

# Frota & Cia

ANO XXXI | ED. 254 | JANEIRO-FEVEREIRO/2024 | WWW.FROTACIA.COM.BR

 **PRÊMIO**  
**LÓTUS**  
2024 Campeão de Vendas  
*Frota&Cia/Renavam*



## ATESTADO DE LIDERANÇA

***Em sua 31ª edição, a mais cobiçada certificação da indústria automotiva revela as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários que conquistaram a preferência dos transportadores em 2023***

## LÍDER EM CRESCIMENTO

# DAF Caminhões é eleita Destaque do ano no Prêmio Lótus 2024

Um reconhecimento concedido apenas 4 vezes em 31 anos de premiação:

- ▄ 22,8% de crescimento em vendas
- ▄ A única marca que cresceu em 2023



DESTAQUE DO ANO



# ESFORÇO EM DOSE DUPLA



**José Augusto Ferraz**  
Diretor de Conteúdo

O mercado brasileiro de veículos comerciais acusou resultados contraditórios em 2023. Enquanto os licenciamentos de caminhões e utilitários no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores) acusaram um decréscimo na comparação com o ano anterior, os emplacamentos de chassis para ônibus mostraram forte evolução.

É o que revela essa primeira edição de 2024 de **Frota&Cia**, na forma do mais completo ranking do mercado de veículos comerciais publicado no país, fruto de um exaustivo estudo realizado pelo Frota Data Bank, braço estatístico da publicação. Realizado há exatos 31 anos, esse levantamento toma por base os números oficiais de licenciamentos informados pela Fenabrave e Anfavea, que reúnem os distribuidores e fabricantes de veículos, além dos dados de produção da Fabus, entidade que representa a indústria de carrocerias para ônibus.

Com base nessa rigorosa apuração, o trabalho possibilita determinar, com extrema precisão, as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros em 2023. E, por isso, foram reconhecidos com o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, a mais cobiçada e reconhecida certificação outorgada à indústria automotiva produtora de veículos comerciais.

Mais interessante de tudo é que esforço jornalístico não termina aqui. Em março, a Redação de **Frota&Cia** volta ao tema, na intenção de explicar as razões do comportamento de cada mercado em 2023. E, ainda, apontar as projeções para o ano em curso, a partir de entrevistas realizadas com os principais executivos das fábricas de veículos. Tudo para servir de referência aos leitores e internautas que integram nosso público-alvo, formado por mais de 400 mil transportadores de cargas e passageiros, espalhados pelos quatro cantos do país. A todos deixamos nossos votos de agradecimento pela atenção e audiência. E os votos de um 2024 repleto de realizações. **F**

**Frota & Cia**

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

#### DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz  
Solange Sebrían

#### REDAÇÃO

Diretor de Redação e  
Jornalista Responsável  
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)  
joseferraz@frotacia.com.br

#### FROTA&Cia On Line

Priscila Ferreira  
priscila.ferreira@frotacia.com.br  
Victor Fagarassi  
victor.fagarassi@frotacia.com.br

#### ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)  
smantova@uol.com.br

#### COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrían  
solange@frotacia.com.br

#### MARKETING DIGITAL

Nicole Francis Nascimento Penafort  
nicole.francis@frotacia.com.br

#### ADMINISTRAÇÃO

Gerente  
Edna Amorim  
edna@frotacia.com.br

**Capa:** Image by rawpixel.com on Freepik

#### Distribuição

Enviada através de e-mail marketing para um mailing list de mais de 400 mil empresas de transporte de todo o Brasil, além da divulgação no portal e nas redes sociais.

Assinaturas e Alterações  
de Dados Cadastrais

Serviço de Atendimento ao Assinante  
Fone/Fax: (0\*\*11) 2592-7000

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

#### REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Rua Tagipuru, 234 – conj. 85  
Barra Funda – 01156-900  
São Paulo – Brasil

Fone: +55 11 2592-7000

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação – Fevereiro de 2024

Dispensada de emissão de documentos  
fiscais conforme Regime Especial  
Processo SF-04-908092/2002

# SUMÁRIO

FROTA&CIA | ANO XXXI | ED. 254 | JANEIRO - FEVEREIRO/2024

## 11 – SERVIÇOS

Braço financeiro da Mercedes-Benz cria empresa de locação de caminhões, na esteira de uma tendência que ganhar espaço no setor de transportes

## 12 – CAMINHÕES

Mercedes-Benz realiza facelift na linha Atego, para deixar mais parecido com o Actros nos modelos urbanos e rodoviários e do Arocs nas versões off-road

## 13 – CERTIFICAÇÃO

31ª edição do Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de Frota&Cia revela as marcas e modelos de veículos comerciais preferidos do mercado brasileiro

## 16 – RANKING FROTA&CIA MERCADO DE CAMINHÕES

## 20 – RANKING 2023 CAMINHÕES POR MARCA

## 22 – RANKING 2023 CAMINHÕES POR MODELO

## 37 – RANKING FROTA&CIA MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS

Segmento acusa um recuo de 3,1% nos volumes de emplacamentos em 2023. Mas, o bom desempenho dos Furgões impede uma queda ainda maior

## 40 – RANKING 2023 UTILITÁRIOS POR MARCA



NOSSA CAPA



43 ÔNIBUS

## 41 – RANKING 2023 UTILITÁRIOS POR MODELO

## 46 – RANKING FROTA&CIA MERCADO DE ÔNIBUS

Os licenciamentos de chassis e carrocerias para ônibus voltam aos níveis pré-pandemia, evidenciando a recuperação dos operadores urbanos e rodoviários

## 52 – RANKING 2023 CHASSI DE ÔNIBUS POR MARCA

## 53 – RANKING 2023 CARROCERIAS DE ÔNIBUS POR MARCA

### SEÇÕES

06

TRANSPORTE  
ONLINE

44

PONTO A  
PONTO

54

PANORAMA



Paz no trânsito começa por você.

Chegou o Plano de Manutenção

# COMPLETE PLUS.

Planos de Manutenção



Mais previsibilidade e disponibilidade com o cuidado exclusivo dos nossos especialistas.

Tire o máximo da sua frota com todos os serviços do Plano de Manutenção Complete e uma consultoria gerencial exclusiva.

## ESCOLHA O SEU PLANO DE MANUTENÇÃO

	BestBasic	Select	Select Plus	Complete	Complete Plus
Preventivas do veículo	●	●	●	●	●
Checklist conforme o manual do veículo	●	●	●	●	●
Reparos no trem de força		●	●	●	●
Manutenção corretiva do veículo			●	●	●
Itens de desgaste				●	●
Consultoria gerencial					●

Contrate agora em [showroommercedes-benz.com.br/servicos/planos-de-manutencao](http://showroommercedes-benz.com.br/servicos/planos-de-manutencao)

MercedesBenzCaminhoes mercedesbenz\_caminhoes MercedesBenzBrasil

www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz



# TRANSPORTE ONLINE

## B100 IGUAL AO DIESEL

Testes realizados pela JBS Diesel, no período de seis meses, revelaram que o biodiesel 100% (B100) apresentou um rendimento equivalente ao diesel, mas com emissão até 80% inferior de gás carbônico. “O experimento demonstrou que o B100 é um substituto imediato do combustível fóssil e compatível com a tecnologia já existente nos motores atuais”, afirma Alexandre Pereira, diretor comercial da empresa.



## REPASSE DIFÍCIL

As recentes mudanças na Lei do Motorista (Lei 13.103/15) vem provocando transtornos nas empresas de transportes, diante da dificuldade de repassar para o frete os inúmeros custos adicionais gerados pela nova regra legal. “Ninguém está conseguindo repassar, e se consegue, é muito pouco”, assegura o assessor jurídico do SETCESP, Adauto Bentivegna Filho.

## IMPACTO NA FOLHA

Segundo Adauto, boa parte dos embarcadores entende que esses gastos são de responsabilidade do transportador. Ao contrário do que ocorre com alguns insumos do transporte, como veículos, diesel, pneus etc, cujos aumentos são mais fáceis de assimilar. Embora, nas contas do especialista, a nova legislação deve produzir um aumento na folha de pagamentos das transportadoras entre 10% e 30%, a depender do perfil da companhia.



## INVESTIMENTOS

Na visão do Diretor de Projetos Especiais, Marketing e Qualidade do Grupo SDV, Sérgio Pzichoz, a adequação à nova Lei, para muitas empresas, vai exigir a contratação de tecnologias de monitoramento, arranjos operacionais, escalas de trabalho dos motoristas, além de mudanças nos sistemas logísticos e de RH. “Os investimentos podem variar, incluindo a implementação de sistemas de monitoramento, treinamento de pessoal e, até mesmo, a possibilidade de investimentos em frota adicional para manter a eficiência operacional dentro dos limites legais”.





## GARANTA DESDE JÁ A MAIS COMPLETA COBERTURA DA FENATRAN 2024.

E APROVEITE OS DESCONTOS DE NOSSOS  
PACOTES PROMOCIONAIS

O mais completo e preparado time de **Frota&Cia** já entrou em campo, para garantir a mais abrangente cobertura jornalística da **FENATRAN 2024**.

Além da revista digital, que irá antecipar as novidades do Salão, vamos produzir conteúdos exclusivos nos cinco dias da feira, para veiculação através das múltiplas plataformas de comunicação de **Frota&Cia**, além das redes sociais:

- **500** notícias no portal
- **50** podcasts exclusivos
- **100** posts em redes sociais
- **18** newsletters
- **50** vídeos exclusivos
- **12** disparos de e-mail marketing

Confira os pacotes promocionais que preparamos para sua empresa ganhar ainda mais destaque na feira, em condições super especiais de preço e prazos de pagamento. E aproveite os mega descontos, para reservas até 31 de janeiro de 2024.

Entre em contato com nosso Depto Comercial



11 2592.7000 / 99648.7708  
comercial@frotacia.com.br  
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



# TRANSPORTE ONLINE



## PRIMEIRA DO BRASIL

A Modern Logistics, que opera no modal rodo-aéreo, se tornou a primeira empresa a contar com um Boeing 737-800 convertido para cargueiro. A primeira aeronave foi adquirida no final do ano passado e já se prepara para entrar em operação. O segundo Boeing Converted Freighter (BCF) 737-800 deverá chegar até o final do semestre e irá se juntar aos três 737 Classics que compõem a frota da empresa.

## PRÓPRIO PARA EURO VI

A Texaco apresentou o novo lubrificante sintético DELO 400 XSP-SD SAE 5W-30, especialmente projetado para veículos modernos, que atendem a norma Proconve P8 (Euro VI). Uma característica importante deste óleo é o seu intervalo de troca, que pode chegar a até 150 mil quilômetros, dependendo das condições de uso.



## CONSUMO EM ALTA

Segundo dados da Operação Jornada Legal, que testa o uso de entorpecente por condutores de caminhão, 27% admitiram o uso de drogas nos últimos 12 meses. A cocaína é a droga mais usada (50%), seguida da anfetamina (18,75%) e a mistura de anfetamina com metanfetamina (12,50%). Rodolfo Rizzotto, coordenador do Programa SOS Estradas, comenta que o alto número de usuários de drogas entre os caminhoneiros (quase 3 a cada 10) não é resultado apenas de um problema de saúde pública ou dependência química. Muitas vezes, os motivos são de ordem profissional.



## CONCORRÊNCIA DESLEAL

“Eu vejo que o uso de drogas é “imposto” pelo modelo de mão-de-obra. No fundo, eles fazem isso para sobreviver, o que é uma aberração, do ponto de vista trabalhista. A partir do momento em que os motoristas usam droga para suportar a jornada, cria uma concorrência desleal com quem não faz uso de substâncias e não aceita trabalhar nessas condições. Então, o viciado tira o serviço de quem não usa e prejudica a atuação desse profissional no mercado. A atitude também prejudica as transportadoras que respeitam seus funcionários”, ressalta Rodolfo.



DESCUBRA UM CAMINHO NOVO  
PARA CHEGAR AO MERCADO  
DE TRANSPORTES

PRODUÇÃO DE CONTEÚDO MULTIMÍDIA,  
COM A ASSINATURA E CREDIBILIDADE DE **Frota & Cia**  
MOVIDOS PELA NOTÍCIA

**BANNER**  
**TEASER**  
**VÍDEO**  
**PODCAST**  
**REVISTA DIGITAL**



Ligue já e informe-se:  
11 2592.7000/99648.7708  
comercial@frotacia.com.br  
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



# TRANSPORTE ONLINE

## SISTEMA ANTIGRANIZO

O Grupo SADA, que atua no transporte de veículos 0 Km, está utilizando de forma pioneira uma tecnologia que minimiza o impacto das tempestades de granizo. O Sistema Antigranizo, instalado no pátio de São José dos Pinhais (PR), emite um alerta do risco com antecedência de 30 minutos, permitindo proteger os veículos armazenados no espaço. O Sistema foi instalado em 15 de dezembro de 2023 e já foi acionado em mais de 10 ocasiões.



## EXCLUSIVO PARA SCANIA

Depois de equipar os caminhões Volvo FH e Mercedes-Benz Actros, a Resfri Ar lança, em parceria com a Scania, uma geladeira exclusiva para o caminhão NTG, com 22 litros de capacidade. A novidade dispõe de controlador digital, seis opções de ajuste de brilho, iluminação interna em LED e conectividade bluetooth. Além de sensor de inclinação, que desliga a geladeira quando o equipamento adernar mais de 25°.

## TECNOLOGIA HÍBRIDA

A H2TECH, que oferece soluções inteligentes e sustentáveis para o transporte, desenvolveu uma nova tecnologia – batizada de sistema E-TRAX – que transforma um caminhão com motor a combustão em um modelo híbrido elétrico. A novidade, segundo a empresa, reduz o consumo de combustível de 25% a 30% em veículos pesados ou de pequeno porte. O sistema combina um motor elétrico movido a baterias de lítio e inversor de frequência, cujo funcionamento é gerenciado por um software de controle da bateria, assim como do comando do motor elétrico. O sistema patenteado da H2Tech começou a ser comercializado em setembro do ano passado ao preço de R\$350 mil e o payback do investimento se dá entre dois e três anos.



## CORREDOR VERDE

A Eneva, Scania e Virtugnl firmaram contrato de aquisição de caminhões a gás natural liquefeito (GNL), como primeiro passo para a criação do maior corredor logístico rodoviário do país. “A operação dá início à viabilização dos corredores verdes no Brasil, com caminhões movidos a GNL em substituição ao diesel, promovendo uma redução de até 20% na intensidade de emissões de CO2 em comparação ao diesel”, comenta o CEO da Eneva, Lino Cançado. A iniciativa prevê investimento da ordem de R\$ 5,7 bilhões, que compreende 39 centrais de descarbonização e a compra de 5.300 cavalos mecânicos até 2030.



# NA COLA DO MERCADO

**BRAÇO FINANCEIRO DA MERCEDES-BENZ CRIA EMPRESA DE LOCAÇÃO DE CAMINHÕES, SEGUINDO UMA TENDÊNCIA QUE COMEÇA A GANHAR ESPAÇO NO SETOR DE TRANSPORTES**

**A** Daimler Truck Financial Services (DTFS), braço financeiro do Grupo Daimler Truck, controlador da Mercedes-Benz, anunciou a criação de nova empresa voltada para o mercado de aluguel de veículos e equipamentos. A iniciativa, batizada de Daimler Truck Locações e Serviços, segue uma tendência mundial que hoje atende de 25% a 30% da frota circulante na Europa e EUA. Mas ainda engatinha no Brasil, cobrindo apenas 2% dos veículos pesados em circulação.

Não sem motivo, o negócio já despertou o interesse de outros fabricantes de veículos comerciais instalados no país, que montaram empresas com a mesma finalidade, caso da VW Rental Truck, Locadora Volvo, Scania Locação e Addiante, joint venture da Randon e a Gerdau.

Além de focar o mercado de locação, a nova empreitada busca complementar a oferta de negócios da DTFS, junto com as soluções financeiras e de



versas possibilidades para o seu negócio: financiamento, seguro e, agora, locação”, garante Cristina Rensi, head da Daimler Truck Locações e Serviços e da Mercedes-Benz Corretora de Seguros.

Para atender a demanda, a Daimler Truck Locações e Serviços nova empresa vai disponibilizar um lote inicial de 100 caminhões para aplicações rodoviárias, dos modelos Accelo, Atego e Actros. O cliente poderá, ainda, incluir o implemento rodoviário no pacote, do tipo e da marca que desejar. **F**

cobertura de riscos. “Esse lançamento possibilita entregarmos para o cliente um ecossistema integrado, com di-

## Coberturas

*Segundo Cristina Rensi, a Daimler Truck Locações e Serviços irá oferecer planos com prazos de 36, 48 e 60 meses, a partir de um mínimo de três caminhões, voltados inicialmente para transportadoras de pequeno e médio porte. Depois virão os operadores de ônibus, em um futuro breve. O contrato inclui o serviço de gerenciamento da frota, planos de manutenção nas revendas da marca e o sistema de telemetria Fleetboard, entre outros benefícios.*

## DE CARA NOVA

**MERCEDES-BENZ REALIZA FACELIFT NA LINHA ATEGO, PARA DEIXAR MAIS PARECIDO COM O ACTROS NOS MODELOS URBANOS E RODOVIÁRIOS E DO AROCS NAS VERSÕES OFF-ROAD**

**A** Mercedes-Benz decidiu sair na frente e antecipar as primeiras novidades que serão apresentadas na Fenatran 2024. Em evento realizado na fábrica de São Bernardo do Campo (SP), a montadora mostrou o novo design da linha Atego de caminhões semipesados e pesados. No esforço de reforçar a identidade da marca, os novos Atego passam a adotar o design dos extrapesados Actros nas aplicações urbana e rodoviária e, também, dos modelos Arocs nas versões fora-de-estrada.

As mudanças vão beneficiar as 9 versões da família Atego, com Peso Bruto Total (PBT) que vai de 14 a 33 toneladas, nas configurações 4x2, 6x2, 8x2, 6x4 e 8x4. A empresa aproveitou a ocasião para apresentar mais dois integrantes da família: o Atego 1719 compactador de lixo e o Atego 1733 para uso dos Bombeiros. E, ainda, anunciar o início das vendas do Actros 2553 6x2 e o Arocs 3353S 6x4, para atender aos mercados canavieiro e madeireiro, pela ordem, ambos equipados com motor de 530 cavalos, o mais potente da marca no país.



### **VISUAL MAIS CLEAN**

Entre as melhorias incorporadas ao Atego rodoviário e urbano, destaque para a visual mais clean e robusto por conta da nova grade frontal inspirada no Actros e o para-choque tripartido com acabamento termoplástico. Acrescente a isso o novo defletor de ar mais aerodinâmico, o novo spoiler frontal e farol de neblina opcional. Já o Atego para operações fora-de-estrada ganhou uma nova grade, defletor de ar, para-choque com estrutura metálica tubular além de faróis modulares que possibilitam a substituição individual dos módulos.

Mais interessante de tudo é que o conjunto frontal da versão off-road estará dis-

ponível como opcional, para utilização nos modelos urbanos, rodoviários e vocacionais por meio do pacote robustez. Para Jefferson Ferrarez, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões da empresa, a renovação da família Atego assegura para clientes maior robustez e menor custo de manutenção. O novo visual traz também um toque de modernidade que contribui para a valorização da frota e, por extensão, do valor de revenda do veículo.

Em adição, o executivo explica que os novos Atego terão um acréscimo de preço da ordem de 4% a 5%, por conta das melhorias incorporadas ao modelo e a inflação. **E**

# PREFERÊNCIA NACIONAL

EM SUA 31ª EDIÇÃO, O PRÊMIO LÓTUS – CAMPEÃO DE VENDAS 2024, DE FROTA&CIA, APONTA AS MARCAS E MODELOS DE VEÍCULOS COMERCIAIS PREFERIDOS DO MERCADO BRASILEIRO

**A** mais cobiçada e reconhecida certificação do mercado brasileiro de veículos comerciais – o Prêmio Lótus Campeão de Vendas – revelou os ganhadores da edição 2024. Doze fabricantes foram homenageados com a premiação promovida por **Frota&Cia**, que reconhece as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários que

lideraram a preferência dos transportadores brasileiros em 2023.

Para chegar a esse resultado, o Frota DataBank, braço estatístico da publicação, avaliou o desempenho de mais de 200 mil emplacamentos de veículos comerciais no ano de 2023. A partir das informações do Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores) fornecidas pela Fenabreve

(Federação Nacional dos Distribuidores de Veículos) e ainda da Fabus, que reúne os fabricantes de carrocerias para ônibus.

“Ao completar 31 anos de realização, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas, de **Frota&Cia**, reafirma seu compromisso de utilizar uma metodologia acima de qualquer suspeita, para indicação dos ganhadores de cada



# CERTIFICAÇÃO – PRÊMIO LÓTUS 2024

edição. A utilização de dados oficiais, de conhecimento público, oferece uma absoluta transparência à certificação, para servir de referência aos transportadores que necessitam ampliar ou renovar suas frotas de veículos comerciais”, explica o jornalista José Augusto Ferraz, autor da iniciativa.

## DESTAQUES DA EDIÇÃO

O Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024 contemplou um total de 30 categorias, sendo 17 referente aos caminhões, 8 para ônibus, 4 para veículos utilitários e 1 Especial. Destaque para a Mercedes-Benz, que conquistou 7 certificações, três delas pela liderança alcançada no segmento de chassi para ônibus e no mercado de caminhões leves. Além de mais três pelo fato dos modelos Accelo 1016, Atego 1719 e Atego 2730 terem alcançado o topo do pódio em respectivas categorias (ver lista abaixo).

O mesmo aconteceu com a Volks-

wagen Caminhões e Ônibus, que foi reconhecida em 6 categorias da premiação. A montadora com fábrica em Resende (RJ) reafirmou a sua liderança no mercado brasileiro de caminhões, bem como nos mercados de caminhões médios e semipesados. Três caminhões da marca também ganharam o cobiçado troféu em três concorridas categorias.

Já no segmento de caminhões pesados, o principal destaque foi a Volvo, que levou quatro certificações. Incluindo a de Caminhão do Ano e Caminhão Pesado acima de 400cv atribuídos ao modelo FH 540 6x4T, mais a de Caminhão Pesado de 400cv a 500cv por conta do bom desempenho do FH 460 6x2T.

## RAM LIDERA NOS SEMILEVES E MARCOPOLO NAS CARROCERIAS

Em quarto lugar aparecem a Stellantis empatada com a Marcopolo, com um total de 3 certificações

cada. A primeira foi destaque no segmento de caminhões semileves e de Furgoneta de cargas, graças à boa performance da RAM 3500 e do Fiorino, pela ordem. Enquanto a segunda se destacou no mercado de carrocerias de ônibus, além do segmento rodoviário, em conjunto com a Volare que, mais vez, brilhou no segmento de microônibus.

Além dessas, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024 certificou outras seis montadoras, por sua boa atuação em diferentes categorias. A lista inclui a Scania, Renault, Mercedes-Benz Cars&Vans, Kia Motors, Caio Induscar e Agrale. Pelo fato de ter registrado a maior evolução de vendas no ano passado, entre as montadoras Top 6, a DAF foi agraciada na Categoria Especial como Destaque do Ano.

Confira a seguir, as marcas e modelos de veículos comerciais reconhecidos com o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, de **Frota&Cia**. 

## LISTA OFICIAL DE GANHADORES POR FABRICANTE

### MERCEDES-BENZ

1º - MARCA DE CHASSIS DE ÔNIBUS

2º - MARCA DE CHASSI URBANO

3º - MARCA DE CHASSI RODOVIÁRIO

4º - MARCA DE CAMINHÃO LEVE

5º - CAMINHÃO LEVE - ACCELO 1016

6º - CAMINHÃO SEMIPESADO 4X2 - ATEGO 1719

7º - CAMINHÃO PESADO ATÉ 400cv - ATEGO 2730

## **VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS**

1º - MARCA DE CAMINHÃO

2º - MARCA DE CAMINHÃO MÉDIO

3º - MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO

4º - CAMINHÃO MÉDIO - DELIVERY 11.180

5º - CAMINHÃO SEMIPESADO 6X2 - VW CONSTELLATION 24.280

6º - CAMINHÃO SEMIPESADO 6X4 - VW CONSTELLATION 26.280

## **VOLVO**

1º - MARCA DE CAMINHÃO PESADO

2º - CAMINHÃO DO ANO - FH 540 6X4T

3º - CAMINHÃO PESADO DE 400cv a 500cv - VOLVO FH 460 6X2T

4º - CAMINHÃO PESADO ACIMA DE 500cv – VOLVO FH 540 6X4T

## **STELLANTIS**

1º - MARCA DE CAMINHÃO SEMILEVE

2º - CAMINHÃO SEMILEVE - RAM 3.500

3º - FURGONETA DE CARGA - FIORINO

## **MARCOPOLO/VOLARE**

1º - MARCA DE CARROCERIA DE ÔNIBUS

2º - MARCA DE CARROCERIA RODOVIÁRIA

3º - MARCA DE MICROÔNIBUS

## **SCANIA**

1º - CAMINHÃO SEMIPESADO 8X2- SCANIA P320 B8X2

## **RENAULT**

1º -FURGÃO – MASTER FURGÃO

## **MERCEDES-BENZ CARS&VANS**

1º - MINIBUS – MERCEDES-BENZ SPRINTER VAN

## **KIA MOTORS**

1º - CAMIONETA DE CARGA – KIA BONGO K2500

## **CAIO INDUSCAR**

1º - MARCA DE CARROCERIA URBANA

## **AGRALE**

1º - MARCA DE CHASSI DE MICROÔNIBUS

## **DAF CAMINHÕES**

1º - CATEGORIA ESPECIAL - DESTAQUE DO ANO

# CULPA DO EURO 6

MUDANÇA DA LEI DE EMISSÕES PROVOCA DISTORÇÃO NOS LICENCIAMENTOS, POR CONTA DAS ANTECIPAÇÕES DE COMPRAS DE MODELOS EURO 5, ENTRE OUTROS MOTIVOS

**D**epois de apresentar uma forte recuperação no biênio 2021/2022, quando os licenciamentos superaram a marca de 125 mil unidades, bem acima dos 89 mil de 2020, o mercado brasileiro de caminhões apresentou um recuo em 2023. Os emplacamentos somaram 108 mil caminhões, queda de 14,5% em relação a 2022, segundo a Fenabrave e Anfavea, que reúne os distribuidores e fabricantes de veículos, com base nos dados do Renavam (Registro Nacional dos Veículos Automotores),

O retrocesso foi puxado pelo segmento de pesados, que caiu 18% nos volumes, seguido dos leves (-17,5%), médios (-13,4%) e semipesados (-12,11%). Apenas os semileve mostraram uma reação positiva, com 8,6 mil veículos licenciados, alta de 6,9% (ver quadro).

Na visão dos fabricantes, a desaceleração das vendas é resultado, principalmente, da entrada em vigor da norma de emissões Proconve P8 (equivalente ao Euro 6) em 1º de janeiro do ano passado. Diante da perspectiva de aumento de preços dos veículos ajus-

tados à nova exigência legal, muitos transportadores optaram por postergar as compras ou adquirir veículos Euro V. Tal comportamento já havia sido percebido em situações semelhantes, por ocasião da norma Euro 3 (P5) em 2002 e Euro 5 (P7) em 2012.

O distúrbio no mercado produziu seus reflexos no ranking de fabricantes, como aponta o estudo do Frota DataBank, braço estatístico de **Frota&Cia**, que serviu de base para indicação dos vencedores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024.



**MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (ACIMA DE 3,5T DE PBT)****RANKING POR CATEGORIA DE PESO**

CATEGORIA	LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
PESADOS	66.107	65.007	53.294	-18,02%	51,40%	51,40%	49,30%	-4,08%
SEMIPESADOS	32.104	32.803	28.832	-12,11%	24,96%	25,94%	26,67%	2,84%
LEVES	12.623	10.093	8.318	-17,59%	9,81%	7,98%	7,70%	-3,57%
MÉDIOS	11.187	10.418	9.017	-13,45%	8,70%	8,24%	8,34%	1,27%
SEMILEVES	6.591	8.147	8.630	5,93%	5,12%	6,44%	7,98%	23,94%
<b>TOTAL</b>	<b>128.612</b>	<b>126.468</b>	<b>108.091</b>	<b>-14,53%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

Apenas três fabricantes acusaram aumento nos volumes totais de emplacamentos, entre os Top 8 do mercado de veículos comerciais, com destaque para a DAF Caminhões, RAM e Mercedes-Benz Cars&Vans (ver box).

### CAMPEÕES POR CATEGORIA

Na disputa por categorias de peso, a RAM reafirmou pelo segundo ano seguido o domínio no segmento de caminhões semileve, com PBT de 3,5 a 6 toneladas.



E, ainda, viu crescer sua participação de mercado de 40% para 56% no biênio 2022/2023. O sucesso da marca, que integra o Grupo Stellantis, é o bom desempenho dos modelos RAM 3500 e RAM 2500 junto aos proprietários rurais, em especial, que utilizam o veículo como misto de picape e auto de passeio. Os dois feitos renderam à RAM duas cobichadas certificações do Prêmio Campeão de Vendas 2024, de Frota&Cia, como comenta Juliano Machado, vice-presidente da marca RAM na América do Sul.

“É uma grande honra ser reconhecido nesta importante premiação do setor. Principalmente, em duas categorias tão relevantes: a de “Caminhão Semileve”, que exalta a força da nossa RAM 3500 e a de “Marca de Caminhão Semileve”, que consolida ainda mais o sucesso da marca no mercado brasileiro no último ano (ver matéria na pág. 36).

A Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO), por sua vez, foi o principal destaque no mercado de caminhões em 2023. A montadora instalada em Resende (RJ) amechou nada menos que seis certificações da premiação. Com destaque para o título de “Marca de Caminhão”, em retribuição à liderança alcançada nesse mercado, pelo terceiro ano consecutivo, com 25% de participação. Além desse troféu, a VWCO mostrou sua

supremacia no segmento de caminhões médios e semipesados e três modelos da marca subiram ao topo do pódio em suas categorias. O VW Delivery foi eleito como Caminhão Médio, enquanto o VW Constellation 24.280 e seu congênere, o VW Constellation 26.280 foram reconhecidos nas categorias de semipesados 6x2 e 6x4, pela ordem.

### CONFIANÇA RETRIBUIDA

Segundo Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas e Marketing e Serviços da VWCO, esse reconhecimento público traduz a preferência do mercado, motivo pelo qual a empresa retribui a confiança e lealdade dos clientes oferecendo ainda mais vantagens. “Com o fechamento de 2023, comemoramos 20 anos de liderança de vendas no mercado de caminhões. Por isso, é uma grande honra iniciar o ano com seis novos troféus do Prêmio Lótus, para coroar essa conquista”, destaca.

Do lado da Mercedes-Benz, a empresa também comemora os quatro certificados outorgadas pela premiação associadas ao mercado de caminhões e outros três referentes aos chassis de ônibus da marca. No segmento de caminhões leves, a Mercedes-Benz repetiu o desempenho dos últimos quatro anos e encerrou 2023 na liderança do setor,

# RANKING FROTA&CIA – MERCADO DE CAMINHÕES



com 54% de participação e 4,8 mil veículos emplacados. Já o Accelo 1016 foi eleito novamente como “Caminhão Semileve do Ano”, enquanto o Atego 1719 e o Atego 2730 foram certificados como Caminhão Sempesado 4x2 e Caminhão Pesado 6x4, pela ordem.

“A conquista dessas sete categorias reforça o compromisso da Mercedes-Benz com o mercado brasileiro”, afirma Jefferson Ferrarez, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil. “Além disso, esse reconhecimento somente comprova o seu esforço da marca em ouvir os clientes e oferecer soluções que atendam às mais diferentes demandas de transporte”.

## Destaque do ano

*Outra boa surpresa do ano foi o excepcional desempenho da DAF Caminhões, a única montadora entre a Top 5 que acusou evolução das vendas em 2023. Enquanto a média da indústria registrou uma baixa de 14,5% nos volumes de licenciamentos, a fabricante instalada em Ponta Grossa (PR) registrou um incremento de 22,8%. Somente no segmento de veículos semipesados a empresa emplacou 832 caminhões, alta de 183% frente às 2923 unidades de 2023. Já nos pesados o incremento foi de 15,5%, bem diferente dos outros fabricantes que concorrem na categoria, cujos licenciamentos recuaram 15,5% na média. O feito rendeu à empresa o certificado de Destaque do Ano conferido pelo Prêmio Lótus 2024.*

*“É uma grande honra receber este prêmio após um ano tão gratificante para a DAF Caminhões. Isso evidencia que o planejamento robusto e de longo prazo com o País fortaleceu a estruturação da companhia para superar as adversidades do mercado. Nesse percurso, contamos com a contribuição significativa dos nossos funcionários, concessionários e parceiros, e a premiação consolida essa trajetória de sucesso”, comemora Luis Gambim, Diretor Comercial DAF Brasil.*

## COLEÇÃO DE TROFÉUS

Outro fabricante homenageado com quatro distinções do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024 foi a Volvo. A montadora paranaense adiciona a sua coleção o 12º troféu da premiação como Marca de Caminhão Pesado, ao reafirmar a liderança histórica nesse disputado mercado. Em adição, outros dois caminhões da marca se mantiveram no topo do ranking em seus segmentos. Primeiro o Volvo FH 460 6x2T, eleito na categoria caminhão pesado de 400 a 500 cavalos de potência. Para completar o FH 540 6x4T, tetracampeão na modalidade acima de 500 cavalos de potência. E, mais importante ainda: hexacampeão como “Caminhão do Ano”, por ter sido o mais licencia-



do do mercado nacional, entre todas as categorias de peso.

Alcides Cavalcanti, diretor executivo da Volvo Caminhões, credita o sucesso da linha FH aos seus inúmeros atributos, como baixo consumo de combustível, muita tecnologia embarcada, grande disponibilidade e alta disponibilidade. “A linha Euro 6 reforçou esta condição e ficou ainda melhor, com uma evolução que deixou os caminhões melhores”, ressalta.

A forte ofensiva da Scania no segmento de caminhões semipesados em 2023, que resultou no licenciamento de 824 unidades frente às 19 apenas do ano anterior, também produziu seus efeitos no ranking da categoria. Pela primeira vez, o modelo P320 B8x2 assume o posto de mais emplacado no mercado de caminhões com tração 8x2, com 18,40% de marketshare.

“O reconhecimento do produto

mais emplacado mostra a força do nosso semipesado P 320 8x2, que vem fazendo bonito na nova linha P8/ Euro 6”, comenta com orgulho o diretor de Vendas de Soluções da Scania Operações Comerciais Brasil, Alex Nucci. Segundo o executivo, modelo oferece até 2% de economia de combustível sobre a linha Euro 5. E foi um dos responsáveis pelo crescimento de vendas da Scania no segmento. **F**



MERCADO BRASILEIRO DE CAMINHÕES (ACIMA DE 3,5T DE PBT)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	FABRICANTE	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO
1	VOLKSWAGEN	37.459	34.506	27.018	-21,70%	29,13%	27,28%	25,00%	-6,32%
2	MERCEDES-BENZ	33.030	30.520	22.777	-25,37%	25,68%	24,13%	21,07%	-6,03%
3	VOLVO	21.820	24.094	19.644	-18,47%	16,97%	19,05%	18,17%	12,29%
4	SCANIA	15.595	13.226	12.442	-5,93%	12,13%	10,46%	11,51%	-13,76%
5	IVECO	8.622	10.594	9.351	-11,73%	6,70%	8,38%	8,65%	24,95%
6	DAF	5.588	6.793	8.344	22,83%	4,34%	5,37%	7,72%	23,62%
7	RAM	2.230	3.261	4.850	48,73%	1,73%	2,58%	4,49%	48,71%
8	MBB CARS & VANS	3.023	2.412	2.429	0,70%	2,35%	1,91%	2,25%	-18,86%
9	HYUNDAI	489	245	317	29,39%	0,38%	0,19%	0,29%	-49,05%
10	FOTON AUMARK	62	98	246	151,02%	0,05%	0,08%	0,23%	60,74%
11	JAC	281	529	234	-55,77%	0,22%	0,42%	0,22%	91,44%
12	NÃO IDENTIFICADOS	27	14	161	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%
13	AGRALE	48	71	88	23,94%	0,04%	0,06%	0,08%	50,42%
14	PEUGEOT	145	29	85	193,10%	0,11%	0,02%	0,08%	-79,66%
15	FORD CAMINHÕES	127	46	48	4,35%	0,10%	0,04%	0,04%	-63,17%
16	CITROEN	55	26	33	26,92%	0,04%	0,02%	0,03%	-51,93%
17	NANJING	-	-	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
18	DONGFENG	-	-	2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	INTERNATIONAL	6	2	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-66,10%
20	JMC	2	2	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,69%
<b>TOTAL</b>		<b>128.612</b>	<b>126.468</b>	<b>108.091</b>	<b>-14,53%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5t < 6t)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VAR. %	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	RAM	2.230	3.261	4.850	48,73%	33,83%	40,03%	56,20%	18,30%
2	MB CARS & VANS	3.023	2.412	2.429	0,70%	45,87%	29,61%	28,15%	-35,45%
3	VOLKSWAGEN	467	626	602	-3,83%	7,09%	7,68%	6,98%	8,45%
4	IVECO	658	1.750	579	-66,91%	9,98%	21,48%	6,71%	115,16%
5	PEUGEOT	145	28	85	203,57%	2,20%	0,34%	0,98%	-84,38%
6	CITROEN	55	26	33	26,92%	0,83%	0,32%	0,38%	-61,76%
7	FORD CAMINHÕES	6	8	29	262,50%	0,09%	0,10%	0,34%	7,87%
8	NÃO IDENTIFICADOS			19	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	AGRALE	1	1	2	100,00%	0,02%	0,01%	0,02%	0,00%
10	JMC			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
11	DONGFENG			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
12	JAC	6	35	-	-100,00%	0,09%	0,43%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>6.591</b>	<b>8.147</b>	<b>8.630</b>	<b>5,93%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VAR. %	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	6.565	5.549	4.876	-12,13%	52,01%	54,98%	54,08%	5,71%
2	VOLKSWAGEN	3.953	3.222	2.459	-23,68%	31,32%	31,92%	27,27%	1,94%
3	IVECO	1.212	498	968	94,38%	9,60%	4,93%	10,74%	-48,61%
4	HYUNDAI	489	245	317	29,39%	3,87%	2,43%	3,52%	-37,34%
5	JAC	275	494	229	-53,64%	2,18%	4,89%	2,54%	124,67%
6	FOTON	32	25	84	236,00%	0,25%	0,25%	0,93%	-2,29%
8	AGRALE	30	40	66	65,00%	0,24%	0,40%	0,73%	66,76%
9	NÃO IDENTIFICADO	15	5	13	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,00%
10	FORD	52	15	5	-66,67%	0,41%	0,15%	0,06%	-63,92%
	<b>TOTAL</b>	<b>12.623</b>	<b>10.093</b>	<b>9.017</b>	<b>-10,66%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VAR. %	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	8.402	7.664	5.796	-24,37%	75,31%	73,56%	69,68%	-2,31%
2	MERCEDES-BENZ	1.784	1.490	1.160	-22,15%	15,99%	14,30%	13,95%	-10,56%
3	IVECO	941	1.154	1.160	0,52%	8,43%	11,08%	13,95%	31,33%
4	FOTON		73	162	121,92%	0,00%	0,70%	1,95%	0,00%
5	NÃO IDENTIFICADO	-	5	20	0,00%	0,00%	0,02%	0,24%	0,00%
6	AGRALE	11	27	12	-55,56%	0,10%	0,26%	0,14%	162,87%
7	JAC			5	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%
8	FORD CAMINHÕES	19	5	3	-40,00%	0,17%	0,05%	0,04%	-71,82%
	<b>TOTAL</b>	<b>11.157</b>	<b>10.418</b>	<b>8.318</b>	<b>-20,16%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC < 40T (TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VAR. %	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	16.714	14.417	12.473	-13,48%	52,06%	43,95%	43,26%	-1,57%
2	MERCEDES-BENZ	8.784	8.076	6.431	-20,37%	27,36%	24,62%	22,31%	-9,40%
3	IVECO	2.691	4.628	4.191	-9,44%	8,38%	14,11%	14,54%	3,03%
4	VOLVO	3.841	5.346	3.989	-25,38%	11,96%	16,30%	13,84%	-15,11%
5	DAF	16	293	832	183,96%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	SCANIA	2	22	831	3677,27%	0,01%	0,07%	2,88%	4197,51%
7	NÃO IDENTIFICADOS			64	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	FORD CAMINHÕES	44	16	11	-31,25%	0,14%	0,05%	0,04%	-21,78%
9	AGRALE	6	3	8	166,67%	0,02%	0,01%	0,03%	203,39%
10	INTERNATIONAL	4		1	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
11	DONGFENG			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>32.104</b>	<b>32.803</b>	<b>28.832</b>	<b>-12,11%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT > 45T(RÍGIDO)/ (PBTC IGUAL OU > 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VAR. %	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	17.979	16.844	15.687	-6,87%	27,20%	26,70%	29,43%	10,24%
2	MERCEDES-BENZ	15.593	13.189	11.613	-11,95%	23,59%	20,91%	21,79%	4,23%
3	IVECO	15.897	15.401	10.310	-33,06%	24,05%	24,41%	19,35%	-20,76%
4	VOLVO	5.572	6.500	7.512	15,57%	8,43%	10,30%	14,10%	36,80%
5	DAF	7.923	8.577	5.689	-33,67%	11,99%	13,60%	10,67%	-21,49%
6	SCANIA	3.120	2.564	2.453	-4,33%	4,72%	4,06%	4,60%	13,25%
7	NÃO IDENTIFICADOS	13	7	25	0,00%	0,02%	0,00%	0,05%	0,00%
8	FORD CAMINHÕES	-	-	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>66.107</b>	<b>63.085</b>	<b>53.294</b>	<b>-15,52%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMILEVES (PBT > 3,5T < 6T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RAM	3500	3.138	36,36%
2	RAM	2500	1.712	19,84%
3	MB CARS&VANS	SPRINTER 417	837	9,70%
4	MB CARS&VANS	SPRINTER 416	589	6,83%
5	MB CARS&VANS	SPRINTER 516	560	6,49%
6	MB CARS&VANS	SPRINTER 517	443	5,13%
7	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.160	434	5,03%
8	IVECO	DAILY 45-170	353	4,09%
9	IVECO	DAILY 55-170	209	2,42%
10	VOLKSWAGEN	DELIVERY 6.170	156	1,81%
11	PEUGEOT	BOXER	85	0,98%
12	CITROEN	JUMPER	33	0,38%
13	FORD	F 350	29	0,34%
14	NÃO IDENTIFICADOS		19	0,22%
15	IVECO	DAILY 50-170	12	0,14%
16	VOLKSWAGEN	DELIVERY 4.160	12	0,14%
17	IVECO	DAILY 55-180 -AUT	3	0,03%
18	IVECO	DAILY 60-170	2	0,02%
19	AGRALE	MARRUA M250	1	0,01%
20	AGRALE	TX 1600D	1	0,01%
21	DONGFENG	EQ1040TTZEVJ2	1	0,01%
22	JMC	N601 LONGO	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>8.630</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES LEVES (PBT IGUAL OU > 6T < 10T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	1.642	18,21%
2	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1017	1.508	16,72%
3	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.170	1.276	14,15%
4	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.180	1.166	12,93%
5	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	845	9,37%
6	MERCEDES-BENZ	ACCELO 817	801	8,88%
7	IVECO	TECTOR 9-190	493	5,47%
8	IVECO	DAILY 65-170	360	3,99%
9	HYUNDAI	HD 80	317	3,52%
10	JAC	IEV1200T	227	2,52%
11	IVECO	DAILY 65-180	109	1,21%
12	MERCEDES-BENZ	ACCELO 915	79	0,88%
13	FOTON	AUMARK S 6.5	64	0,71%
14	AGRALE	A10000	35	0,39%
15	AGRALE	A 8700	30	0,33%
16	FOTON	AUMARK S 9T	15	0,17%
17	NÃO IDENTIFICADOS		13	0,14%
18	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9160	9	0,10%
19	FOTON	IBLUE EV 6T	5	0,06%
20	IVECO	DAILY 70-170	4	0,04%
21	VOLKSWAGEN	8150	4	0,04%
22	FORD	F 4000 4X4	3	0,03%
23	IVECO	DAILY 70C17	2	0,02%
24	JAC	EJT9.5	2	0,02%
25	VOLKSWAGEN	DELIVERY 8.160	2	0,02%
26	AGRALE	10000	1	0,01%
27	FORD	CARGO 816	1	0,01%
28	FORD	F4000	1	0,01%
29	MERCEDES-BENZ	710	1	0,01%
30	VOLKSWAGEN	7.90 S	1	0,01%
31	VOLKSWAGEN	DELIVERY 9.150	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>9.017</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU > 10T < 15T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180	4.360	52,42%
2	IVECO	TECTOR 11-190	1.160	13,95%
3	VOLKSWAGEN	DELIVERY 13.180	657	7,90%
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	563	6,77%
5	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	305	3,67%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.210	283	3,40%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 14.190	272	3,27%
8	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1317	227	2,73%
9	FOTON	AUMARK S 11T	161	1,94%
10	VOLKSWAGEN	DELIVERY 11.180 4X4	158	1,90%
11	MERCEDES-BENZ	LA 1418	50	0,60%
12	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 14	38	0,46%

<b>CAMINHÕES MÉDIOS (PBT IGUAL OU &gt; 10T &lt; 15T) (CONTINUAÇÃO)</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
13	VOLKSWAGEN	E DELIVERY 11	21	0,25%
14	NÃO IDENTIFICADOS		21	0,25%
15	AGRALE	14000	12	0,14%
16	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	11	0,13%
17	JAC	EJT 12.5	5	0,06%
18	VOLKSWAGEN	WORKER 15.180	3	0,04%
19	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.180	3	0,04%
20	FORD	CARGO 1319	2	0,02%
21	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1518	2	0,02%
22	FORD	F11000	1	0,01%
23	FOTON	AUMARK S 1217	1	0,01%
24	MERCEDES-BENZ	1215	1	0,01%
26	MERCEDES-BENZ	UNIMOG U2150L38	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>8.318</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU &lt; 15T E CMT IGUAL OU &lt; 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU &lt; 15T E PBTC &lt; 40T (TRACTOR))</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.024	7,02%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280	1.847	6,41%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190	1.500	5,20%
4	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.260	1.150	3,99%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260	1.141	3,96%
6	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	1.102	3,82%
7	VOLVO	VM 290 6X2 R	1.023	3,55%
8	VOLVO	VM 270 6X2R	939	3,26%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210	888	3,08%
10	IVECO	TECTOR 170E21	836	2,90%
11	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320	834	2,89%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280	793	2,75%
13	IVECO	TECTOR 240E28	790	2,74%
14	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	783	2,72%
15	SCANIA	P320 B8X2	701	2,43%
16	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260	629	2,18%
17	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230	577	2,00%
18	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	545	1,89%
19	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	526	1,82%
20	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	523	1,81%
21	IVECO	TECTOR 260E30	505	1,75%
22	VOLVO	VM 290 6X4 R	465	1,61%
23	VOLVO	VM 270 6X4R	462	1,60%
24	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320	427	1,48%
25	IVECO	TECTOR 240E30	409	1,42%
26	IVECO	TECTOR 150E21	397	1,38%
27	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	392	1,36%
28	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280	387	1,34%
29	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320	375	1,30%
30	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210	349	1,21%
31	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260	312	1,08%
32	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	311	1,08%
33	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.280	310	1,08%
34	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260	281	0,97%
35	VOLVO	VM 290 4X2 R	281	0,97%
36	DAF	CF FAC 310	280	0,97%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU < 15T E CMT IGUAL OU < 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU < 15T E PBTC < 40T (TRACTOR)) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
37	IVECO	TECTOR 24-280	233	0,81%
38	VOLVO	VM 270 8X4R	233	0,81%
39	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330	218	0,76%
40	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.330	200	0,69%
41	IVECO	TECTOR 310E30	191	0,66%
42	IVECO	TECTOR 170E28	175	0,61%
43	DAF	CF FAC 300	175	0,61%
44	DAF	CF FAS 300	171	0,59%
45	IVECO	TECTOR 17-210	168	0,58%
46	IVECO	TECTOR 27-320	163	0,57%
47	IVECO	TECTOR 15-210	153	0,53%
48	VOLVO	VM 290 8X4 R	129	0,45%
49	DAF	CF FAS 310	128	0,44%
50	VOLVO	VM 270 4X2R	126	0,44%
51	SCANIA	P280 B6X2	103	0,36%
52	VOLVO	VM 360 6X2 R	101	0,35%
53	VOLVO	VM 220 4X2R	84	0,29%
54	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280	82	0,28%
55	IVECO	TECTOR 24-320	78	0,27%
56	VOLVO	VM330 6X2R	77	0,27%
57	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	72	0,25%
58	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	72	0,25%
59	NÃO IDENTIFICADOS		64	0,22%
60	VOLVO	VM 330 4X2T	54	0,19%
61	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 23.230	53	0,18%
62	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260	50	0,17%
63	IVECO	TECTOR 310E28	41	0,14%
64	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320	35	0,12%
65	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	35	0,12%
66	DAF	CF FAS 290	30	0,10%
67	DAF	CF FAC 410	28	0,10%
68	IVECO	TECTOR 17-280	27	0,09%
69	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1730	23	0,08%
70	DAF	CF FAS 280	19	0,07%
71	SCANIA	P320 B6X2	16	0,06%
72	IVECO	TECTOR 170E30	15	0,05%
73	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X4	13	0,05%
74	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	9	0,03%
75	MERCEDES-BENZ	1720	8	0,03%
76	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.330	8	0,03%
77	AGRALE	14000 6X2	8	0,03%
78	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2 T	6	0,02%
79	VOLVO	VM 270 8X2R	6	0,02%
80	IVECO	TECTOR 170E22	3	0,01%
81	MERCEDES-BENZ	L 1620	3	0,01%
82	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	3	0,01%
83	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250	3	0,01%
84	SCANIA	P360 B8X2	3	0,01%
85	FNM	833 I	2	0,01%

<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU &lt; 15T E CMT IGUAL OU &lt; 45T(RÍGIDO)/ (PBT IGUAL OU &lt; 15T E PBTC&lt; 40T (TRACTOR)) (CONTINUAÇÃO)</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
86	FORD	CARGO 1723	2	0,01%
87	IVECO	TECTOR 17-320T	2	0,01%
88	VOLKSWAGEN	17280	2	0,01%
89	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190	2	0,01%
90	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2 T	2	0,01%
91	FORD	CARGO 2628	2	0,01%
92	IVECO	MAGIRUS M 42 LAS	2	0,01%
93	SCANIA	P340 B6X2	2	0,01%
94	SCANIA	R410 A6X2	2	0,01%
95	FORD	CARGO 2629	2	0,01%
96	SCANIA	P280 B8X2D9	2	0,01%
97	DONGFENG	EQ4250GLBEV3	1	0,00%
98	FORD	CARGO 1622	1	0,00%
99	MERCEDES-BENZ	ATRON 1719	1	0,00%
100	VOLKSWAGEN	17250	1	0,00%
101	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220 EURO3	1	0,00%
102	VOLVO	VM 330 4X2R	1	0,00%
103	SCANIA	P320 B4X2	1	0,00%
104	DAF	CF FAS 260	1	0,00%
105	FORD	CARGO 2429	1	0,00%
106	IVECO	MAGIRUS MULTISTAR	1	0,00%
107	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,00%
108	VOLKSWAGEN	23220	1	0,00%
109	VOLKSWAGEN	WORKER 24.220 EURO3	1	0,00%
110	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,00%
111	IVECO	EUROCARGO 260E25N	1	0,00%
112	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,00%
113	INTERNATIONAL	4400P7 6X4	1	0,00%
114	SCANIA	R500 B8X2	1	0,00%
115	FORD	CARGO 3031	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>28.832</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.024	21,43%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.190	1.500	15,88%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.210	888	9,40%
4	IVECO	TECTOR 170E21	836	8,85%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.260	629	6,66%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.230	577	6,11%
7	IVECO	TECTOR 150E21	397	4,20%
8	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	392	4,15%
9	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.210	349	3,70%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.260	281	2,98%
11	VOLVO	VM 290 4X2 R	281	2,98%
12	IVECO	TECTOR 170E28	175	1,85%
13	IVECO	TECTOR 17-210	168	1,78%
14	IVECO	TECTOR 27-320	163	1,73%
15	IVECO	TECTOR 15-210	153	1,62%
16	VOLVO	VM 270 4X2R	126	1,33%
17	VOLVO	VM 220 4X2R	84	0,89%
18	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.280	82	0,87%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4 (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
19	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	72	0,76%
20	VOLVO	VM 330 4X2T	54	0,57%
21	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	35	0,37%
22	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 18.320	35	0,37%
23	IVECO	TECTOR 17-280	27	0,29%
24	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1730	23	0,24%
25	IVECO	TECTOR 170E30	15	0,16%
26	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190 4X4	13	0,14%
27	NÃO IDENTIFICADOS		12	0,13%
28	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1733	9	0,10%
29	MERCEDES-BENZ	1720	8	0,08%
30	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.330	8	0,08%
31	IVECO	TECTOR 170E22	3	0,03%
32	MERCEDES-BENZ	L 1620	3	0,03%
33	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 17.250	3	0,03%
34	FNM	833 I	2	0,02%
35	FORD	CARGO 1723	2	0,02%
36	IVECO	TECTOR 17-320T	2	0,02%
37	VOLKSWAGEN	17280	2	0,02%
38	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 15.190	2	0,02%
39	VOLVO	FM ELECTRIC 4X2 T	2	0,02%
40	DONGFENG	EQ4250GLBEV3	1	0,01%
41	FORD	CARGO 1622	1	0,01%
42	MERCEDES-BENZ	ATRON 1719	1	0,01%
43	SCANIA	P320 B4X2	1	0,01%
44	VOLKSWAGEN	17250	1	0,01%
45	VOLKSWAGEN	WORKER 17.220 EURO3	1	0,01%
46	VOLVO	VM 330 4X2R	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>9.444</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.280	1.847	15,21%
2	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.260	1.150	9,47%
3	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260	1.141	9,40%
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	1.102	9,08%
5	VOLVO	VM 290 6X2 R	1.023	8,43%
6	VOLVO	VM 270 6X2R	939	7,73%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.320	834	6,87%
8	IVECO	TECTOR 240E28	790	6,51%
9	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2429	783	6,45%
10	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	545	4,49%
11	IVECO	TECTOR 240E30	409	3,37%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2433	311	2,56%
13	IVECO	TECTOR 24-280	233	1,92%
14	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.330	218	1,80%
15	DAF	CF FAS 300	171	1,41%

<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2 (CONTINUAÇÃO)</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
16	DAF	CF FAS 310	128	1,05%
17	SCANIA	P280 B6X2	103	0,85%
18	VOLVO	VM 360 6X2 R	101	0,83%
19	IVECO	TECTOR 24-320	78	0,64%
20	VOLVO	VM330 6X2R	77	0,63%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 23.230	53	0,44%
22	DAF	CF FAS 290	30	0,25%
23	DAF	CF FAS 280	19	0,16%
24	SCANIA	P320 B6X2	16	0,13%
25	NÃO IDENTIFICADOS		9	0,07%
26	AGRALE	14000 6X2	8	0,07%
27	VOLVO	FM ELECTRIC 6X2 T	6	0,05%
28	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 24.250	3	0,02%
29	FORD	CARGO 2628	2	0,02%
30	IVECO	MAGIRUS M 42 LAS	2	0,02%
31	SCANIA	P340 B6X2	2	0,02%
32	SCANIA	R410 A6X2	2	0,02%
33	DAF	CF FAS 260	1	0,01%
34	FORD	CARGO 2429	1	0,01%
35	IVECO	MAGIRUS MULTISTAR	1	0,01%
36	MERCEDES-BENZ	2423 K	1	0,01%
37	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,01%
38	VOLKSWAGEN	23220	1	0,01%
39	VOLKSWAGEN	WORKER 24.220 EURO3	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>12.142</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X4</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
1	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.280	793	23,08%
2	IVECO	TECTOR 260E30	505	14,70%
3	VOLVO	VM 290 6X4 R	465	13,53%
4	VOLVO	VM 270 6X4R	462	13,45%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320	427	12,43%
6	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.280	387	11,26%
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 27.260	312	9,08%
8	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 26.260	50	1,46%
9	NANJING	XGA4254BEVWCA	15	0,44%
10	NÃO IDENTIFICADOS		15	0,44%
11	FORD	CARGO 2629	2	0,06%
12	IVECO	EUROCARGO 260E25N	1	0,03%
13	IVECO	MAGIRUS M 55 L	1	0,03%
14	INTERNATIONAL	4400P7 6X4	1	0,03%
		<b>TOTAL</b>	<b>3.436</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



<b>CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
1	SCANIA	P320 B8X2	701	18,40%
2	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	526	13,81%
3	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3033	523	13,73%
4	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.320	375	9,84%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.280	310	8,14%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4 (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
6	DAF	CF FAC 310	280	7,35%
7	VOLVO	VM 270 8X4R	233	6,12%
8	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 30.330	200	5,25%
9	IVECO	TECTOR 310E30	191	5,01%
10	DAF	CF FAC 300	175	4,59%
11	VOLVO	VM 290 8X4 R	129	3,39%
12	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	72	1,89%
13	IVECO	TECTOR 310E28	41	1,08%
14	DAF	CF FAC 410	28	0,73%
15	NÃO IDENTIFICADOS		13	0,34%
16	VOLVO	VM 270 8X2R	6	0,16%
17	SCANIA	P360 B8X2	3	0,08%
18	SCANIA	P280 B8X2D9	2	0,05%
19	FORD	CARGO 3031	1	0,03%
20	SCANIA	R500 B8X2	1	0,03%
		<b>TOTAL</b>	<b>3.810</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	7.136	13,39%
2	DAF	XF FTT 530	3.740	7,02%
3	VOLVO	FH 460 6X2T	3.669	6,88%
4	DAF	XF FTS 480	3.016	5,66%
5	SCANIA	R460 A6X2	2.671	5,01%
6	SCANIA	R450 A6X2	2.276	4,27%
7	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S	1.844	3,46%
8	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.729	3,24%
9	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	1.703	3,20%
10	SCANIA	R540 A6X4	1.626	3,05%
11	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 29.530 METEOR	1.443	2,71%
12	SCANIA	R560 A6X4	1.375	2,58%
13	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131	960	1,80%
14	VOLVO	FH 500 6X2T	948	1,78%
15	IVECO	S-WAY 480-6X2	878	1,65%
16	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	873	1,64%
17	VOLVO	VM 360 8X2 R	739	1,39%
18	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	722	1,35%
19	VOLVO	VM 360 6X4 R	615	1,15%
20	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653S	612	1,15%
21	IVECO	S-WAY 540-6X4	592	1,11%
22	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330	587	1,10%
23	VOLVO	VM 330 6X4R	576	1,08%
24	VOLVO	VM 330 8X2R	573	1,08%
25	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 29.520 METEOR	564	1,06%
26	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	553	1,04%
27	IVECO	STRALIS 600S44T	527	0,99%
28	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 28.460 METEOR	480	0,90%
29	DAF	XF FTS 530	395	0,74%

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
30	SCANIA	G540 A6X4	393	0,74%
31	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	378	0,71%
32	SCANIA	G370 A6X2	374	0,70%
33	VOLVO	FM 500 8X4R	338	0,63%
34	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	333	0,62%
35	SCANIA	P360 B8X2	332	0,62%
36	SCANIA	G560 A6X4	330	0,62%
37	IVECO	STRALIS 800S48T	328	0,62%
38	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	316	0,59%
39	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.460	302	0,57%
40	VOLKSWAGEN	1CONSTELLATION 19.360	292	0,55%
41	SCANIA	R500 A6X2	290	0,54%
42	VOLVO	VM 360 4X2 T	286	0,54%
43	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045S	256	0,48%
44	SCANIA	G500 A8X4	255	0,48%
45	SCANIA	R500 A6X4	229	0,43%
46	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.380	217	0,41%
47	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330	205	0,38%
48	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851 K8X4	200	0,38%
49	SCANIA	P370 A6X2	191	0,36%
50	SCANIA	R460 A4X2	177	0,33%
51	VOLVO	FM 540 6X4T	175	0,33%
52	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360	171	0,32%
53	MERCEDES-BENZ	AXOR 2041	168	0,32%
54	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480	165	0,31%
55	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036	154	0,29%
56	VOLVO	FM 540 8X4R	135	0,25%
57	SCANIA	G370 A4X2	133	0,25%
58	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644	132	0,25%
59	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536	125	0,23%
60	SCANIA	P370 A4X2	125	0,23%
61	VOLVO	FH 460 4X2T	105	0,20%
62	DAF	XF FT 480	103	0,19%
63	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933	103	0,19%
64	SCANIA	G450 B6X4	91	0,17%
65	DAF	XF FTT 480	91	0,17%
66	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380	87	0,16%
67	SCANIA	R410 A6X2	85	0,16%
68	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460	72	0,14%
69	DAF	CF FT 410	64	0,12%
70	VOLVO	FH 540 6X2T	62	0,12%
71	VOLVO	VM 360 8X4 R	59	0,11%
72	SCANIA	P360 B6X4	59	0,11%
73	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851K	57	0,11%
74	NÃO IDENTIFICADOS		57	0,11%
75	VOLVO	FM 540 6X4R	55	0,10%
76	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.360	53	0,10%
77	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151	43	0,08%
78	SCANIA	G540 B8X4	43	0,08%
79	IVECO	STRALIS 460S36T	40	0,08%
80	SCANIA	P450 B6X4	40	0,08%
81	SCANIA	R450 A4X2	40	0,08%
82	DAF	CF FTT 480	37	0,07%
83	SCANIA	R420 A4X2	34	0,06%
84	DAF	CF FTS 450	34	0,06%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
85	VOLVO	FM 460 6X4R	34	0,06%
86	VOLVO	VM 330 8X4R	33	0,06%
87	SCANIA	P360 A4X2	33	0,06%
88	IVECO	STRALIS 600S48T	32	0,06%
89	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.330	31	0,06%
90	IVECO	STRALIS 490S44T	29	0,05%
91	SCANIA	S560 A6X4	27	0,05%
92	SCANIA	R410 A4X2	26	0,05%
93	DAF	CF FTS 410	25	0,05%
94	VOLVO	FM 500 6X4R	24	0,05%
95	SCANIA	S460 A6X2	22	0,04%
96	SCANIA	G410 A6X4	21	0,04%
97	SCANIA	G460 A6X4	20	0,04%
98	SCANIA	R420 A6X2	19	0,04%
99	VOLVO	VM 290 8X2 R	19	0,04%
100	VOLVO	FM 380 4X2T	19	0,04%
101	SCANIA	G420 A4X2	18	0,03%
102	SCANIA	G450 A6X2	18	0,03%
103	SCANIA	P320 B6X4	18	0,03%
104	SCANIA	G360 B8X2	17	0,03%
105	SCANIA	P420 A6X2	15	0,03%
106	SCANIA	P360 B4X2	15	0,03%
107	SCANIA	G450 B8X4	14	0,03%
108	SCANIA	G420 A6X2	13	0,02%
109	IVECO	STRALIS 600S46T	13	0,02%
110	VOLVO	VM 360 4X2 R	13	0,02%
111	SCANIA	G410 A4X2	11	0,02%
112	SCANIA	R450 A6X4	11	0,02%
113	MERCEDES-BENZ	AXOR 2533	11	0,02%
114	SCANIA	S460 A6X4	10	0,02%
115	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460	10	0,02%
116	SCANIA	S500 A6X2	10	0,02%
117	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.360	10	0,02%
118	SCANIA	G410 A6X2	9	0,02%
119	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380	7	0,01%
120	SCANIA	P280 B6X4	7	0,01%
121	SCANIA	P410 A6X2	6	0,01%
122	VOLVO	FH 460 8X2T	6	0,01%
123	VOLVO	FM 540 6X6 T	6	0,01%
124	SCANIA	R560 A6X2	6	0,01%
125	SCANIA	P450 B4X4	5	0,01%
126	IVECO	S-WAY 480-4X2	5	0,01%
127	NANJING	XGA4252BEVWC	5	0,01%
128	SCANIA	P360 B6X2	5	0,01%
129	IVECO	STRALIS 800S56	5	0,01%
130	SCANIA	G560 B8X4	5	0,01%
131	VOLVO	FH 420 4X2T	4	0,01%
132	VOLVO	FM 420 6X4R	4	0,01%
133	VOLVO	FH 500 6X4T	4	0,01%
134	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	4	0,01%

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
135	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.390	4	0,01%
136	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729	4	0,01%
137	SCANIA	P410 B6X4	3	0,01%
138	SCANIA	P 420 B8X4	3	0,01%
139	DAF	CF FT 450	3	0,01%
140	SCANIA	R460 A6X4	3	0,01%
141	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2648S	3	0,01%
142	DAF	CF FT 370	3	0,01%
143	MERCEDES-BENZ	L 2635	3	0,01%
144	SCANIA	G360 A4X2	3	0,01%
145	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553S	3	0,01%
146	SCANIA	S540 A6X4	3	0,01%
147	SCANIA	P410 B8X2	2	0,00%
148	SCANIA	G420 B6X4	2	0,00%
149	SCANIA	P440 B4X4	2	0,00%
150	SCANIA	P450 B4X4	2	0,00%
151	SCANIA	S450 A6X2	2	0,00%
152	VOLVO	FH 460 6X4R	2	0,00%
153	VOLVO	FM 460 6X4T	2	0,00%
154	SCANIA	R500 B6X4	2	0,00%
155	VOLVO	FM 500 6X6R	2	0,00%
156	VOLVO	FM 380 6X2T	2	0,00%
157	MERCEDES-BENZ	LS 2638	2	0,00%
158	IVECO	TRAKKER 310T36	2	0,00%
159	SCANIA	P340 A4X2	2	0,00%
160	SCANIA	P360 A6X2	2	0,00%
161	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,00%
162	SCANIA	S540 B8X2	2	0,00%
163	SCANIA	S770 A6X2	2	0,00%
164	SCANIA	S770 A6X4	2	0,00%
165	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,00%
166	SCANIA	G410 B6X4	1	0,00%
167	SCANIA	P410 B4X4	1	0,00%
168	SCANIA	P410 B6X4	1	0,00%
169	SCANIA	G420 B6X2	1	0,00%
170	SCANIA	R 420 A6X2	1	0,00%
171	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420	1	0,00%
172	VOLVO	FH 420 6X2T	1	0,00%
173	VOLKSWAGEN	MAN/TGX 28.440 6X2 T	1	0,00%
174	VOLVO	FM 440 8X4R	1	0,00%
175	SCANIA	G450 A6X4	1	0,00%
176	SCANIA	G450 B6X6	1	0,00%
177	SCANIA	R450 B8X2	1	0,00%
178	SCANIA	S450 B6X2	1	0,00%
179	VOLVO	FH 460 6X4T	1	0,00%
180	SCANIA	R 480 A6X4	1	0,00%
181	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	1	0,00%
182	SCANIA	R500 B8X2	1	0,00%
183	SCANIA	S500 A6X4	1	0,00%
184	VOLVO	FH 500 4X2T	1	0,00%
185	VOLVO	FH 500 8X2R	1	0,00%
186	VOLVO	FM 380 4X4R	1	0,00%
187	VOLVO	FH 540 4X2T	1	0,00%
188	DAF	XF FT 530	1	0,00%
189	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320	1	0,00%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T) (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
190	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.370	1	0,00%
191	VOLVO	NL12 360 6X4T	1	0,00%
192	VOLVO	VM 310 6X4R	1	0,00%
193	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	1	0,00%
194	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353	1	0,00%
195	VOLVO	FH 540 8X4T	1	0,00%
196	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	1	0,00%
197	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,00%
198	IVECO	STRALIS 460S36T	1	0,00%
199	SCANIA	G360 B6X2	1	0,00%
200	SCANIA	G360 B8X4	1	0,00%
201	SCANIA	P280 B4X2	1	0,00%
202	SCANIA	P280 B8X4	1	0,00%
203	SCANIA	P340 B6X4	1	0,00%
204	SCANIA	R540 A6X2	1	0,00%
205	SCANIA	R540 B8X2	1	0,00%
206	SCANIA	R770 A6X2	1	0,00%
207	SCANIA	R770 A6X4	1	0,00%
	SCANIA	S540 A6X2	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>53.294</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renam/Fenabreve/Anfavea



CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730	1.729	19,12%
2	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131	960	10,61%
3	VOLVO	VM 360 8X2 R	739	8,17%
4	VOLVO	VM 360 6X4 R	615	6,80%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.330	587	6,49%
6	VOLVO	VM 330 6X4R	576	6,37%
7	VOLVO	VM 330 8X2R	573	6,33%
8	SCANIA	G370 A6X2	374	4,13%
9	SCANIA	P360 B8X2	332	3,67%
10	VOLKSWAGEN	1CONSTELLATION 19.360	292	3,23%
11	VOLVO	VM 360 4X2 T	286	3,16%
12	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.380	217	2,40%
13	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3330	205	2,27%
14	SCANIA	P370 A6X2	191	2,11%
15	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.360	171	1,89%
16	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036	154	1,70%
17	SCANIA	G370 A4X2	133	1,47%
18	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536	125	1,38%
19	SCANIA	P370 A4X2	125	1,38%
20	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933	103	1,14%
21	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 32.380	87	0,96%
22	SCANIA	P360 B6X4	59	0,65%
23	VOLVO	VM 360 8X4 R	59	0,65%
24	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.360	53	0,59%
25	SCANIA	P360 A4X2	33	0,36%

<b>CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV (CONTINUAÇÃO)</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
26	VOLVO	VM 330 8X4R	33	0,36%
27	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.330	31	0,34%
28	VOLVO	FM 380 4X2T	19	0,21%
29	VOLVO	VM 290 8X2 R	19	0,21%
30	SCANIA	P320 B6X4	18	0,20%
31	SCANIA	G360 B8X2	17	0,19%
32	SCANIA	P360 B4X2	15	0,17%
33	VOLVO	VM 360 4X2 R	13	0,14%
34	MERCEDES-BENZ	AXOR 2533	11	0,12%
35	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 19.360	10	0,11%
36	NÃO IDENTIFICADOS		8	0,09%
37	SCANIA	P280 B6X4	7	0,08%
38	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.380	7	0,08%
39	NANJING	XGA4252BEVWC	5	0,06%
40	SCANIA	P360 B6X2	5	0,06%
41	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	4	0,04%
42	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729	4	0,04%
43	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.390	4	0,04%
44	DAF	CF FT 370	3	0,03%
45	MERCEDES-BENZ	L 2635	3	0,03%
46	SCANIA	G360 A4X2	3	0,03%
47	IVECO	TRAKKER 310T36	2	0,02%
48	MERCEDES-BENZ	LS 2638	2	0,02%
49	SCANIA	P340 A4X2	2	0,02%
50	SCANIA	P360 A6X2	2	0,02%
51	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,02%
52	VOLVO	FM 380 6X2T	2	0,02%
53	SCANIA	T112 H 4X2	2	0,02%
54	IVECO	MAGIRUS M 60 L	1	0,01%
55	IVECO	STRALIS 460S36T	1	0,01%
56	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	1	0,01%
57	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3133	1	0,01%
58	SCANIA	G360 B6X2	1	0,01%
59	SCANIA	G360 B8X4	1	0,01%
60	SCANIA	P280 B4X2	1	0,01%
61	SCANIA	P280 B8X4	1	0,01%
62	SCANIA	P340 B6X4	1	0,01%
63	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.320	1	0,01%
64	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 31.370	1	0,01%
65	VOLVO	FM 380 4X4R	1	0,01%
66	VOLVO	NL12 360 6X4T	1	0,01%
67	VOLVO	VM 310 6X4R	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>9.045</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



<b>CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV</b>				
<b>RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO</b>			<b>LICENCIAMENTOS EM 2023</b>	
<b>ORDEM</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>VOLUME</b>	<b>MKT SHARE</b>
1	VOLVO	FH 460 6X2T	3.669	16,40%
2	DAF	XF FTS 480	3.016	13,48%
3	SCANIA	R460 A6X2	2.671	11,94%
4	SCANIA	R450 A6X2	2.276	10,17%
5	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	1.703	7,61%
6	VOLVO	FH 500 6X2T	948	4,24%

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
7	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	873	3,90%
8	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	722	3,23%
9	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	553	2,47%
10	IVECO	STRALIS 600S44T	527	2,36%
11	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 28.460 METEOR	480	2,15%
12	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	378	1,69%
13	VOLVO	FM 500 8X4R	338	1,51%
14	IVECO	STRALIS 800S48T	328	1,47%
15	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	316	1,41%
16	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.460	302	1,35%
17	SCANIA	R500 A6X2	290	1,30%
18	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045S	256	1,14%
19	SCANIA	G500 A8X4	255	1,14%
20	SCANIA	R500 A6X4	229	1,02%
21	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851 K8X4	200	0,89%
22	SCANIA	R460 A4X2	177	0,79%
23	MERCEDES-BENZ	AXOR 2041	168	0,75%
24	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.480	165	0,74%
25	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644	132	0,59%
26	VOLVO	FH 460 4X2T	105	0,47%
27	DAF	XF FT 480	103	0,46%
28	DAF	XF FTT 480	91	0,41%
29	SCANIA	G450 B6X4	91	0,41%
30	SCANIA	R410 A6X2	85	0,38%
31	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460	72	0,32%
32	DAF	CF FT 410	64	0,29%
33	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851K	57	0,25%
34	IVECO	STRALIS 460S36T	40	0,18%
35	SCANIA	P450 B6X4	40	0,18%
36	SCANIA	R450 A4X2	40	0,18%
37	DAF	CF FTT 480	37	0,17%
38	DAF	CF FTS 450	34	0,15%
39	SCANIA	R420 A4X2	34	0,15%
40	VOLVO	FM 460 6X4R	34	0,15%
41	IVECO	STRALIS 600S48T	32	0,14%
42	IVECO	STRALIS 490S44T	29	0,13%
43	SCANIA	R410 A4X2	26	0,12%
44	DAF	CF FTS 410	25	0,11%
45	VOLVO	FM 500 6X4R	24	0,11%
46	SCANIA	S460 A6X2	22	0,10%
47	SCANIA	G410 A6X4	21	0,09%
48	SCANIA	G460 A6X4	20	0,09%
49	SCANIA	R420 A6X2	19	0,08%
50	NÃO IDENTIFICADOS		19	0,08%

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV (CONTINUAÇÃO)				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
51	SCANIA	G420 A4X2	18	0,08%
52	SCANIA	G450 A6X2	18	0,08%
53	SCANIA	P420 A6X2	15	0,07%
54	SCANIA	G450 B8X4	14	0,06%
55	IVECO	STRALIS 600S46T	13	0,06%
56	SCANIA	G420 A6X2	13	0,06%
57	SCANIA	G410 A4X2	11	0,05%
58	SCANIA	R450 A6X4	11	0,05%
59	SCANIA	S460 A6X4	10	0,04%
60	SCANIA	S500 A6X2	10	0,04%
61	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 33.460	10	0,04%
62	SCANIA	G410 A6X2	9	0,04%
63	SCANIA	P410 A6X2	6	0,03%
64	VOLVO	FH 460 8X2T	6	0,03%
65	SCANIA	P450 B4X4	5	0,02%
66	VOLVO	FH 420 4X2T	4	0,02%
67	VOLVO	FH 500 6X4T	4	0,02%
68	VOLVO	FM 420 6X4R	4	0,02%
69	DAF	CF FT 450	3	0,01%
70	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2648S	3	0,01%
71	SCANIA	P 420 B8X4	3	0,01%
72	SCANIA	P410 B6X4	3	0,01%
73	SCANIA	R460 A6X4	3	0,01%
74	SCANIA	G420 B6X4	2	0,01%
75	SCANIA	P410 B8X2	2	0,01%
76	SCANIA	P440 B4X4	2	0,01%
77	SCANIA	P450 B4X4	2	0,01%
78	SCANIA	R500 B6X4	2	0,01%
79	SCANIA	S450 A6X2	2	0,01%
80	VOLVO	FH 460 6X4R	2	0,01%
81	VOLVO	FM 460 6X4T	2	0,01%
82	VOLVO	FM 500 6X6R	2	0,01%
83	SCANIA	G410 B6X4	1	0,00%
84	SCANIA	G420 B6X2	1	0,00%
85	SCANIA	G450 A6X4	1	0,00%
86	SCANIA	G450 B6X6	1	0,00%
87	SCANIA	P410 B4X4	1	0,00%
88	SCANIA	P410 B6X4	1	0,00%
89	SCANIA	R 420 A6X2	1	0,00%
90	SCANIA	R 480 A6X4	1	0,00%
91	SCANIA	R450 B8X2	1	0,00%
92	SCANIA	R500 B8X2	1	0,00%
93	SCANIA	S450 B6X2	1	0,00%
94	SCANIA	S500 A6X4	1	0,00%
95	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.480	1	0,00%
96	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 25.420	1	0,00%
97	VOLKSWAGEN	MAN/TGX 28.440 6X2 T	1	0,00%
98	VOLVO	FH 420 6X2T	1	0,00%
99	VOLVO	FH 460 6X4T	1	0,00%
100	VOLVO	FH 500 4X2T	1	0,00%
101	VOLVO	FH 500 8X2R	1	0,00%
102	VOLVO	FM 440 8X4R	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>22.370</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE CAMINHÕES



CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO			LICENCIAMENTOS EM 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	7.136	32,62%
2	DAF	XF FTT 530	3.740	17,09%
3	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S	1.844	8,43%
4	SCANIA	R540 A6X4	1.626	7,43%
5	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 29.530 METEOR	1.443	6,60%
6	SCANIA	R560 A6X4	1.375	6,28%
7	IVECO	S-WAY 480-6X2	878	4,01%
8	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653S	612	2,80%
9	IVECO	S-WAY 540-6X4	592	2,71%
10	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 29.520 METEOR	564	2,58%
11	DAF	XF FTS 530	395	1,81%
12	SCANIA	G540 A6X4	393	1,80%
13	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351	333	1,52%
14	SCANIA	G560 A6X4	330	1,51%
15	VOLVO	FM 540 6X4T	175	0,80%
16	VOLVO	FM 540 8X4R	135	0,62%
17	VOLVO	FH 540 6X2T	62	0,28%
18	VOLVO	FM 540 6X4R	55	0,25%
19	MERCEDES-BENZ	AROCS 4151	43	0,20%
20	SCANIA	G540 B8X4	43	0,20%
21	NÃO IDENTIFICADOS		30	0,14%
22	SCANIA	S560 A6X4	27	0,12%
23	SCANIA	R560 A6X2	6	0,03%
24	VOLVO	FM 540 6X6 T	6	0,03%
25	IVECO	STRALIS 800S56	5	0,02%
26	IVECO	S-WAY 480-4X2	5	0,02%
27	SCANIA	G560 B8X4	5	0,02%
28	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553S	3	0,01%
29	SCANIA	S540 A6X4	3	0,01%
30	SCANIA	S540 B8X2	2	0,01%
31	SCANIA	S770 A6X2	2	0,01%
32	SCANIA	S770 A6X4	2	0,01%
33	DAF	XF FT 530	1	0,00%
34	MERCEDES-BENZ	AROCS 3353	1	0,00%
35	SCANIA	R540 A6X2	1	0,00%
36	SCANIA	R540 B8X2	1	0,00%
37	SCANIA	R770 A6X2	1	0,00%
38	SCANIA	R770 A6X4	1	0,00%
39	SCANIA	S540 A6X2	1	0,00%
40	VOLVO	FH 540 4X2T	1	0,00%
41	VOLVO	FH 540 8X4T	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>21.879</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# VITÓRIA ISOLADA

**OS LICENCIAMENTOS DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS ACUSAM QUEDA EM 2023 EM TODAS AS CATEGORIAS, EXCETO NOS FURGÕES, QUE ACUSARAM UMA EVOLUÇÃO DE 57%**

**A** exemplo dos caminhões, o mercado brasileiro de veículos utilitários apresentou um recuo nos volumes, como mostram os números de licenciamentos no Renavam em 2023 informados pela Febranave e Anfavea, que reúnem os distribuidores e fabricantes de veículos no país. Os emplacamentos no ano somaram 62,5 mil unidades, 3,18% a menos que as 64 mil contabilizadas no ano anterior. A queda só não foi maior por conta do bom desempenho do segmento de furgões que avançou 57% no comparativo do biênio. As camionetas de carga, por sua vez, acusaram um decréscimo de 21,5%, seguido das furgonetas de carga com 16,5% e, por fim, as versões minibus que recuaram 14,5% (ver quadro).

Apesar do retrocesso, a queda foi bem menos intensa que a registrada no mercado de caminhões, da ordem de 14,5%, provocado em boa parte pela mudança na lei de emissões que gerou um aumento de preços dos veículos Euro 6. No caso dos utilitários, a explicação para o fato pode ser atribuída à maior disponibilidade de crédito e a redução dos juros de financiamento; dois fatores que têm muita influência na decisão de compra dos compradores desses veículos. “Com a ligeira melhora na inadimplência, no último trimestre de 2023, percebemos que houve uma maior disponibilização de crédito

por parte das instituições financeiras e isso foi captado pelo mercado”, comenta o presidente da Fenabrave, Andreta Jr.

No ranking por fabricantes, o estudo realizado por **Frota&Cia** que ilustra as páginas dessa edição, o mesmo que serviu de base para a indicação dos vencedores do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, apontou que a Fiat continua reinando soberana no mercado de utilitários, com 42% de participação no segmento. Em segundo lugar aparece a Renault, com 17% de share, depois a Mercedes-Benz Cars&Vans, a



# RANKING FROTA&CIA – MERCADO DE UTILITÁRIOS

MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	FURGONETA DE CARGA	29.134	31.624	26.376	-16,59%	43,94%	48,94%	41,83%	-14,52%
2	FURGÃO DE CARGA	12.697	12.363	19.425	57,12%	19,15%	19,13%	33,18%	73,40%
3	CAMIONETA DE CARGA	19.406	12.420	9.747	-21,52%	29,27%	19,22%	13,79%	-28,28%
4	MINIBUS	5.072	8.213	7.018	-14,55%	7,65%	12,71%	11,21%	-11,81%
	<b>TOTAL</b>	<b>66.309</b>	<b>64.620</b>	<b>62.566</b>	<b>-3,18%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renam/Fenabrave/Anfavea

Peugeot (6,1%), Iveco (4%) e a Citroen com 3,8% de participação, para ficar entre as empresas Top 6 desse mercado (ver quadro).

## 29 VEZES CAMPEÃO

O amplo domínio da Fiat é decorrência de seu maior campeão de vendas – O Fiorino – que sozinho respondeu por 82% dos licenciamentos da marca. Considerado o veículo mais longo do

mercado brasileiro, esse pequeno notável coleciona nada menos que 29 certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas na categoria Furgoneta de Carga, incluindo a edição 2024. Em 2023, os licenciamentos do modelo totalizaram 21.863 unidades, nada menos que 12 vezes mais que o segundo colocado na categoria, a Partner da Peugeot.

Alexandre Aquino, vice-presidente da Marca Fiat para a América do Sul,

credita a excelente aceitação do modelo por parte dos transportadores brasileiros à tradição de mais de 40 anos no mercado, que transformou o Fiorino em uma referência entre os veículos comerciais leves. “Acreditamos, também, que seu sucesso decorre da entrega de uma experiência positiva aos proprietários do veículo, desenvolvido para encarar qualquer tipo de trabalho. Além do mais, o modelo nunca parou de evoluir, sempre

MERCADO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	FIAT	24.471	23.852	26.388	10,63%	36,90%	36,91%	42,18%	14,26%
2	RENAULT	9.353	10.382	10.723	3,28%	14,11%	16,07%	17,14%	6,68%
3	MERCEDES-BENZ	9.179	8.557	8.937	4,44%	13,84%	13,24%	14,28%	7,87%
4	PEUGEOT	4.774	5.828	3.873	-33,54%	7,20%	9,02%	6,19%	-31,36%
5	IVECO	4.721	4.222	2.556	-39,46%	7,12%	6,53%	4,09%	-37,47%
6	CITROEN	3.456	3.011	1.770	-41,22%	5,21%	4,66%	2,83%	-39,29%
7	KIA MOTORS	2.415	2.723	2.456	-9,81%	3,64%	4,21%	3,93%	-6,84%
8	VWCO	3.545	2.199	1.898	-13,69%	5,35%	3,40%	3,03%	-10,85%
9	FORD	46	2.079	2.656	27,75%	0,07%	3,22%	4,25%	31,95%
10	EFFA	598	788	951	20,69%	0,90%	1,22%	1,52%	24,65%
11	HYUNDAI	3.298	647	188	-70,94%	4,97%	1,00%	0,30%	-69,99%
12	JAC	98	133	86	-35,34%	0,15%	0,21%	0,14%	-33,22%
13	FOTON AUMARK	205	129	17	-86,82%	0,31%	0,20%	0,03%	-86,39%
14	BYD	124	37	12	-67,57%	0,19%	0,06%	0,02%	-66,50%
15	TOYOTA	-	14	1	-92,86%	0,00%	0,02%	0,00%	-92,62%
16	VOLKSWAGEN	13	9	1	-88,89%	0,02%	0,01%	0,00%	-88,52%
17	SHINERAY	-	1	3	200,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
18	NÃO IDENTIFICADOS	13	9	53	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>66.309</b>	<b>64.620</b>	<b>62.566</b>	<b>-3,18%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renam/Fenabrave/Anfavea

buscando se adaptar às necessidades dos clientes, oferecendo baixo consumo e conveniência com serviços na rede de concessionárias que garantem toda a segurança para quem precisa do veículo para o uso profissional”.

## RENAULT MANTÉM DOMÍNIO NO FURGÕES

Outro segmento que manteve as convenções foi de o de furgões, que por seis vezes foi dominado pela Renault. O feito se repetiu em 2023, quando foram licenciadas 19,4 mil unidades dessa versão de utilitário, das quais, cerca de 8,1 mil veículos foram da marca francesa, correspondendo a 42% desse mercado. A estrela da festa, mais uma vez, foi a Master Furgão, que foi reconhecida como Furgão do Ano pelo Prêmio Lótus 2024 pelo quarto ano seguido.

De acordo com Alexandre Dias, diretor de Vendas Empresas da Renault do Brasil, a conquista da premiação confirma a preferência que os clientes profissionais depositam na Renault Master. “Para nós é uma valorização do nosso compromisso com a qualidade, com a satisfação dos nossos clientes e a certificação que temos o melhor produto e oferta para esse segmento de mercado. Estamos felizes porque essa premiação reafirma nossa reputação no mercado, atraindo novos clientes e motivando aos empreendedores a escolher a Renault Master como seu parceiro de negócios”, exalta o diretor.

A exemplo da Renault e a Fiat, outra marca preferida dos transportadores brasileiros no mercado de utilitários é a Mercedes-Benz Cars&Van, fabricante da Sprinter. A versão de passageiros da marca da estrela de três pontas reafir-



*Fiorino, Master Furgão, Sprinter Van e Kia Bongo K 2500: eleitos pelo mercado*

mou sua importância no segmento de Minibus, ao conquistar mais uma vez o Prêmio Lótus Campeão de Vendas na categoria. O modelo encerrou o ano com mais de 3.800 unidades licenciadas, que garantiram nada menos que 53,8% de participação nesse mercado.

## CONFIANÇA DOS CLIENTES

“Vencer essa premiação pela 8ª vez confirma o sucesso da Sprinter em mais de 26 anos no país e reforça a nossa participação no segmento de Vans de Passageiro no mercado brasileiro”, comemora Fabio F. Silva, Head de Vendas de Vans da empresa. “Acreditamos que esse resultado é reflexo da confiança dos clientes em nossos produtos e do excelente trabalho dos nossos colaboradores e da rede de concessionários para oferecer os melhores veículos e serviços”.

Se a tradição dominou as demais categorias de utilitários, uma novidade balançou o mercado de camionetas em 2023, veículos na versão chassi cabine, com capacidade de até 3t de

carga. Depois de anos de domínio do Hyundai HR e, mais recentemente, da Iveco Daily, um velho competidor alcança finalmente o topo do pódio desse segmento. É o Bongo K2500 fabricado pela Kia que, pela primeira vez, leva o título de “Camioneta de Carga” do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024. O representante da marca encerrou o ano com 25,4% de participação na categoria, pouco acima da Iveco que somou 24,4%.

Para o presidente da Kia Brasil, José Luiz Gandini, não faltam motivos para explicar a preferência do produto junto ao mercado brasileiro. “As novidades apresentadas em 2023 foram imprescindíveis para o resultado positivo, ano em que o Bongo K2500 recebeu uma grande atualização. O principal destaque é a tração 4x4, além da atualização do conjunto de força para atendimento do Proconve L7 / L8 e até o aumento na altura do solo. Esse conjunto de novidades caiu no gosto do público, ao ampliar ainda mais a versatilidade de aplicações do veículo”.



# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE UTILITÁRIOS



FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	FIAT	21.559	22.006	21.889	-0,53%	74,00%	69,59%	82,99%	19,26%
2	PEUGEOT	4.270	5.504	1.713	-68,88%	14,66%	17,40%	6,49%	-62,68%
3	CITROEN	3.042	2.822	1.575	-44,19%	10,44%	8,92%	5,97%	-33,08%
4	EFFA	-	788	951	20,69%	0,00%	2,49%	3,61%	44,70%
5	RENAULT	123	401	196	-51,12%	0,42%	1,27%	0,74%	-41,40%
6	JAC	-	72	2	-97,22%	0,00%	0,23%	0,01%	-96,67%
7	TOYOTA	-	14	1	-92,86%	0,00%	0,04%	0,00%	-91,44%
8	VOLKSWAGEN	13	9	1	-88,89%	0,04%	0,03%	0,00%	-86,68%
15	BYD	124	-	48	0,00%	0,43%	0,00%	0,18%	0,00%
19	NÃO IDENTIFICADOS	3	8	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>29.134</b>	<b>31.624</b>	<b>26.376</b>	<b>-16,59%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 3,5T, INCLUINDO VERSÕES VIDRADA)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTO 2022				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	RENAULT	6.577	7.697	8.171	6,16%	51,80%	62,26%	42,06%	-32,44%
2	FIAT	1.322	562	4.137	636,12%	10,41%	4,55%	21,30%	368,50%
3	MERCEDES-BENZ	3.869	3.022	3.736	23,63%	30,47%	24,44%	19,23%	-21,32%
4	PEUGEOT	265	58	1.954	3268,97%	2,09%	0,47%	10,06%	2044,17%
5	FORD	-	923	1.110	20,26%	0,00%	7,47%	5,71%	-23,46%
6	IVECO	358	30	174	480,00%	2,82%	0,24%	0,90%	269,14%
7	JAC	98	22	72	227,27%	0,00%	0,18%	0,37%	108,29%
8	CITROEN	208	48	57	18,75%	1,64%	0,39%	0,29%	-24,42%
9	ARROW	-	-	12	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	DONGFENG	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
11	SHINERAY	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
12	DFSK	-	1	-	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>12.697</b>	<b>12.363</b>	<b>19.425</b>	<b>57,12%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTO 2022				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	KIA MOTORS	2.415	2.723	2.456	-9,81%	12,44%	21,92%	25,20%	14,93%
2	IVECO	4.181	3.216	2.382	-25,93%	21,54%	25,89%	24,44%	-5,62%
3	VWCO	3.545	2.199	1.898	-13,69%	18,27%	17,71%	19,47%	9,98%
4	MERCEDES-BENZ	3.511	1.838	1.585	-13,76%	18,09%	14,80%	16,26%	9,88%
5	RENAULT	1.454	1.127	1.186	5,24%	7,49%	9,07%	12,17%	34,09%
6	HYUNDAI	3.298	647	187	-71,10%	16,99%	5,21%	1,92%	-63,17%
7	FORD	-	12	29	141,67%	0,00%	0,00%	0,30%	0,00%
8	FOTON AUMARK	205	129	17	-86,82%	0,00%	0,00%	0,17%	0,00%
8	FIAT	232	417	7	-98,32%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%
9	JAC MOTORS	-	37	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	BYD	-	37	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
11	PEUGEOT	-	36	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
12	JBC	-	2	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>19.406</b>	<b>12.420</b>	<b>9.747</b>	<b>-21,52%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabreve/Anfavea



MINIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTO 2022				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	1.796	3.696	3.618	-2,11%	35,41%	45,00%	51,55%	14,56%
2	FORD	46	1.144	1.517	32,60%	0,91%	13,93%	21,62%	55,18%
3	RENAULT	1.199	1.157	1.170	1,12%	23,64%	14,09%	16,67%	18,34%
4	FIAT	1.358	867	355	-59,05%	26,77%	10,56%	5,06%	-52,08%
5	PEUGEOT	239	230	206	-10,43%	4,71%	2,80%	2,94%	4,82%
6	CITROEN	206	141	138	-2,13%	4,06%	1,72%	1,97%	14,54%
7	JAC		2	12	500,00%	0,00%	0,02%	0,17%	602,17%
8	OUTRAS	-		2	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%
11	IVECO	182	976	-	-100,00%	3,59%	11,88%	0,00%	0,00%
13	EFFA	46		-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>5.072</b>	<b>8.213</b>	<b>7.018</b>	<b>-14,55%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CATEGORIA: FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	FIAT	FIORINO	21.863	82,89%
2	PEUGEOT	PARTNER	1.713	6,49%
2	CITROEN	JUMPY	1.439	5,46%
4	EFFA	V21	884	4,55%
6	RENAULT	KANGOO	196	0,74%
7	CITROEN	E-JUMPY	129	0,66%
8	EFFA	V25	65	0,33%
3	BYD	ET3	48	0,18%
4	FIAT	STRADA	25	0,09%
5	CITROEN	BERLINGO	7	0,03%
6	EFFA	KOZ	2	0,01%
7	JAC	E-JV7L	2	0,01%
8	FIAT	DOBLÔ	1	0,00%
10	TOYOTA	BANDEIRANTE	1	0,00%
11	VOLKSWAGEN	KOMBI	1	0,00%
		<b>TOTAL</b>	<b>26.376</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CATEGORIA: FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E PBT ATÉ 5T INCLUINDO VERSÕES VIDRADA)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RENAULT	MASTER FURGÃO	8.171	42,06%
2	MERCEDES-BENZ	SPRINTER FURGÃO	3.734	19,22%
5	FIAT	E SCUDO	3.449	17,76%
9	PEUGEOT	EXPERT	1.817	9,35%
10	FORD	TRANSIT	1.110	5,71%
11	FIAT	DUCATO CARGO	688	3,54%
12	IVECO	DAILY FURGÃO	174	0,90%
13	PEUGEOT	BOXER	137	0,71%
14	JAC	EJV5.5	61	0,31%
15	CITROEN	JUMPER FURGÃO	57	0,29%
16	ARROW	ONE WORK	12	0,06%
17	JAC	IEV350T	7	0,04%
18	JAC	V260	3	0,02%
19	DONGFENG	K01H	1	0,01%
20	JAC	EJV7L	1	0,01%
21	MERCEDES-BENZ	UNIMOG U2150L38	1	0,01%
22	MERCEDES-BENZ	VITO	1	0,01%
23	SHINERAY	JINBEI SHINERAY TRUCKS	1	0,01%
		<b>TOTAL</b>	<b>19.425</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE UTILITÁRIOS



CATEGORIA: CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM PBT ATÉ 5T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	KIA	BONGO K2500	2.456	25,20%
2	IVECO	DAILY CHASSI	2.382	24,44%
3	VWCO	DELIVERY EXPRES	1.898	19,47%
4	MERCEDES-BENZ	SPRINTER CHASSI	1.585	16,26%
5	RENAULT	MASTER CHASSI	1.186	12,17%
6	HYUNDAI	HR	187	1,92%
7	FORD	TRANSIT CHASSI	29	0,30%
8	FOTON	BJ 1039	9	0,09%
9	FOTON	AUMARK 3.5-14	8	0,08%
10	FIAT	DUCATO CHASSI	7	0,07%
<b>TOTAL</b>			<b>9.747</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea



CATEGORIA: MINIBUS				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2023	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	SPRINTER VAN	3.618	51,55%
2	FORD	TRANSIT MINIBUS	1.517	21,62%
3	RENAULT	MASTER	1.170	16,67%
4	FIAT	DUCATO	249	3,55%
5	PEUGEOT	EXPERT	206	2,94%
6	CITROEN	JUMPY	126	1,80%
7	FIAT	SCUDO	106	1,51%
8	CITROEN	JUMPER	12	0,17%
9	JAC	IEV750	12	0,17%
10	DONGFENG	C37	1	0,01%
11	HYUNDAI	STARIA 2.2	1	0,01%
<b>TOTAL</b>			<b>7.018</b>	<b>100,00%</b>

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fenabrave/Anfavea

**Guias Frota & Cia**  
PESQUISA & INFORMAÇÃO

*Informações técnicas de milhares de peças, veículos e componentes para você consultar, na hora que quiser*

**Guias Frota & Cia** VEÍCULOS E COMPONENTES

Clique nos ícones abaixo para acessar as informações técnicas de milhares de peças, veículos e componentes para uso no mercado de transportes.


# CADERNO Ônibus

ANO XXIV | EDIÇÃO 209 | JANEIRO/FEVEREIRO 2024



## AVANÇO PROGRESSIVO

*As vendas de ônibus no mercado interno retomam os níveis pré-pandemia, evidenciando a recuperação e o bom momento do setor*

# PONTO A PONTO



## PRAZO EM CURSO

Já está correndo o prazo de 30 dias fixado pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para as empresas se ajustarem à Resolução Nº 4.770, de 25 de junho de 2015. A norma legal regulamenta a prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros sob o regime de autorização e foi publicada no Diário Oficial da União em 26 de dezembro de 2023. Nesse intervalo, a Agência pretende promover workshops sobre o tema, além de elaborar uma cartilha e um canal de perguntas e respostas.

## PRÓPRIO PARA USO URBANO

A Continental anunciou o lançamento do pneu Conti HAU 3, para aplicação em ônibus que realizam o transporte urbano de passageiros. Ele será comercializado nas medidas 275/80R22.5 e 295/80R22.5. O Conti HAU 3 oferece garantia de sete anos contra defeitos de fabricação e elevado índice de recapabilidade, segundo o fabricante. A novidade conta ainda com os recursos High Temperature Bead e Air Keep Inner Liner, que possibilitam uma retenção até 50% mais eficiente da pressão de ar interna. Sem contar o Indicador Visual de Alinhamento (VAI), que alerta o motorista para possíveis problemas na geometria do veículo por meio de um sistema de sinais inserido nas ranhuras da banda de rodagem.



## TECNOLOGIAS QUE ATRAEM

As modernas tecnologias incorporadas aos ônibus vêm colaborando para tornar mais atrativa a profissão de motoristas, apesar do número de profissionais com carteira nacional de habilitação (CNH) categoria D ter acusado um decréscimo nos últimos anos. “Exercer hoje a profissão é muito mais confortável e seguro”, garante Agnaldo Luiz Domingues, monitor de motoristas da Viação Garcia/Brasil Sul. Entre as melhorias, ele destaca os recursos ergonômicos que facilitam a condução, o baixo nível de ruídos, o piloto automático adaptativo, sistemas de frenagem automática e de emergência, de saída de faixa, o controle eletrônico de estabilidade e o monitoramento da pressão e da temperatura dos pneus, entre muitos outros recursos. Acrescente a essa lista a chegada dos motores eletrônicos e as transmissões automáticas, que agregaram inúmeros benefícios para motoristas, passageiros e operadores.





# MARCOPOLO E VOLARE CONQUISTAM PRÊMIO LÓTUS EM 3 CATEGORIAS

No ano do nosso 75º aniversário, conquistamos o Prêmio Lótus nas categorias '**Marca de Carroceria de Ônibus**' e '**Marca de Carroceria Rodoviária**' com o sucesso da oitava geração e milhares de unidades de rodoviárias fabricadas.

A Volare também se destacou como líder nacional na produção de micro-ônibus, sendo premiada como '**Marca de Micro-ônibus**'. Estamos triplamente honrados com essa conquista, agradecendo a todos os clientes e parceiros pelo reconhecimento e preferência.



MARCA DE MICROÔNIBUS



MARCA DE CARROCERIA RODVIÁRIA



MARCA DE CARROCERIA DE ÔNIBUS

MARCOPOLO 75 ANOS  
**PROTAGONISTA**  
EM MOBILIDADE



Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.



[marcopolo.com.br](http://marcopolo.com.br)  
in @marcopolo-sa

# RITMO DE RETOMADA

OS LICENCIAMENTOS DE CHASSIS E CARROCERIAS RETOMAM OS NÍVEIS PRÉ-PANDEMIA, EVIDENCIANDO A RECUPERAÇÃO DOS OPERADORES URBANOS E RODOVIÁRIOS

**P**elo quarto ano consecutivo, os licenciamentos de chassis de ônibus mostraram boa evolução em 2023, da ordem de 18,4% e, pela primeira vez, alcançaram os níveis pré-pandemia.

Os emplacamentos somaram 20,4 mil unidades comercializadas no mercado interno, pouco abaixo dos 20,8 mil chassis emplacados em 2019 e bem acima dos quase 14 mil registrados em 2020 (ver quadro). O levanta-

mento toma por base os números do Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores), informados pela Fenabrave e Anfavea e processados pelo Frota DataBank, braço estatístico de **Frota&Cia**.



*Fábrica da Marcopolo:  
avanço de 85% na produção  
para o mercado interno*

MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR CATEGORIA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Urbano	3.960	4.891	8.791	79,74%	28,19%	28,36%	43,02%	51,72%
2	Microônibus	4.520	3.006	5.303	76,41%	32,18%	17,43%	25,95%	48,91%
3	Rodoviário	3.143	3.139	3.810	21,38%	22,38%	18,20%	18,64%	2,45%
4	Escolar	2.421	6.213	2.531	-59,26%	17,24%	36,02%	12,39%	-65,61%
	<b>TOTAL</b>	<b>14.046</b>	<b>17.249</b>	<b>20.435</b>	<b>18,47%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

Tal desempenho, na visão do presidente da Fenabrave, José Maurício Andreta Júnior, é resultado da retomada das compras por parte dos operadores de ônibus. “Foi mais um ano de recuperação do setor. Porém, é preciso lembrar que o segmento foi o mais afetado pela pandemia, por conta da forte queda no volume de passageiros transportados”.

De fato, a evolução das vendas foi puxada pelos chassis urbanos, cuja participação de mercado saltou de 28% para 43% no biênio 2022/2023. Em segundo lugar aparecem as plataformas para microônibus (+76%), seguida das versões rodoviárias (+21) e escolar, a única que acusou um recuo de 59% no período.

### LIDERANÇA HISTÓRICA

Mais uma vez, a Mercedes-Benz



reafirmou o seu domínio no mercado de chassis, com 54% de market share e mais de 11,2 mil unidades emplacadas. O segundo lugar foi ocupado pela Volkswagen Caminhões e Ônibus, com quase 22% de participação,

seguida da Agrale com 14,2% de share. O feito rendeu à Mercedes-Benz o título de “Marca de Chassi de Ônibus” concedido pelo Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, de Frota&Cia, pelo 21º ano seguido.



MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Mercedes-Benz	5.841	8.158	11.221	37,55%	41,58%	47,30%		16,10%
2	Volkswagen	3.695	4.664	4.490	-3,73%	26,31%	27,04%	21,97%	-18,74%
3	Agrale	2.850	2.876	2.910	1,18%	20,29%	16,67%	14,24%	-14,59%
4	Volvo	368	658	700	6,38%	2,62%	3,81%	3,43%	-10,20%
5	Iveco	1.030	584	583	-0,17%	7,33%	3,39%	2,85%	-15,74%
6	Scania	244	286	466	62,94%	1,74%	1,66%	2,28%	37,53%
7	Byd	18	23	1	-95,65%	0,13%	0,13%	0,00%	-96,33%
9	Não identificado	-	-	64	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>14.046</b>	<b>17.249</b>	<b>20.435</b>	<b>18,47%</b>				

Fonte: Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

# RANKING 2023 – MERCADO DE ÔNIBUS

Além desse certificado, a montadora da estrela de três pontas, foi reconhecida como “Marca de Chassis Urbano” e “Marca de Chassis Rodoviário”, pela liderança alcançada nesses dois outros segmentos de mercado.

“Nosso time sente-se muito honrado, orgulhoso e satisfeito com as vitórias em três categorias de ônibus do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024”, afirma Walter Barbosa, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil

Segundo o executivo, a preferência dos clientes pelos chassis da marca, tanto para o transporte urbano como rodoviário, fretamento e turismo, deve-se a vários atributos amplamente reconhecidos no mercado. “Além da alta

performance, baixo consumo de combustível, excelente custo operacional, ampla disponibilidade e confiabilidade, os chassis Mercedes-Benz oferecem alto valor de revenda e uma rede de Concessionários dedicada”. Já no segmento de microônibus, a bem sucedida parceria da Agrale com a Volare garantiu à montadora gaúcha seu 15º certificado do Prêmio Lótus. A empresa foi eleita novamente como “Marca de Chassis para Microônibus” na edição 2024 da premiação. Tudo por conta das 2.736 unidades emplacadas no ano anterior, que garantiram à Agrale 51,5% de participação nesse mercado.

“Alcançar o título de Marca de Chassi de Microônibus pelo Prêmio Lótus - Campeão de Vendas é uma conquista significativa para a Agra-

le”, reconhece o diretor de Vendas da empresa, Edson Ares Sixto Martins. “Receber esse reconhecimento, efetuado com total isenção e imparcialidade pela Revista **Frota&Cia**, destaca e comprova a excelência da empresa em termos de qualidade de produtos e aceitação no mercado”

## CULPA DOS MICROÔNIBUS

Do lado do mercado de carrocerias, o comportamento foi bem diferente em relação aos chassis. De acordo com a Fabus, que reúne os fabricantes do produto, a produção destinada ao mercado interno alcançou a marca de 19.354 carrocerias em 2023, revelando uma queda de 4,5% em relação às 20,2 mil unidades do ano anterior. O desempenho negativo foi motivado especialmente pela redução





# VOLARE É CAMPEÃ NA VENDA DE MICRO-ÔNIBUS NO BRASIL

SEGUNDO PRÊMIO  
LÓTUS 2024



BATUCA



**Somos a número um na categoria de Venda de Micro-ônibus no Brasil em umas das principais premiações do setor.**

Uma grande conquista e reconhecimento de quem segue sempre com o olhar para a inovação e para o futuro.

Surpreenda-se com os nossos produtos em

[www.volare.com.br](http://www.volare.com.br)

**Volare**   
NA DIREÇÃO DO FUTURO

 /ONIBUSVOLARE

 **PRÊMIO  
LÓTUS**  
2024 Campeão de Vendas  
Frota&Cia/Renavam

MARCA DE MICROÔNIBUS

# RANKING 2023 – MERCADO DE ÔNIBUS



MERCADO BRASILEIRO DE CARROCEIRAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR MARCA		PRODUÇÃO EM 2023				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Marcopolo	3.751	3.282	6.074	85,07%	26,87%	16,19%	31,38%	93,91%
2	Caio	2.189	4.721	5.562	17,81%	15,68%	23,28%	28,74%	23,44%
3	Mascarello	2.101	2.596	2.540	-2,16%	15,05%	12,80%	13,12%	2,51%
4	Volare	3.198	4.685	2.279	-51,36%	22,91%	23,10%	11,78%	-49,03%
5	Neobus	1.217	2.954	1.141	-61,37%	8,72%	14,57%	5,90%	-59,53%
6	Comil	835	1.080	1.097	1,57%	5,98%	5,33%	5,67%	6,42%
7	Busscar	635	867	589	-32,06%	4,55%	4,28%	3,04%	-28,82%
8	Italbus	31	48	51	6,25%	0,22%	0,24%	0,26%	11,32%
9	Irizar	4	45	20	-55,56%	0,03%	0,22%	0,10%	-53,43%
10	Higer Bus			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
11	Não Identificado	1	-		0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>TOTAL</b>	<b>13.962</b>	<b>20.278</b>	<b>19.354</b>	<b>-4,56%</b>				

Fonte: Frot&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

de 38% na produção de carrocerias para microônibus, contrastando com a produção de versões urbanas que avançou 24% e rodoviárias da ordem de 24,6%.

No ranking por fabricantes, o principal destaque foi a Marcopolo, que encerrou o ano com 31,3% de participação e 6 mil carrocerias produzidas. Com o resultado, a encarregadora gaúcha retomou a liderança histórica no mercado, perdida para a Caio pela primeira vez no ano passado. A fabricante também foi recordista no mercado de carrocerias rodoviárias

e a Unidade de Negócios Volare confirmou seu favoritismo no segmento de microônibus. Em consequência desse esforço, a Marcopolo foi reconhecida com três certificações do Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, de Frot&Cia, como Marca de Carroceria. Marca de Carroceria Rodoviária e Marca de Microônibus.

“A conquista do Prêmio Lótus 2024 é muito importante porque nos incentiva a continuar investindo em inovação, novas tecnologias, formação de profissionais e capacidade

de produção, e estar cada vez mais próximos dos clientes, superando as expectativas do mercado”, exalta Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais Mercado Interno e Marketing da Marcopolo.

Já no segmento de carrocerias urbanas, a Caio Induscar se manteve mais uma vez no topo do segmento, com 49,07% de market share e quase cinco mil unidades produzidas para o mercado interno em 2023. E, por isso, leva o título de “Marca de Carroceria Urbana” do Prêmio Lótus 2024.

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCEIRAS PARA ÔNIBUS									
RANKING POR TIPO DE CARROCEIRIA		PRODUÇÃO EM 2023				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Urbano	5.139	8.114	10.116	24,67%	36,81%	40,01%	52,27%	30,63%
2	Microônibus	5.209	8.979	5.502	-38,72%	37,31%	44,28%	28,43%	-35,80%
3	Rodoviário	3.614	3.185	3.736	17,30%	25,88%	15,71%	19,30%	22,90%
	<b>TOTAL</b>	<b>13.962</b>	<b>20.278</b>	<b>19.354</b>	<b>-4,56%</b>				

Fonte: Frot&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea

# CAIO

## PRÊMIO LOTUS 2024

Marca Caio se consagra como maior produtora de ônibus urbanos do Brasil, pela 10ª vez.  
Nossos produtos são campeões de vendas.

MKT CAIO | FEV 24



Consulte o representante de sua região para saber mais sobre os modelos.



Respeite as sinalizações de trânsito.



SIGA A CAIO NAS REDES SOCIAIS



[www.caio.com.br](http://www.caio.com.br)



[caioinduscaroficial](https://www.instagram.com/caioinduscaroficial)



[company/caioinduscaroficial](https://www.linkedin.com/company/caioinduscaroficial)



[caioinduscaroficial](https://www.youtube.com/caioinduscaroficial)

# RANKING FROTA&CIA 2023 – MERCADO DE ÔNIBUS



CHASSIS PARA MICROÔNIBUS (INCLUINDO MICRO+MINIÔNIBUS), EXCETO ESCOLAR									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Agrale	2.834	1.231	2.736	122,26%	62,70%	40,95%	51,59%	25,99%
2	Mercedes-Benz	1.203	1.131	1.494	32,10%	26,62%	37,62%	28,17%	-25,12%
3	Volkswagen	465	578	782	35,29%	10,29%	19,23%	14,75%	-23,31%
4	Iveco	18	66	280	324,24%	0,40%	2,20%	5,28%	140,48%
6	Não identificado	-	-	11	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>4.520</b>	<b>3.006</b>	<b>5.303</b>	<b>76,41%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS URBANO									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Mercedes-Benz	2.663	3.207	6.939	116,37%	67,25%	65,57%	78,93%	20,38%
2	Volkswagen	971	1.295	1.250	-3,47%	24,52%	26,48%	14,22%	-46,30%
3	Volvo	128	267	267	0,00%	3,23%	5,46%	3,04%	-44,36%
4	Iveco	173	56	214	282,14%	4,37%	1,14%	2,43%	112,61%
5	Agrale	8	44	2	-95,45%	0,20%	0,90%	0,02%	-97,47%
6	Byd	16	22	-	-100,00%	0,40%	0,45%	0,00%	-100,00%
7	Scania	1	-	7	0,00%	0,03%	0,00%	0,08%	0,00%
8	Marcopolo	-	-	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%
9	Não identificado	-	-	102	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>3.960</b>	<b>4.891</b>	<b>8.791</b>	<b>79,74%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CHASSIS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Mercedes-Benz	1.942	1.821	2.256	23,89%	61,79%	58,01%	59,21%	2,07%
2	Volkswagen	600	512	539	5,27%	19,09%	16,31%	14,15%	-13,27%
3	Volvo	240	391	433	10,74%	7,64%	12,46%	11,36%	-8,76%
4	Scania	243	286	459	60,49%	7,73%	9,11%	12,05%	32,22%
5	Iveco	110	126	88	-30,16%	3,50%	4,01%	2,31%	-42,46%
6	Agrale	8	2	1	-50,00%	0,25%	0,06%	0,03%	-58,81%
7	BYD	-	1	1	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	-17,61%
8	Não identificado	-	-	33	0,00%	0,00%	0,00%	0,87%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>3.143</b>	<b>3.139</b>	<b>3.810</b>	<b>21,38%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



ESCOLAR									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIAÇÃO
1	Volkswagen	1.659	2.279	1.919	-15,80%	36,68%	75,82%	26,65%	-64,84%
2	Mercedes-Benz	33	1.999	532	-73,39%	32,17%	21,02%	123,83%	489,14%
3	Agrale	-	1.599	80	-95,00%	25,74%	3,16%	160,30%	4971,41%
4	Iveco	729	336	-	0,00%	5,41%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>2.421</b>	<b>6.213</b>	<b>2.531</b>	<b>-59,26%</b>				

Fonte:Frota&Cia/Renavam/Fabus/Fenabrave/Anfavea



CATEGORIA: CARROCERIAS PARA MICROÔNIBUS (INCLUINDO MICRO + MINIÔNIBUS)									
RANKING POR FABRICANTE		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO
1	Volare	3.198	4.685	2.279	-51,36%	58,91%	52,18%	41,42%	-20,61%
2	Mascarello	982	2.004	1.311	-34,58%	18,09%	22,32%	23,83%	6,76%
3	Marcopolo	397	332	765	130,42%	7,31%	3,70%	13,90%	276,04%
4	Caio Induscar	205	1.401	598	-57,32%	3,78%	15,60%	10,87%	-30,34%
5	Neobus	565	438	493	12,56%	10,41%	4,88%	8,96%	83,69%
6	Comil	82	119	56	-52,94%	1,51%	1,33%	1,02%	-23,20%
<b>TOTAL</b>		<b>5.429</b>	<b>8.979</b>	<b>5.502</b>	<b>-38,72%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Fonte: Fabus/Renavam/Fenabrave Compilação: Frota DataBank



CATEGORIA: CARROCERIAS PARA ÔNIBUS URBANO (INCLUINDO ESCOLAR)									
RANKING POR FABRICANTE		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO
1	Caio	2.412	3.320	4.964	49,52%	53,17%	40,92%	49,07%	19,93%
2	Marcopolo	1.197	1.563	3.138	100,77%	26,39%	19,26%	31,02%	61,03%
3	Mascarello	552	550	1.101	100,18%	12,17%	6,78%	10,88%	60,56%
4	Neobus	233	2.516	648	-74,24%	5,14%	31,01%	6,41%	-79,34%
5	Comil	121	161	214	32,92%	2,67%	1,98%	2,12%	6,61%
6	Italbus	21	4	51	1175,00%	0,46%	0,05%	0,50%	922,67%
<b>TOTAL</b>		<b>4.536</b>	<b>8.114</b>	<b>10.116</b>	<b>24,67%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Fonte: Fabus/Renavam/Fenabrave Compilação: Frota DataBank



CATEGORIA: CARROCERIAS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUINDO FRETAMENTO + INTERMUNICIPAL)									
RANKING POR FABRICANTE		PRODUÇÃO				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO	2.021	2.022	2.023	VARIÇÃO
1	Marcopolo	1.564	1.387	2.171	56,52%	48,42%	43,55%	58,11%	33,44%
2	Comil	944	800	827	3,37%	29,23%	25,12%	22,14%	-11,87%
3	Busscar	473	867	589	-32,06%	14,64%	27,22%	15,77%	-42,08%
4	Mascarello	207	42	128	204,76%	6,41%	1,32%	3,43%	159,81%
5	Irizar	14	45	20	-55,56%	0,43%	1,41%	0,54%	-62,11%
6	Higer Bus			1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	Italbus	-	44	-	-100,00%	0,00%	1,38%	0,00%	-100,00%
8	Neobus	27	-	-	0,00%	0,84%	0,00%	0,00%	0,00%
13	Maxibus	1	-	-	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>		<b>3.230</b>	<b>3.185</b>	<b>3.736</b>	<b>17,30%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,97%</b>	<b>0,00%</b>

Fonte: Fabus/Renavam/Fenabrave Compilação: Frota DataBank

**O MUNDO DO TRANSPORTE EM SUAS MÃOS**  
 O mais completo portal de notícias do setor, atualizado em tempo real.  
[www.frotacia.com.br](http://www.frotacia.com.br)

**Frotas & Cia** - 5074 PÁG. | 15 DE FEVEREIRO DE 2024 | JOSÉ AUGUSTO FERREZ | SAIB →

NOTÍCIAS CATEGORIAS PODCAST VÍDEOS REVISTAS GUIAS FROTAS&CIA INSTITUCIONAL

**DESTAQUE DO DIA**  
**TRANSPORTADORAS SOFREM PARA REPASSAR CUSTOS DAS MUDANÇAS NA LEI DO MOTORISTA**

Transportadoras sofrem para repassar custos das mudanças na Lei do Motorista

Renault Master reafirma seu favoritismo no mercado de furgões

Três em cada 10 motoristas admitem ter usado drogas no último ano

Ofensiva da Scania nos semipesados consagra o caminhão P 320 8-2

Mercedes-Benz engrossa disputa no mercado de locações de caminhões



## MAIOR DA AMÉRICA

A **Stellantis** adquiriu 70% da Comercial Automotiva, que reúne a DPaschoal, DPK, KDP, AutoZ, Maxi Training, Kmaxx, Recmaxx, Autocred e Maxxipel. Com isso, a gigante automotiva se transformou na maior distribuidora de autopeças da América do Sul.

## INVESTIMENTOS

- A **Braspress** informou a compra em janeiro de 235 novos caminhões e implementos, por meio de um aporte de R\$ 166 milhões. A aquisição inclui 90 carretas Facchini; 90 Accelos, 15 Ategos, 30 Actros da Mercedes-Benz; e 100 Constellation da Volkswagen.



- Para atender a safra de grãos 2024, a **Amaggi** adquiriu 100 rodotrens basculantes Premium, fabricados pela Llbrelatto.

- A **SVD Transportes** investiu na compra de 17 novos caminhões, no esforço de manter a idade média a frota em 1, 5 anos de idade.
- A **MXP Transportes** anunciou que irá investir R\$ 450 mil em digitalização de processos de emissão fiscal e registro de entregas e coletas. O objetivo é reduzir os tempos de entregas e otimizar o last mile.

## VAI E VEM



- **Rafael Abolis** é o novo gerente de Marketing Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil.

- **Ricardo Susini** é o novo CEO para a América Latina da Prometeon, fabricante global de soluções de pneus para veículos comerciais.



- **Kleber Assanti** é o novo gerente geral da Cummins Meritor América do Sul. Além desse cargo, o executivo segue como diretor de Vendas e Marketing da empresa, cargo que ocupa desde 2017.

## NOVA SEDE

A **Prestex** inaugurou sua nova sede administrativa em São Paulo. Ela está localizada na Av. Engenheiro Luís Carlos Berrini, zona sul da capital paulista. Em 2023, a empresa completou 20 anos de atuação na cadeia B2B.



## INTERMODAL 2024

De 5 a 7 de março acontece no São Paulo Expo a Intermodal South America 2024. O evento pretende reunir mais de 500 expositores e receber mais de 43 mil participantes.