregos.

VAI E VEM



• **Marcel Zorzin**, CEO da Zorzin Logística, foi eleito como novo presidente do Setrans (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do ABC);



• **Marcelo Rodrigues** é o novo presidente do Setcesp (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e região) para o triênio de 2025-2027;



• A Eaton nomeou **Gustavo Schmidt** como presidente do Mobility Group e Corporativo para a América do Sul;



• A Bravo Serviços Logísticos anunciou a chegada de **Mau-rício Nogueira** como o novo vice-presidente de Operações da empresa;

• **Fabiola Goes** é a nova Chief Operations Officer (COO) da implementadora 4TRUCK.